



REUNION DE FADEEAC

Morales: "Los gremios son nuestros aliados"

La inminente construcción de una central de transferencia de carga en la zona sur de la ciudad de Buenos Aires y la construcción de una universidad propia en Escobar fueron los anticipos que hizo su discurso Luis Morales, presidente de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Faddeac) durante el tradicional almuerzo de fin de año, con todos los actores del sector.

Acompañado por el titular del gremio, Hugo Moyano, y por el secretario de Transporte, Juan Pablo Schiavi -que fue el orador oficial en ausencia de la presidenta de la Nación- Morales sostuvo que Faddeac "continuará trabajando con el Gobierno para el crecimiento de una actividad que generó más de 100.000 empleos directos en los últimos ocho años".

"También seguiremos trabajando con el gremio, porque son nuestros aliados en la actividad", apuntó Morales, qui-

zá a modo de aclaración, ante el virtual divorcio con el Ejecutivo que instaló días atrás el líder de la central obrera y jefe del sindicato de los camioneros.

Schiavi reclamó "el compromiso de trabajadores y empresarios" para acompañar al Estado y, de lo actuado en su gestión, mencionó "el sostenimiento del sistema de peajes, que costó casi 400 millones de pesos y una cifra equivalente destinada al sindicato de camioneros para capacitación y psicofísicos", aportes que agregó "a los más de 51.000 millones de pesos invertidos en caminos y casi 31.000 millones con los que el Estado Nacional ha construido una matriz muy grande para que esta industria hoy sea una de las más importantes del país". Mientras tanto, los empresarios celebraban el cierre de un año con facturaciones inesperadas en muchos casos, y más atentos a los devenires locales que a eventuales cimbronazos externos.

se observa "una muy buena disposición para invertir, con la particularidad de que estamos viendo proyectos con superficies que no son frecuentes, de más de 50.000 m2, muchos casos con un crecimiento de invertir en tecnología", dijo Marcelo Arce, presidente de la Asociación Argentina de Logística Resaria (Arlog).

Arce y Carlos Musante, director de Cámara Empresaria de Armadores Logísticos (Cedol), dicen que "el nivel de actividad local tendrá un crecimiento menor

al de este año". No obstante, el titular de Arlog consigna que "se proyecta crecer al 6%. Si el combo inflación, dólar, crédito se resuelve sin afectar la competitividad de las compañías, a pesar de la crisis internacional el 2012 será un muy buen año para el país", confía Arce.

Entre los proyectos del sector, Pablo López, gerente de Logística de Exologística, sostiene que tras un 2011 que terminan "muy satisfechos", tienen proyectos que apuntan a "mejores resultados en 2012". En tanto, Hernán Sánchez, gerente co-

mercial de Celsur Logística, señala que están ampliando su parque en General Rodríguez, el cual "totalizará más de 50.000 metros cuadrados, en el segundo trimestre de 2012, con una capacidad de almacenaje de 50.000 posiciones de pallets".

Almacenamiento

El Grupo Logístico Andreani prevé incorporar a partir de marzo otros 11.000 m2 en áreas de almacenamiento. Su director de Unidades de Negocios, Ricardo Cruz, enumera: "Se desarrollará la construcción de

un nuevo centro de *crossdock* hacia el interior del país, con sede en Tigre; construiremos una nueva planta operativa en Rosario y continuaremos con el plan de modernización de flota".

El presidente y country manager Argentina de Ceva Logistics, Juan Ignacio Blanco, destaca que sus "inversiones más fuertes para 2012 se abocarán a la tecnología, capacitaciones, recursos humanos e infraestructura" y resalta que la estrategia de la empresa fue siempre adaptarse "más rápido que el

mercado a las reglas de juego, tanto locales como internacionales". "Tener un mercado europeo deprimido también hace que el mercado local y latinoamericano tenga cierto protagonismo que en otras crisis no se veía. En cierta manera es positivo, porque básicamente esta región no es parte de esta crisis internamente o al menos lo siente de otra manera. Las reglas hoy son otras y debemos estar atentos a cualquier cambio", diagnostica Blanco.

Redacción Expotrade

**OCA. Logística en una nueva dimensión.**

0800-999-7700 - [www.oca.com.ar](http://www.oca.com.ar)

**OCA**

EL PAÍS TE QUEDA CERCA.