



Daniel Indart, el nuevo presidente de la federación de cámaras de transportistas

EXPOTRADE

FADEEAC

Eligen nuevo consejo directivo

Daniel Indart es el nuevo titular de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac). Asumió este mes y estará en el cargo hasta diciembre de 2014. Aseguró que continuará el modelo de gestión de Luis Morales, su antecesor, que estuvo en el cargo por 12 años

La Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac) renovó su Comisión Directiva. Daniel Indart encabezó una lista única que fue elegida por unanimidad durante la Asamblea General que convocó a los titulares de las 45 cámaras que nuclea, el 5 de diciembre.

En ese acto, el presidente electo tuvo palabras de elogio sobre lo hecho por el dirigente saliente y asumió el "compromiso y la responsabilidad de continuar una gestión de la que han sido parte las cámaras" de todo el país. En tanto Morales, que decidió dejar el cargo después de cumplir seis mandatos (12 años) instó a sus sucesores a "cuidar esas cámaras de base, porque son las raíces" que nutren a la Federación.

Durante el encuentro también se aprobó la designación, para un período de dos años, de un nuevo Consejo de Administración para la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), brazo académico de Fadecac, que continuará presidida por Rodolfo Santolaria.

Como broche de la reunión, los empresarios del transporte de cargas por carretera celebraron el 45º aniversario de la fundación de Fadecac (en 1967) y los 20 años que cumple la FPT. En la ocasión, presentaron el libro "45 años Abriendo Caminos" en el que se resume la actividad de la Federación.

De lo actuado por el tucumano Morales, la Federación destacó "la inclusión del transporte automotor de cargas en el Convenio de Competitividad; la modificación del ITC (Impuesto a los combustibles líquidos) para que el 100% se tome a cuenta del pago del IVA; la obtención del Refop (Régimen de fomento de la profesionalización del transporte de cargas); el establecimiento de un arancel fijo para la inscripción inicial y transferencia de camiones; y el inicio y modernización del RUTA (Registro Único del Transporte Automotor).

También se mencionó de lo actuado "la creación del Departamento Agroganadero; la Capacitación Obligatoria de Actualización

y Perfeccionamiento (Coap) que ganó la licitación en el 2003 como único prestador en el marco de la FPT para obtener la Licencia Nacional Habilitante; la programación y realización de Consejos Federales en las ciudades sedes de las distintas cámaras y la concreción de la sede propia de la Federación, en el barrio porteño de Almagro.

En el plano internacional, Morales logró "mantener una participación activa en el Consejo Empresarial del Transporte Terrestre de Cargas del Mercosur, Chile y Bolivia (Condesur); la incorporación de la representación Argentina en la Cámara Interamericana de Transportes (CIT) desde el 2002; la reactivación de la participación en la International Road Transport Union (IRU) desde el 2004, y la promoción y participación en el Encuentro Iberoamericano desde el 2006", entre otras conquistas que difundió la entidad.

Al nuevo Consejo Federal le queda, entre otros asuntos pendientes, avanzar con el proyecto para fundar una Universidad del

Transporte y materializar la concreción del Centro de Transferencias de Cargas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, que analiza la legislación porteña.

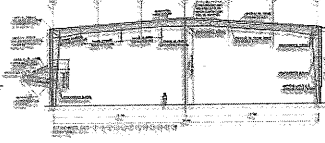
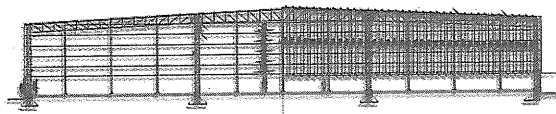
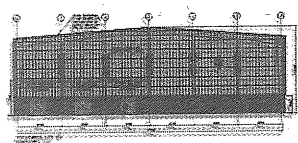
Indart, oriundo de la ciudad entrerriana de Gualaguaychú, estará escoltado por los vicepresidentes José Arata (Cedac-Córdoba); Julio Latapié (Paetac-Buenos Aires), y Hugo Membrive (Cedol), y por el secretario General, Guillermo Werner (Cetacer-Paraná).

Además de ser parte de la Comisión Directiva de Fadecac desde el 2000 y titular de la Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas (Ceac), entre 2007 y 2012, Indart desempeñó funciones en la Cámara Argentina de Agentes Comerciales de YPF, en el Centro de Defensa Comercial e Industrial de Gualaguaychú, en la Federación Entrerriana de Transporte, en la Federación Económica de Entre Ríos y en la Cámara Argentina de Comercio. ●

Redacción Expotrade

ESTRUCTURAS METÁLICAS. PISOS INDUSTRIALES

OBRAS LLAVE EN MANO



imb
empresa constructora

CENTROS LOGÍSTICOS
www.imb-construcciones.com.ar

OBRAS INDUSTRIALES

HIPERMERCADOS

CONCESIONARIOS

info@imb-construcciones.com.ar

grupo fucile

Planta industrial: Hilario Cuadros 570. Merlo Bs. As. Tel: (0220) 483-5511