

CAPACITACIÓN

LA ENSEÑANZA Y LAS PAUTAS DE TRABAJO CLARAS COLABORAN A EVITAR PROBLEMAS Y ACCIDENTES



ARCHIVO

Ricardo Garzón, formador del Curso Reglamentario de Autoelevadores de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), puso énfasis en que "las pautas son claras para nosotros: seguridad, calidad y productividad están siempre en un mismo nivel. La seguridad la hacemos entre todos los empleados de una empresa. Nosotros en-

señamos a poner en práctica la seguridad proactiva para evitar riesgos innecesarios". Las falencias más puntuales que observó el docente del curso dictado en el Centro de Capacitación de la Federación de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas, ubicado en Escobar, fueron que "los operadores no revisan los equipos" y que "no fueron en su gran

mayoría capacitados en un centro de enseñanza, aprendieron muy caseramente y el resultado está a la vista, con cantidad de accidentes que los involucra". Sobre los temas abordados, informó: "Practicamos ahorro de maniobras, revisión de equipos (checklist), análisis de posibles fallas en todos los equipos afectados a la carga de mercaderías con motores de combustión in-

terna y eléctrico. Para todo esto, contamos con un centro de capacitación que no dudamos en situarlo entre los más modernos del mundo, y en el que los operadores, una vez que terminan la parte teórica en el aula, pasan a la zona de prácticas donde se terminan de internalizar los conceptos que se vieron previamente", destacó Garzón. ●

PALABRA DE ESPECIALISTA

La opinión de los expertos del sector

"El equipo tiene que operar desde el momento cero con su operador capacitado y su disponibilidad mecánica en óptimas condiciones"

Guillermo Pedroncini
GERENTE DE SERVICIOS INDUSTRIALES, CERTIFICACIÓN DEL INSTITUTO ARGENTINO DE NORMALIZACIÓN Y CERTIFICACIÓN

"Son equipos con los que se trata en el día a día y la gente les va perdiendo el respeto a medida que le van agarrando práctica. Y eso puede ser peligroso"

Enrique Bobzin
GERENTE DE CERTIFICACIÓN DE PRODUCTOS DEL IRAM

"Hay empresas que se están dando cuenta del beneficio de una buena capacitación. Y nosotros enseñamos a poner en práctica la seguridad proactiva"

Ricardo Garzón
FORMADOR DE LA FUNDACIÓN PROFESIONAL PARA EL TRANSPORTE

LUDWIG

TASA 9,9%

48 CUOTAS FIJAS EN PESOS
Financiamos 70% de tu camión



www.vvcamionesybuses.com.ar

[/camionesybusesv](https://www.facebook.com/camionesybusesv) [/VVCamionesBuses](https://www.instagram.com/VVCamionesBuses)

ADVANTECH
Innovación y tecnología

Camiones y Buses



CFT 9,9% Financiación personas jurídicas. Tasa de financiación válida del 01/11/2016 hasta el 31/12/2016 o hasta agotar stock de 150 unidades. Promoción válida en la República Argentina. Financiación del 70% del valor de la unidad. Plazo: 48 meses. Moneda: Pesos. Sistema de amortización Francés. Tasa nominal anual (TNA): 9,9%. Tasa efectiva anual (TEA): 10,36%. Costo financiero Total (TNA) 9,9%. TEA 10,36%. Ejemplo de financiación para el modelo Delivery 9.160AA/26: Precio sugerido de la unidad al 30/11/2016 con IVA incluido: \$752.406,80. No incluye seguro del vehículo, flete, impuestos ni patentamiento. Anticipo: \$225.722,04; 48 cuotas mensuales promedio de \$13.332,81. Precio total financiado: \$ 865.636,52. No incluye IVA sobre los intereses. No incluye valor del seguro del Bim. Sujeto a condiciones previas de contratación y aprobación crediticia. Para mayor información ingrese en www.vvcamionesybuses.com.ar. Foto no contractual, meramente ilustrativa. Origen del Vehículo: Brasil. Volkswagen Argentina S.A. Mapú 267 - piso 11 - CABA

