

SUSTENTABILIDAD

Un ineludible compromiso

Las empresas del sector comprendieron que la sustentabilidad de sus operaciones redundaba en beneficio del negocio en el largo plazo; pero también inmediatamente, por la reducción de costos



No hay límites para una logística más sustentable

DHL

Carlos Toppazzini
PARA LA NACION

Lograr operaciones logísticas más sustentables es un objetivo que fue ganando adeptos entre las empresas argentinas y una prueba de ello fue la cantidad de interesados en asistir al 7° Foro de Sustentabilidad y Supply Chain, organizado por el Instituto Tecnológico de Buenos Aires (ITBA) y el portal Webpicking. Semanas atrás se llevó a cabo una

nueva edición de esta jornada anual y que, en esta ocasión, analizó uno de los temas que genera mucha curiosidad en el sector de cara a 2016: la implementación de la norma Euro 5 (ver páginas 4 y 5).

La disertación sobre las consecuencias posibles de su implementación estuvo a cargo de Guillermo Hughes, gerente de Ingeniería de Scania y representante de la Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor (AITA). "Se trata de una norma que entró en vigencia

en Europa durante 2009 y en Brasil durante 2012, año en el que también debía entrar Argentina pero que se postergó durante 3 años consecutivos", explicó el expositor.

Lo que se busca con este nuevo estándar es reducir la cantidad de gases contaminantes que emiten los vehículos.

"Se logra disminuir el humo y el óxido nítrico que, por ejemplo, hace picar la garganta o llorisquear los ojos al acercarse al caño de escape", señaló. A su vez, Hughes aclaró que "la implementación no traerá aparejada ninguna complicación para los choferes, ya que se trata de una tecnología muy probada y que no causará inconvenientes".

Obras sustentables y exitosas

En segundo término se presentó un panel sobre soluciones y tecnologías sustentables aplicadas a logística, donde Roberto Mollo, director comercial regional de Hormetal, y Eduardo Bastitta, CEO de Plaza Logística, describieron el caso de la primera obra con certificación LEED Gold en Argentina.

"Se trata de una evaluación que va desde la ubicación del predio hasta el uso de materiales reciclables", explicó Mollo, y agregó que "este tipo de edificios no existen en el país destinados a operaciones logísticas, aunque abundan en el segmento de oficinas, donde el ahorro de energía representa una reducción de costos muy significativa".

Por su parte, Bastitta señaló que "cada vez más las empresas multinacionales están interesadas en avanzar en la realización de obras sustentables, conscientes de que estas decisiones redundarán en beneficios para el negocio".

En el mismo panel, José Tamborenea, CEO de Tri-Vial Tech, se refirió a "iluminación LED en depósitos y centros de distribución", con una introducción que llamó la atención de los asistentes: "La Argentina tiene problemas de energía, no satisface la demanda energética y (esta situación) limita el crecimiento industrial. Se prevén ajustes tarifarios y quita de subsidios, además de una creciente demanda de productos de menor consumo energético", remarcó un tiempo antes de que el gobierno de Mauricio Macri asumiera y decretara la emergencia energética.

Luego comentó casos de empresas que "al-

canzaron ahorros entre 50 y 80% con la implementación de LED en sus instalaciones".

En el puerto

Luego, fue el turno de las "soluciones sustentables en el puerto", a cargo de Facundo Hernández Vieyra y Pablo Bassegio, gerente comercial y coordinador de Sistemas de Gestión en Terminales Río de la Plata (TRP), respectivamente.

"Si bien el puerto de Buenos Aires posee una ubicación estratégica respecto de los costos de la carga, el actual tránsito pesado en el tramo Huelgo-Madero muestra la necesidad de un replanteo en el recorrido", explicó Hernández Vieyra. Aunque aclaró que "el problema de tránsito de la Ciudad no se soluciona sacando el tráfico del puerto o el puerto de la ciudad, sino que requiere otras medidas más profundas".

"Una meta para 2016 tiene que ver con la finalización de las obras para el ingreso del Belgrano Cargas (en el puerto) que nos permitirá reemplazar 12.480 camiones por 416 trenes en un año, con la consecuente reducción de emisiones de CO₂", comentó el ejecutivo.

Ya en el tramo final de la jornada, María Eugenia Di Paola, coordinadora de Sustentabilidad de la Escuela de Postgrado del ITBA, hizo hincapié en la importancia de la infraestructura del transporte para combatir el cambio climático y deslizó dos hipótesis a considerar: "Trabajar en la incorporación del análisis de la huella de carbono dentro de los sistemas de información en materia logística; y la integración del transporte en la logística sustentable, considerando el ciclo de vida de los bienes y servicios a partir del concepto de Responsabilidad Extendida del Productor".

Ya en el cierre, los miembros del Observatorio de Logística Sustentable—que dirige Jorge Tesler en el ITB—expusieron los trabajos de las diferentes comisiones.

Al respecto, comentaron que se está muy cerca de la obtención de "indicadores que permitan medir la logística sustentable", así como en la realización de "un estudio sobre mejores prácticas aplicables a puertos". También adelantaron la preparación de un reporte "sobre logística urbana y sustentabilidad" para 2016. ●

OPINIÓN

La "ola verde" del mercado de la construcción

Roberto Mollo

En los últimos 20 años, el mercado de la construcción experimentó una serie de cambios profundos como consecuencia del crecimiento tecnológico y el desarrollo de infraestructura logística e industrial.

En el marco de un rubro competitivo, como aquél en el que nos desenvolvemos, la oferta de valor agregado se convirtió en un factor fundamental para brindar confianza y construir relaciones de largo plazo entre las empresas constructoras y sus clientes.

En ese contexto, la mitigación del impacto medioambiental, el reciclado, la construcción de depósitos sustentables y otras iniciativas ecológicas ganaron es-

pacio dentro de la "ola verde" que hoy es tendencia en nuestro mercado.

Una herramienta muy utilizada es la certificación LEED, la cual permite evaluar los edificios ecológicos a través de pautas de diseño objetivas y parámetros cuantificables.

Es un sistema voluntario y consensado, diseñado en Estados Unidos, que mide entre otras cosas el uso eficiente de la energía, el agua, la correcta utilización de materiales, el manejo de desechos en la construcción y la calidad del ambiente interior en los espacios habitables.

La certificación LEED fija parámetros estandarizados de evaluación y es utilizado para clasificar proyectos y otor-

gar un certificado de reconocimiento a aquellos emprendimientos que demuestran ser sustentables en cuanto a diseño, métodos constructivos y métodos operativos.

En ese sentido, la certificación atiende los siguientes puntos:

- Ubicación del predio.
- Uso eficiente de la energía (luz solar, ventilación natural e iluminación LED) y agua (pluvial, riego, aguas grises).
- Correcta utilización de materiales (reciclables, cercanía y poco traslado de los mismos).
- Uso de techos verdes
- Gestión de desechos (separación de residuos).

La certificación observa el comportamiento medioambiental que tendrá un edificio a lo largo de su ciclo de vida, sometido a los estándares ambientales a nivel mundial.

Desde el punto de vista del mercado de la construcción, son cada vez más las empresas interesadas en desarrollar construcciones sustentables, sobre todo las multinacionales que apuntan a políticas ecológicas globales e integradas. Quienes ofrezcan construcciones ecológicas como parte de sus propuestas de servicios están un paso adelante. ●

El autor es director comercial regional de Hormetal