

**Nota  
de tapa**



Los productores enfrentan millonarias pérdidas por el mal estado de los caminos

FOTOS: ARCHIVO

**INFRAESTRUCTURA**

# Caminos rurales: la deuda interna

Más de 500 millones de dólares se pierden anualmente por los bajos niveles de conservación y las severas erosiones que presentan los caminos rurales. Si bien este déficit de infraestructura vial es de larga data, continúa relegado de la agenda pública

Texto **Andrés Asato** Para LA NACION

**E**s habitual que al producirse un fuerte temporal el foco de la noticia esté puesto en los probables anegamientos de calles en las zonas urbanas. Y en la queja de los vecinos y comerciantes afectados. Pero pocas veces esas imágenes reparan en los padecimientos que sufre un productor rural. O simplemente alguien que habite en alguna localidad, pueblo o departamento, ubicado tierra adentro.

¿Cuál es la pérdida que los productores enfrentan por no tener caminos rurales en buen estado? El problema principal, cuando no se transporta, es el aumento de los costos logis-

ticos que en algunos casos resultan impredecibles porque no se puede cuantificar cuando un camión se encaja, rompe o permanece demorado horas y hasta días porque quedan intransitables los caminos de acceso a un tambo o planta productora. El tema volvió a ser discutido en el XVI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, realizado en Córdoba.

“Las pérdidas por no tener caminos rurales en buen estado siempre resultan mayores a lo que debiéramos invertir para ponerlos en condiciones. A veces hasta las grandes cuencas agropecuarias del mundo no cuentan con caminos pavimentados, pero la diferencia sustancial es que esos países sí tienen cami-

nos con transitoriedad permanente. En los Estados Unidos, de los 6,5 millones de kilómetros que tienen, 1,5 millones no están pavimentados, que son los de las cuencas agropecuarias, pero son transitables el 95% todo el año”, explicó Miguel Salvia, presidente de la Asociación Argentina de Carreteras.

La calidad de los caminos rurales es un requisito indispensable para una política agresiva de exportaciones y la mejora efectiva de la competitividad global de la economía nacional. Según explica Julio Gago, con una producción de 100 millones de toneladas de cereales, en general y salvo excepciones, se continúa operando como si se estuviera a

mitad del siglo pasado: “Hay una diferencia enorme entre lo que existe de uno y otro lado del alambrado, porque hacia adentro vemos tecnología aplicada del siglo XXI dedicada a la producción y hacia afuera una conservación inadecuada de caminos que es resultado de una falta de aplicación racional de la tecnología de la que realmente disponemos”.

Néstor Fittipaldi, dirigente de la Fadeac, dio el punto de vista del empresario transportista, sobre la problemática de los caminos rurales: “Tanto nuestro sector como el productor necesitan de caminos transitables la mayor parte del año. Porque el aumento de los costos es impredecible cuando el movi-

[www.hormetal.com](http://www.hormetal.com)

Aut. Panamericana 2250 Km 40.5 (B1619JSX) Garín, Bs. As., Argentina  
Tel. (+54 11) 5918-6800 - e-mail: [hormetal@hormetal.com](mailto:hormetal@hormetal.com)

**GRUPO  
OSTAPOVICH**