

Concesionario Volkswagen

Con la inauguración de Pesados Central, la marca alemana apuesta fuerte a los servicios de postventa

Con el propósito de ampliar sus puntos de venta, postventa y atención al cliente, la División Camiones y Buses de Volkswagen Argentina inauguró el nuevo concesionario Pesados Central, dentro del predio del Mercado Central de la Ciudad de Buenos Aires.

La nueva facilidad cuenta con una superficie total de 11.000 metros cuadrados y 4000 metros cuadrados cubiertos, así como con un área de talleres que permite atender aproximadamente a unos 15 camiones de forma simultánea y canalizar mensualmente más de 850 intervenciones de postventa.

Los servicios de Pesados Central no se limitarán a la atención de los vehículos de la marca, aseguraron los directivos del concesionario por medio de un comunicado, sino que también podrán ser utilizados por todos los transportistas que lo requieran, más allá de la marca de su camión. El acto formal de inauguración del fla-



Autoridades, presentes EXPOTRADE

ante nuevo concesionario contó con la presencia de autoridades de Pesados Central, de Volkswagen Argentina, clientes e invitados especiales.

Volkswagen posicionó su línea de pesados Worker y Constellation con más de 600.000 unidades vendidas en todo el mundo y 23.000 circulando por las rutas argentinas, y ahora aspira a dar pelea en el segmento de los motores por encima de los 440 CV de potencia. ●



Claudio Bartoloni, presidente de Catma

EXPOTRADE

MAQUINARIA

Los transportistas del agro se alistan

De no mediar desastres con el clima, la Argentina se acerca a cumplir con un nuevo récord en la cosecha de granos. El análisis de la Cámara Argentina de Transporte de Maquinarias Agrícolas (Catma)

El potencial argentino para colocarse a la vanguardia de los países que pueden atender la demanda agroalimentaria mundial despierta expectativas concretas y los transportistas de granos aseguran estar "preparados con inversiones en tecnología y logística para ocupar su lugar". Así lo aseguró el presidente de la Cámara Argentina de Transporte de Maquinarias Agrícolas (Catma), Claudio Bartoloni.

El dirigente empresario señaló que en el país "hay conciencia sobre la necesidad de pasar de 100 a 150 millones de toneladas de granos en los próximos años, particularmente en soja. Esto tiene que suceder; es inevitable y el sector transportista, como eslabón de la cadena, está preparado", enfatizó.

"Soy optimista a partir de datos concretos que se escuchan en países como Alemania, Estados Unidos y Brasil, donde dicen que desde 2000 venimos con un crecimiento poblacional que en 2050 va a significar un 50% más de gente, eso significa bocas que alimentar y que la Argentina debe aprovechar, porque tiene las condiciones para hacerlo", sostuvo Bartoloni.

En ese sentido, el titular de Catma —que representa a unas 70 empresas transportistas de maquinarias agrícolas del país— destacó que América del Sur, junto con los Estados Unidos, Sudáfrica y la India, se proyecta como el de mayor crecimiento en soja y agricultura general a partir de inversiones en áreas claves como la biotecnología y la genética.

Acerca de la cosecha de granos para la campaña 2012-2013, Bartoloni manifestó que "las expectativas son buenas, por las buenas perspectivas de las condiciones meteorológicas y por el buen precio que garantiza un buen margen de rentabilidad. Hoy son muy altos los precios internacionales de la soja y del maíz, por falta de stock generado por las sequías en nuestra región y en los Estados Unidos", agregó.

Bartoloni destacó que en el sector que lo involucra "se renuevan 1200 máquinas por año" y resaltó que las cosechadoras que actualmente se fabrican con el sello de Industria Nacional "se venden como pan caliente, porque es nacional y tiene un precio razonable".

"Nuestro país es netamente agrícola y automotriz, por lo tanto darle un valor agregado con sello nacional a la producción de esos sectores sería un gran paso para nuestra industria y nuestra economía", remarcó.

El mes pasado, Catma inauguró su sede propia en el municipio cordobés de Villa María. La cámara, que integra la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), fue fundada en 2005 y actualmente el 80% de sus empresas asociadas tiene entre una y cuatro unidades de gran porte, mientras que las demás promedian los 10 equipos. ●

Redacción Expotrade

Lanzamiento de Fiat

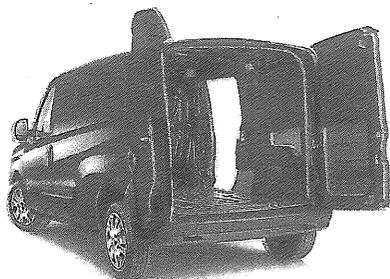
La marca italiana presentó el Dobló Cargo, un utilitario apto para actividades logísticas urbanas e interurbanas

Derivado del multipropósito familiar Fiat Dobló, Fiat Auto Argentina presentó un nuevo furgón que se incorpora a la gama de vehículos comerciales en una posición intermedia entre su Qubo Cargo y el Fiat Ducato.

Se trata del Dobló Cargo, un vehículo que se caracteriza por su capacidad de carga, equipamiento de confort y seguridad, consumo de combustible reducido, bajos costos operativos, y una excelente aptitud para la logística urbana e interurbana.

El diseño exterior del Dobló Cargo tiene líneas en 3 dimensiones y luces de giro incorporadas. Cuenta con una amplia parrilla frontal y fenders delanteros integrados al paragolpes.

En la parte posterior se destacan las ópticas verticales y un doble portón trasero. En tanto, en el interior, el Dobló Cargo posee cómodos compartimentos, aire acondi-



Utilitario italiano FIAT

cionado y un panel de instrumentos que combina velocímetro, indicador de combustible, temperatura y tacómetro, todos analógicos.

Entre otras características, el nuevo utilitario de la marca italiana cuenta con una computadora que informa los kilómetros recorridos, consumos y velocidad promedio. ●



Making business flow



REPUESTOS

LA UNIVERSAL

SACIFI

Venta y Reparación de Fajas de Velocidades y Inferenciales

» Camiones » Automotores » Maquinas Viales » Tractores

Av. Warnes 1456 - Cap. Fed.

TEL: 4551 8198 / 4552 2513

www.repuestosuniversal.com.ar



lanacion.com/twitter



Operador Logístico Integral

www.cevalogistics.com