

Jatip: "Superamos la crisis de 2011"

EXPOTRADE

CATAC

## Renovación de autoridades

La Confederación Argentina del Transporte Automotor de Cargas (Catac) nombró a Ramón Jatip como su nuevo presidente

En la Asamblea General Extraordinaria del 8 de noviembre pasado fue elegido Ramón Jatip como presidente de la Confederación Argentina del Transporte Automotor de Cargas (Catac), con un mandato que se extenderá hasta noviembre de 2015.

El acto estuvo auditado por la Inspección General de Justicia (IGJ), que no sólo aprobó todo lo actuado sino que remarcó el orden institucional logrado en tan poco tiempo.

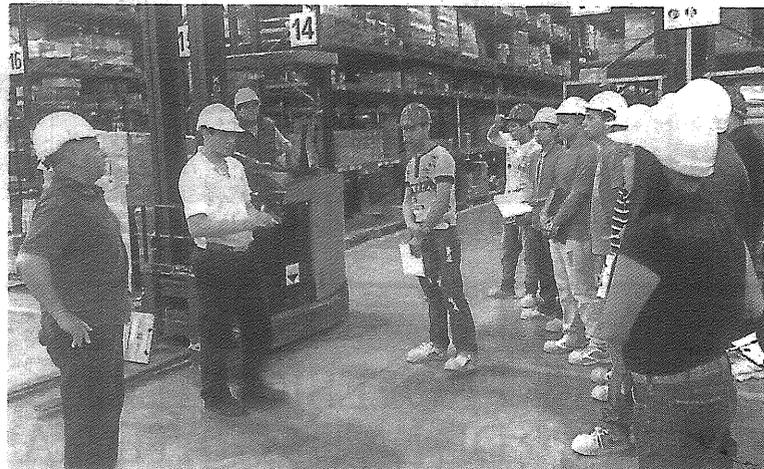
Según expresiones del presidente de la Catac, entidad que el año próximo cumplirá 60 años, "la crisis institucional que recibimos en 2011 fue ampliamente superada".

Días después, durante la presentación del índice de costos operativos del transporte automotor de cargas en el ámbito portuario, y donde estuvo acompañado por el subsecretario de Puertos y Vías Navegables, Horacio Tettamanti, y por el director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Felipe Rodríguez Laguens, Jatip destacó "la importancia de evitar la precarización del servicio y de unificar criterios de adentro hacia afuera", ya que desde la asunción de la actual Comisión Directiva, la entidad viene trabajando en la reestructuración del transporte automotor de cargas en la zona portuaria. ●

RECURSOS HUMANOS

## Jóvenes listos para el mercado

Por iniciativa de Arlog, junto con Plaza Logística, se concretó un primer curso dirigido a formar jóvenes



Capacitación en Plaza Logística

EXPOTRADE

Las nuevas tecnologías deben estar acompañadas por personal bien capacitado. En el mercado laboral, los operadores logísticos tienen una dura tarea a la hora de seleccionar colaboradores para desempeñar tareas operativas de base. "El proceso de aprendizaje *in situ* no garantiza los resultados, y suelen generar pérdidas de productos, recursos, tiempo y clientes. La manera de alcanzar estas metas va de la mano de la formación de los recursos humanos", sostiene Alejandro Leiras, director de Estudios de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog).

Con esta convicción, Leiras se puso al frente de un nuevo proyecto que por ahora benefició a quince jóvenes de General Pacheco, pero que planea "multiplicarse" en diferentes regiones. "Necesitamos expandir este proceso para llegar a más gente. Ya muchos

que se enteraron por el boca en boca se quieren anotar. Nuestra idea, como Arlog, es replicarlo en otros centros productivos", remarcó.

Para entender cómo surgió esta iniciativa, comentó que en el seno de Arlog comenzaron "a desarrollar la idea de un programa de capacitación para operarios en áreas logísticas".

"Con Plaza Logística comenzamos a desarrollar el programa para operarios. Esta idea fue tomando cuerpo; contamos con la participación invaluable de Carlos Musante y, para hacerlo aún más desafiante, sumamos el tercer pilar de este proyecto, que fue el Centro de Ayuda Familiar Santa Clotilde, del Barrio las Tunas, en General Pacheco", amplió.

En un marco de responsabilidad social empresarial (RSE), "generando inclusión social y profesionalización laboral, desarrollamos este primer

programa de formación de Personal Calificado en Operaciones Logísticas de Arlog, por el cual capacitamos a personas jóvenes con necesidad de insertarse en el mercado laboral formal", destacó Leiras.

El primer grupo que recibió esta capacitación adquirió conocimientos para desempeñarse en áreas de logística operativa, recepción, despacho, inventarios, control de documentación, seguridad e higiene y servicio al cliente.

Calificados

Lo que el mercado busca, y necesita, son operarios de nivel. Por esta razón, Eduardo Bastitta, gerente general de Plaza Logística, se interesó en esta propuesta y gestionó un crédito del BID, presentando un plan relacionado con la RSE, para beneficiar a gente de bajos recursos que no tienen acceso a una especialización; a chicos que tienen terminado el secundario y a otros que no. El punto es darles una formación que les permita acceder a un trabajo digno y que esto los impulse a terminar el secundario a quienes no lo hicieron", subrayó Leiras.

La preparación del curso arrancó en junio y se dictó entre octubre y noviembre. Fueron 17 clases con un programa de módulos cortos, a las que asistieron jóvenes de entre 18 y 28 años. La convocatoria repercutió en unos 50 interesados, de los que el centro Santa Clotilde seleccionó 20 y finalmente terminaron de cursar 15.

Plaza Logística financió el curso y brindó el espacio físico para el desarrollo de las clases teóricas, en tanto que las empresas que integran el predio dispusieron áreas operativas para las clases prácticas. Desde Arlog, Alejandro Leiras coordinó el programa y armó los contenidos.

Leiras aclaró: "Esto es capacitación; el diploma Operario Calificado Arlog no garantiza salida laboral, sino que pretende incrementar las oportunidades laborales; sumar el acompañamiento de empresas, teniendo en cuenta que en el mercado, a nivel operativo, no hay gente, y de esta forma aportamos al proceso de búsqueda". ●

Redacción Expotrade

# T | TRANSPORTE & LOGÍSTICA

ALMACENAJE, DISTRIBUCIÓN Y ABASTECIMIENTO

¡ARRANQUE PRIMERO  
PUBLIQUE EN ENERO!

[ Fecha cierre: 20/01 - Publica: 28/01 ]

(011) 4779-5300

# ALESAT

MONITOREO

Tel: 0810-222-7297 / info@alesat.com.ar

Ingresá desde tu celular a

lanacion.com

Lo que importa e interesa



AMPLIAMOS NUESTRO PARQUE LOGÍSTICO DE ESTEBAN ECHEVERRÍA  
20.000 m2 disponibles a partir de dic 2013

EXO LOGISTICA  
A member of PSA GROUP

El Parque Logístico | 150.000 m2  
más grande en Argentina | de depósitos

Consulte disponibilidad

(+5411) 5171-7600 • www.exo-logistica.com • comercial@exologistica.com

Av. Ruta de la Tradición 7732 - Ex Camino de Cintura - (B1839FSX) Esteban Echeverría - Bs. As., Arg.