

CAPACITACIÓN

Entrenamiento de conductores

Delegaciones de transportistas de Ecuador y de Uruguay visitaron el Centro de Capacitación Profesional de Fadeec para capacitar a los choferes de sus países



Transportistas ecuatorianos, en el simulador

Ecuador es otro caso donde los conductores profesionales desconocen las leyes de tránsito. Por esa razón la Cámara Nacional de Transporte de Ecuador se movilizó hasta la Argentina para interiorizarse en la experiencia que tienen en materia de formación. "Conocimos el nuevo Centro de Capacitación Profesional (de Fadeec), que nos resulta de mucha utilidad al resto de los países de la región, porque nos marca un Norte para alcanzar la certificación de nuestros choferes", destacó Nelson Chávez, presidente de la Cámara Interamericana de Transporte, capítulo Ecuador.

Futurista

Chávez es también director regional andino del organismo integrado por Bolivia, Colombia, Perú, Venezuela y Ecuador, y aseveró que "la obra que construyó la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas es futurista; hemos visto aulas con conductores inexpertos que quieren iniciarse y también choferes que se están perfeccionando y conociendo el sistema de transporte a fondo, como nunca antes lo habían hecho", observó.

En el nuevo contexto económico

de su país, el dirigente transportista dijo que fue "sorpresivo" el desarrollo del transporte en los últimos años, que vino de la mano de la industria del petróleo. "De repente contamos con autopistas que no conocíamos; vehículos modernos y veloces, y esto evidenció que los conductores no estaban preparados; por eso asumimos la responsabilidad de actualizarlos, indicarles y ponerlos al día para afrontar estos cambios."

Chávez asumió que "poder calificar como profesional a un conductor en Ecuador será un cambio total en la actividad".

Otro ejemplo es el de Uruguay, cuyo director nacional de Transporte,

Felipe Martín, también luego de recorrer días pasados el Centro ubicado en Escobar, apuntó que su país "tuvo un crecimiento que no se conocía y por eso debemos ponernos a la par y trabajar junto al sector, entendiendo el rol muy dinámico que cumple en la economía".

En ese sentido, señaló que "de la misma manera que se ha trabajado en Uruguay, para que hoy exijamos un certificado de aptitud técnica para que un equipo circule, hay que equiparar con un certificado para el personal que maneja que tiene la capacidad de traccionar con 45 toneladas".

Al destacar que "los camioneros deben ser los guardianes de la ruta", Martín precisó que "ese es el motivo central que nos trae acá, porque la profesionalización se une a la capacitación y nos preocupa la reconversión tecnológica de los equipos y, en consecuencia, todo lo que tiene que ver con la formación".

Junto con Martín, estuvo en Buenos Aires Humberto Perrone, director de la Intergremial de Transporte Profesional de Carga (ITPC), quien reflexionó que, "si bien es muy difícil para nosotros replicar el Centro de Fadeec, venimos trabajando hace mucho con la colaboración del Ministerio, apoyando todas las inquietudes que planteamos en materia de capacitación, desde los primeros cursos, cuando ni siquiera teníamos manuales".

El encuentro sirvió para hacer paralelismos entre la situación del transporte de cargas entre los países limítrofes. "Nuestra actividad va al ritmo de la economía, durante los últimos años hubo un crecimiento importante, mucha gente que no sabía nada de la actividad compró camiones y ahora estamos pendientes de la próxima cosecha que, sabemos, no va a ser buena", evaluó Perrone.

También hubo coincidencia en relación con los problemas de rentabilidad y desmedro de la tarifa del transporte que se genera por la "sobrecarga de camiones". El empresario uruguayo contó que la entidad que los agrupa cuenta con sólo 12 años y tiene como referencia muchas iniciativas impulsadas por Fadeec.

Nuevos cursos

El mes pasado cerró el curso N° 14 de Chofer Profesional que desde hace dos años se dicta desde el brazo académico de Fadeec, la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), que se desarrolla durante un mes, y donde los ingresantes reciben 120 horas de capacitación teórica y 120 de práctica en una pista de manejo, sumado a la experiencia de utilizar simuladores de última generación.

Una novedad importante en este último tramo del año fue el inicio en el Centro de Escobar del curso de operador de autoelevadores, que apunta a formar en la operación y manejo de estos equipos. Al respecto, desde Toyota, firma que apoya el proyecto, subrayaron que este entrenamiento es único en América latina. ■

Redacción **Expotrade**

Iveco suma concesionarios

Con las expectativas de mantener en 2015 el mismo nivel de ventas, se inauguró un nuevo punto de venta en Pacheco

Las expectativas se mantienen. El presidente de Iveco Argentina, Natale Rigano, afirmó que el año próximo será "muy parecido a 2014", que cerrará con una producción de 25.000 unidades. Si bien dijo que la "caída es importante" respecto de 2013 —en el que se alcanzaron las 34.000 unidades— sostuvo que el balance igualmente es positivo.

El directivo recordó que el mercado fue impactado en la primera parte de este año por la devaluación. "Se sabe que el bien de capital no se compra al contado, sino con financiación, está muy sujeto a la disponibilidad de crédito y a una tasa de interés conveniente. A partir de junio se pudo recuperar y ahora se está estabilizando", expresó.

Para 2015, Iveco continuará ajustando detalles para recibir y adaptarse a la norma Euro 5, que comenzará a regir en el país a partir de enero de 2016.

Rigano aseguró que la automotriz, desde la planta de producción hasta la red de concesionarios, está esperando el momento de comenzar a operar con la nueva legislación. "No se trata sólo de un cambio técnico, sino de un cambio cultural, porque las evoluciones tecnológicas que tienen la Euro 5 son bastante importantes", dijo.

El empresario hizo estas declaraciones durante la inauguración del concesionario oficial de Iveco, Aurelia Vial, en Pacheco.

Las obras demandaron una inversión de US\$ 6 millones para contar con una superficie de 27.000 metros cuadrados, de los cuales 7.500 son cubiertos. En ese lugar funcionan las oficinas administrativas y comerciales, un sala de exhibiciones y el área de servicio y repuestos, con un 200% y 100% más de superficie, respectivamente.

Trayectoria

Rigano celebró el hecho como una expansión para la industria y comentó que "Aurelia representa uno de los concesionarios más antiguos que Iveco tiene en el país. Es un símbolo de gestión porque se está llegando a la tercera gestión de la familia Bonamico con el ne-

gocio de Iveco. En términos de posventa, como de taller, almacén de repuestos, es una referencia en términos de calidad de servicios y capacitación del personal", dijo.

Por su parte, Carlos Bonamico, presidente de Aurelia, adelantó que dentro de las próximas presentaciones, figurará la reinauguración de la concesionaria de Junín. En los próximos meses, lanzará un nuevo servicio 24x24: durante el día se harán los servicios normales a los transportistas y de noche todos los trabajos de mantenimiento, "abaratando los costos y aumentando la productividad de los camiones Iveco".

Luego, Juan Martín Giustetti, del departamento de Desarrollo de Red Iveco, señaló: "Ampliar la red de concesionarios es un pilar fundamental de la estrategia de la marca en el país. Con este tipo de acciones aumentamos la cobertura en todo el territorio y

EL CONCESIONARIO TIENE 24 ÁREAS DE ATENCIÓN Y OCHO FOSAS

nos acercamos aún más a los transportistas", indicó.

Juan Regúnaga, del departamento de Posventa y Desarrollo de Red de Aurelia, especificó que en las flamantes instalaciones se realizará un servicio completo para las unidades de Iveco, a través de mantenimientos periódicos. Este taller tiene 24 áreas de atención, ocho fosas de mantenimiento para el servicio rápido y es atendido por técnicos especializados en cada segmento, algunos de ellos con más de 30 años de experiencia.

En la división de posventa, Aurelia está trabajando en un proyecto nuevo de áreas acondicionadas con equipamiento de primera tecnología. Por otra parte, tiene en marcha una iniciativa de capacitación de pasantes para formar nuevos técnicos. Además, cuenta con sucursales en la ciudad de Buenos Aires, Pilar, Junín, Ramallo, Bragado y Pehuajó. ■

Redacción **Expotrade**

"LOS CAMIONEROS DEBEN SER LOS GUARDIANES DE LA RUTA. ÉSE ES EL MOTIVO QUE NOS TRAE ACÁ", DIJO MARTÍN