

Autoelevadores nacionales

ZMG inauguró la planta de unidades LiuGong en Córdoba, con una inversión superior a los 5 millones de dólares

En Río Tercero, Córdoba, se inauguró la única planta de autoelevadores de industria nacional, que pertenece a la firma LiuGong.

Con una inversión de más de US\$ 5 millones, con aportes de ZMG Argentina y su socio cordobés Metalúrgica Río III, más el soporte de LiuGong China, esta planta fabril fue iniciada en consenso con la Secretaría de Comercio de la Nación, en el contexto del plan de Integración Nacional.

Esta primera planta del principal fabricante chino de maquinaria de equipos para la construcción en toda América, tiene una capacidad de producción de 1200 unidades anuales. En un segundo período se prevé una ampliación a 2400 unidades. Aunque arribarán desde China chasis, motores y cajas, más del 60% de las partes se fabricará con proveedores nacionales. A partir de 2015, esas unidades abastecerán a distribuidores de América latina. Otro de los proyectos es diversificar la producción, pero ya en otra planta.

Todos los productos y pro-

directivos de estas empresas, también participaron autoridades del gobierno de Río Tercero y el cónsul de la embajada de China. En ese marco, los directivos de LiuGong coincidieron en que "es muy importante esta inauguración, ya que pasamos de ser una marca china a una marca con industria nacional".

Crear valor

Por su parte, Liang Yongjie, presidente de LiuGong Latinoamérica, sostuvo que esta inauguración concuerda con la política de la empresa de "crear valor con la cooperación, con los clientes, los medios y los gobiernos de diferentes Estados. Esta fábrica en la Argentina va a ser una muestra de eso", enfatizó.

A su turno, Bruno Barsanti, vicepresidente para América latina de la firma china, dijo que la compañía afianza su presencia en el mercado argentino, "convirtiéndose en una marca nacional", y agregó: "A partir de la fabricación local de los productos de la compañía, se optimizarán los servicios de posventa, creando un valor adicional a todos los usuarios de la marca".

La fábrica se encuentra radicada en el parque Industrial de Río Tercero, construida sobre un predio de 10.000 metros cuadrados con dos naves: la principal de 1300 metros cuadrados cubiertos con la línea de producción, pistas de prueba y cabina de pintura.

La nave secundaria es de 800 metros cuadrados y allí funcionan los depósitos de partes. La sede administrativa dentro del predio consta de unos 200 metros cuadrados en dos plantas.

Los equipamientos de LiuGong son considerados de alta calidad en términos de calidad-costo-beneficio, con una gran variedad de equipamientos del mercado. Se trata del mayor fabricante de palas cargadoras del mundo. Tiene doce líneas de productos: palas cargadoras, excavadoras, retroexcavadoras, motoniveladoras, minicargadoras, miniexcavadoras y autoelevadores, disponibles en todo el mundo. ■

Redacción Expotrader



Closs fue el invitado especial del Consejo Federal

FADEEAC

Un gobernador transportista

El gobernador de Misiones, Maurice Closs, advirtió sobre el nuevo escenario logístico en el que deberá acomodarse el transporte de carga para salir adelante

"Toda América latina tiene una alta incidencia del transporte", señaló el gobernador de Misiones, Maurice Closs, quien además acredita una amplia experiencia previa dentro de la empresa transportista que pertenece a su familia, y desde esa bagaja advierte que "más allá de ser camioneros, hay que tratar de ser conceptuales, de ser transportistas especialistas en todo lo que tiene que ver con la logística, porque esto inexorablemente se va a ir adaptando".

Closs se refirió a la "inversión fuerte del Estado en los últimos años en los ferrocarriles. Hoy está brindando mucho al área metropolitana en pasajeros, pero va a profundizarse, y está bien que así sea", afirmó ante transportistas de diferentes puntos del país, durante el último Consejo Federal de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Auto-transporte de Cargas (FADEEAC) en Puerto Iguazú.

Infraestructura

Al reconocer que "esta es una de las actividades que necesitan mucha infraestructura", destacó lo realizado por su gestión y por el gobierno nacional, aunque señaló que quedan muchas cosas pendientes: "En la provincia de Misiones se hicieron las terceras trochas y estamos haciendo las autovías. Se está uniendo transversalmente cada una de las rutas. Provincias más, provincias menos, hubo un importante volumen de inversión", evaluó.

Entre lo pendiente, fue tajante al considerar que "son una vergüenza los centros de fronteras que tenemos, por ejemplo, en Puerto Iguazú. Es un desquicio que en los próximos días estemos por inaugurar la ruta 27, que conduce a la nada, hacia la zona de Paraiso, que une con la que construyó Lula, en San Miguel Oeste, estado de Santa Catarina, antes de terminar su mandato".

"Esa ruta —continuó— fue hecha de forma estratégica porque acorta más de 100 kilómetros el eje San Pablo-Rosario-Buenos Aires, y que nosotros no hayamos logrado que ni la Argentina ni Brasil entiendan que invirtieron una fortuna, probablemente más de 200 millones de dólares, pero que no hay centro de frontera", amplió.

Closs señaló que este problema está en todos lados: "Hace a la competitividad de los transportistas, a la calidad del servicio, a la comunidad, al chofer que está en la zona de frontera y no tiene dónde parar. Son temas pendientes en términos de infraestructura", agregó.

También le dedicó una reflexión al tema puertos y dijo que "todos las provincias del Norte tienen enormes dificultades para operar, porque no tienen contenedores, no tienen carga, no tienen barcas. Algún día esto se va a corregir. Muchos dicen que hay que hacer funcionar el puerto. Pero un puerto no funciona de la noche a la mañana, porque hay que coordinar el funcionamiento del contenedor, la

carga, la barcaza. Las tres cosas hacen que eso no pueda arrancar, pero probablemente, en esta coyuntura vaya siendo más competitivo para la actividad", señaló Closs.

La pérdida de rentabilidad en el sector transportista también fue abordada por el mandatario, invitado especial al último Consejo Federal de FADEEAC.

"Luego del colapso del sistema financiero internacional, lo que se visualiza es una pérdida de rentabilidad en la actividad del transporte, que se acentúa en los dos últimos años. Una pérdida de rentabilidad con niveles de actividad aceptables", estimó.

"El transporte —siguió— es una de las actividades a la que más le cuesta sortear este tiempo, sencillamente porque corre atrás de la inflación", describió Closs, al apuntar que el combustible subió casi el 50%. "Para una empresa de combustible que haya inflación puede ser hasta un buen negocio. Ahora, el transporte no tiene el precio del motorador; el transporte discute cada viaje en sus contratos", advirtió.

Los dígitos

El gobernador aventuró que lo más probable es que la inflación "se mantenga estable" en estos niveles hasta fines de 2015. "Respecto de los problemas de rentabilidad, todos deseamos que crezca la actividad y que la curva de la inflación empiece a amesetarse", añadió, tras agregar que esto no se puede lograr de golpe, sino que "hay que acostumbrarse a tener un sesgo inflacionario de dos dígitos, por lo menos dos años más".

"Uno espera también que esta coyuntura no cambie en grandes números y a grandes rasgos a lo que está hoy. En estos parámetros se va a mover la macroeconomía hasta 2015; la inflación va a estar en estos niveles actuales; y el tipo de cambio no lo puede tocar el Gobierno, además, no hay grandes expectativas en cuanto al crecimiento económico a nivel mundial", concluyó. ■

Redacción Expotrader