

EL APOORTE DE LA TECNOLOGIA

Digitalizar la ruta, clave para ahorrar tiempo y dinero

Los mapas digitales para camiones señalan restricciones específicas como altura, peso y largo, entre otras cosas

PATRICIA OSUNA GUTIERREZ
PARA LA NACION

En la logística del transporte, un factor determinante es encontrar la mejor ruta que permita la entrega en tiempo y forma de los productos al menor costo posible y, para esto, hoy se suma como herramienta en este proceso, los mapas digitales.

Si bien, fueron creados para el sector automotor, en la actualidad, permiten realizar la navegación y el cálculo de rutas básicos para la gestión efectiva de las flotas de vehículos.

Para recabar los datos cartográficos, se realiza una compleja geometría con aspectos viales e información exacta que incluye direcciones, salidas y atributos de las rutas, datos que dan exactitud para optimizar el funcionamiento de una flota de transporte y reparto.

En este campo, Navteq, proveedor de mapas digitales, datos de ubicación y tráfico que permiten las plataformas de navegación, brinda contenidos de ubicación precisos que alimentan los sistemas de navegación de vehículos, dispositivos de navegación móviles y portátiles, aplicaciones cartográficas basadas en la Internet y soluciones comerciales.

“En la Argentina lanzamos la primera versión del mapa digital con atributos específicos para camiones en octubre de 2005. Se realizó para Norteamérica e incluía datos de restricciones específicas como altura, peso, largo y ancho y recomendaciones de rutas para camiones. En 2011, presentamos un producto (mapa digital Transport) con cobertura para la Argentina, Brasil y Chile, que conecta a Brasil y Chile pasando por Buenos Aires y a la Argentina y Chile a través de Valparaíso. Estos datos tienen una única especificación en el mundo, así, las empresas que operan en varios países, pueden planificar y crear rutas internacionales sin

problemas de compatibilidad”, dijo el director de ventas para América del Sur y Central de Navteq, Helder de Azevedo.

También, este mapa diseñado específicamente para camiones y vehículos de gran tamaño, incluye información sobre las limitaciones legales y físicas (prohibición de acceso a camiones, restricciones de giro, prohibición de remolques, entre otras).

Y, alerta de las rutas empinadas en descenso o ascenso, curvas cerradas, peligro de encajarse y materiales peligrosos.

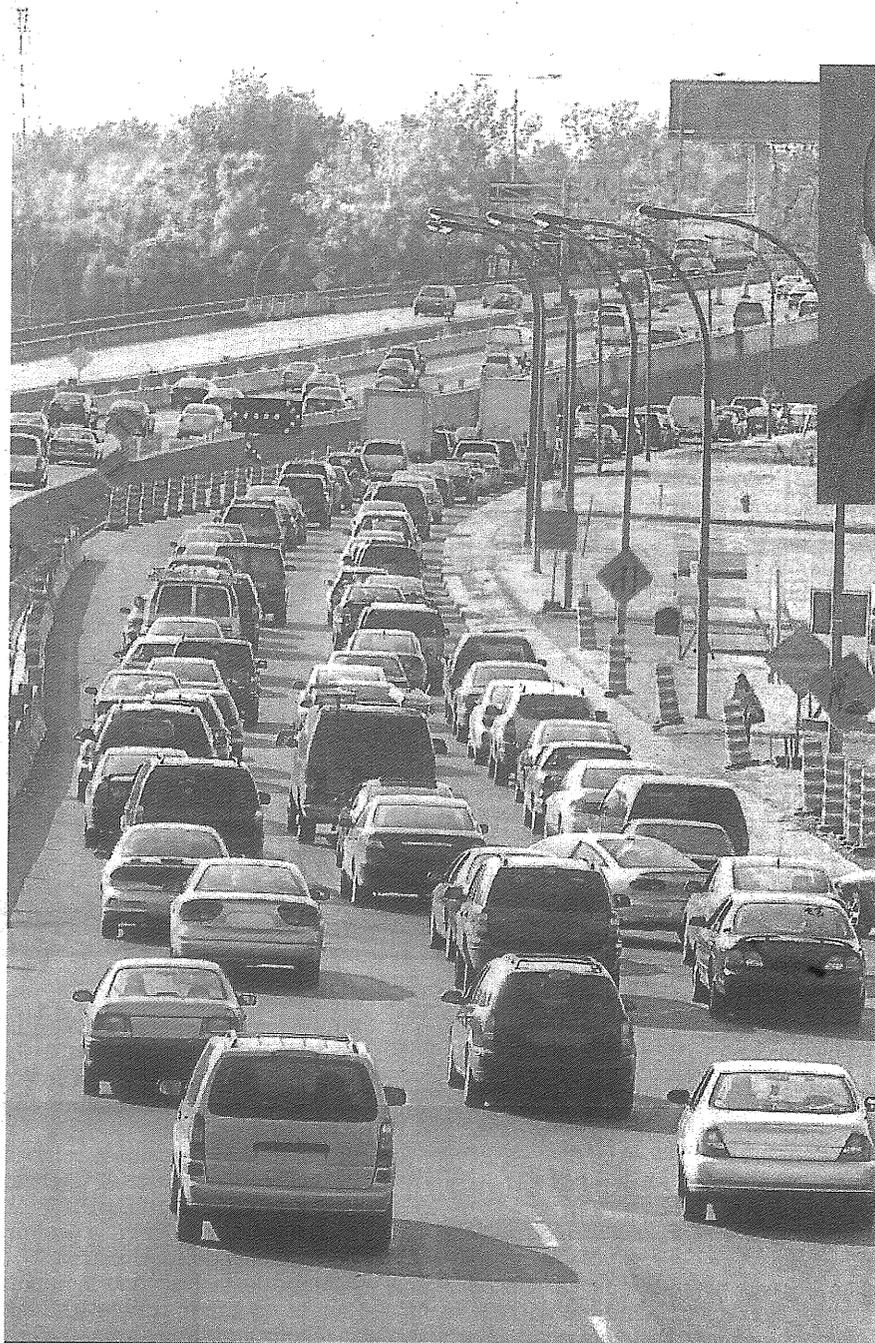
Además, presenta puntos de interés específico como las estaciones de peaje y de servicio para camiones (con los tipos de combustibles e instalaciones especiales para estos rodados).

“Con toda esta información, los proveedores de la industria de transporte proporcionan sistemas de navegación de alta calidad, aumentando la eficiencia de las flotas de camiones. Los datos viales y el *software* de Sistema de Información Geográfica (GIS, por sus siglas en inglés), ayudan a limitar el consumo de combustible porque las transportistas generan y programan las rutas, aumentan su rentabilidad y mantienen una ventaja competitiva al reducir los costos operativos y cumplir los plazos de entrega pautados”, afirmó Azevedo.

Aplicación en las empresas

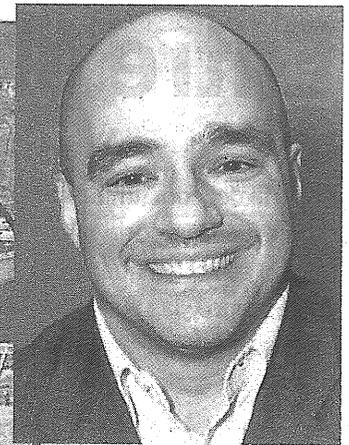
Los mapas digitales parten de las empresas transportistas ya que son consultadas para saber sus necesidades actuales y a futuro e incluir atributos y contenidos útiles para su desempeño diario.

Así, para usar los mapas digitales en el planeamiento de cada ruta, la empresa transportista debe tener un *software* GIS con capacidad logística, algunas de las soluciones GIS existentes son *Roadshow*, *RoadNet*, *ArCGis Logistics* y *Oracle Spatial* que acceden a los datos y los analizan



Creados inicialmente para autos, los mapas digitales son hoy aliados de las flotas

FOTOS DE NAVTEQ



“Los datos viales y el software ayudan a limitar el consumo de combustible porque las transportistas generan y programan las rutas, aumentan su rentabilidad y mantienen una ventaja competitiva al reducir los costos operativos y cumplir los plazos de entrega pautados”, afirmó Azevedo.

instantáneamente para definir cada uno de los trayectos (incluye el cálculo del kilometraje y los costos de peaje, entre otros).

“Esta implementación la hacen empresas especializadas como Planifi-K o Aeroterra. En cuanto al conductor, para aprovechar el ruteo y evitar percances (como altura de puentes o peso máximo), debe proveérselo de un navegador GPS que ofrezca este contenido”, aclaró el especialista.

El personal administrativo es capacitado en el uso del *software* (GIS) y los choferes son entrenados para que aprovechen todo

el potencial de los navegadores.

Según Azevedo, el costo de estos servicios varía según la aplicación y tamaño de la flota, pero, el retorno de la inversión es rápido.

Otro aspecto que añade el uso de los sistemas de GPS y mapas digitales es la seguridad a bordo, que integran Sistemas Avanzados de Ayuda al Conductor (ADAS, por sus siglas en inglés), es decir, mejoras en la experiencia del conductor durante su jornada mediante atributos específicos como: avisos de curvas; límites de velocidad; control de velocidad de cruce; alerta de salida de carril; detección de puntos ciegos;

orientación de faros; disminución de peligro de choque e incluso ahorro de combustible.

“Cada tres meses, lanzamos una nueva versión para actualizar la información. Gracias a las soluciones logísticas específicas para flotas de camiones, las compañías trazan recorridos que hacen más eficiente cada viaje, se ahorra tiempo, combustible y neumáticos y se reducen los costos. Respaldamos el desarrollo de aplicaciones en la industria logística dando soporte técnico al cliente y se ayuda a integrar el mapa digital y los atributos de camiones a sus aplicaciones”, concluyó Azevedo.

Seguimos creciendo... 60.000m² de Parque Logístico en Zona Norte

Superficie: 60.000 m² en 6 módulos de 10.000 m² cada uno

Ubicación Estratégica: a 400 metros de Panamericana Km. 25, Don Torcuato

Construcción de primera línea: Altura libre 12 m, Sistema Contra Incendio

Sprinklers - NFPA, Dock Levers, Persianas Seccionales, Pisos sin juntas

Equipamiento: Controles de Ingreso-Egreso, CCTV


loginter

(5411) 4114-3200

www.loginter.com.ar