

## OPINION

# Dos temas para considerar

**PABLO TANZER**  
PARA LA NACION

Calentamiento global y delito. ¿En qué influyen estos temas en las decisiones acerca de la ubicación de un centro de distribución?

Veamos. Todos sabemos que el cambio climático está trayendo consecuencias negativas para la población mundial, pero precisemos algunos aspectos: más de la mitad de la población mundial vive en ciudades, que son responsables de más del 80% de la producción de gases de invernadero, y que son particularmente sensibles a sus efectos.

¿Qué significa el cambio climático para nuestro medio? Para empezar, un aumento de los niveles de mares y de ríos, veranos más calientes y más prolongados, lluvias más fuertes, que provocarán inundaciones, contaminación de napas y desbordamientos de plantas de tratamiento de aguas, inundaciones de túneles, instalaciones portuarias y rutas.

Adicionalmente, las mayores temperaturas afectarán las estructuras de los edificios industriales reduciendo su resistencia, mientras que, al mismo tiempo, se requerirán mayores cargas energéticas para los equipos de aire acondicionado que permitan continuar con una vida laboral adecuada.

La humanidad ha empezado recién a tomar conciencia del problema, causado en un 50% por las emisiones de los Estados Unidos, y si bien ellos cuentan ahora con un presidente sensible al problema, los efectos seguirán aumentando siguiendo una curva con un punto de inflexión dentro de algunos años.

Bien, para los no expertos en matemáticas, ¿qué es un punto de inflexión? Es el punto en que los valores de una curva, en ascenso acelerado, comienzan a seguir ascendiendo pero a una velocidad cada vez me-

nor; es como una "ese" con un crecimiento inicial cada vez más rápido de una variable, hasta que la velocidad de variación comienza a disminuir. Idealmente, con el paso del tiempo y nuestro esfuerzo mancomunado, quizás el calentamiento pueda comenzar a ceder.

Debido a esto, deberán evitarse las localizaciones que puedan ser afectadas por los aumentos de nivel de las aguas. Debería sumarse un estudio de localización de zonas de mayores riesgos de muertes de personas por excesos térmicos, sequías prolongadas y causas conexas. Propongo, para evitar graves errores, que los emprendedores logísticos reúnan equipos técnicos que cuenten con un representante de la ciencia meteorológica.

## Mapas del delito

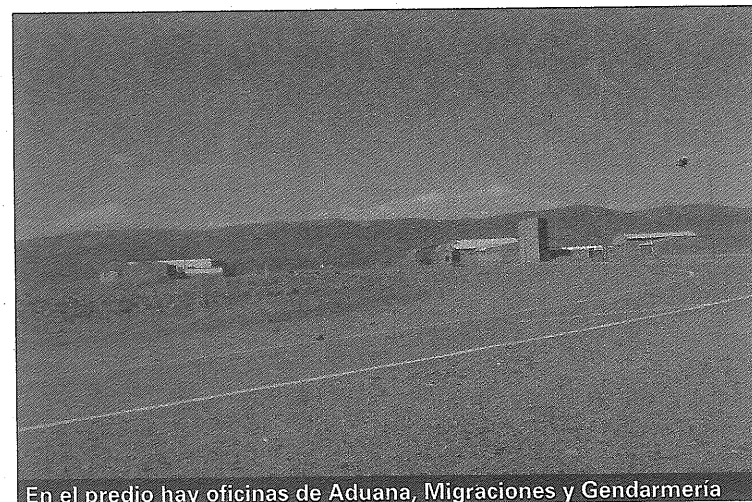
Pasemos ahora al otro tema, el delito, que siempre existió, pero que ha llegado a niveles absolutamente intolerables, y que lamentablemente pareciera no existir para nuestro gobierno. De manera que tendremos que esperar a que el actual sea reemplazado por otro para que recién en ese momento se comience a combatir el delito, mediante acciones combinadas en todas las esferas, antes que nada en prevención.

El primer paso desde el punto de vista empresario podría ser la elaboración de un "mapa del delito", como ya lo están haciendo otros países, como Brasil.

El resultado de esta etapa del estudio será la eliminación, dentro del mapa de costos logísticos mínimos, de las áreas peligrosas, es decir, costos levemente mayores, pero vidas y bienes más protegidos.

El autor es consultor en logística; e-mail: [pablotanzer@yahoo.com](mailto:pablotanzer@yahoo.com)

## COMPLEJO DE JAMA



En el predio hay oficinas de Aduana, Migraciones y Gendarmería

# Un paso renovado

El 17 de este mes comenzó a funcionar el Complejo Fronterizo Paso de Jama, en Jujuy, donde se construyeron dependencias para Migraciones, Aduana y Gendarmería Nacional, para realizar los controles sobre cargas y personas en ese cruce entre la Argentina y Chile. El complejo consta de dos edificios con una superficie cubierta total de 1800 m<sup>2</sup> metros cuadrados, en una planta única, de la cual 60% estará destinada al control de los viajeros que hagan el cruce, especialmente en los

meses de verano cuando aumenta el caudal turístico en la región, y el resto se aplicará a la verificación de cargas. Para el transporte de cargas se destinó un escáner móvil que permitirá el control no intrusivo de contenedores. Con una longitud de 272 kilómetros, Jama es el único paso entre los dos países totalmente pavimentado al norte del Paso de Los Libertadores, en Mendoza. El camino está habilitado durante todo el año porque las nevadas no lo afectan.

## EQUITY

### SERVICIOS LOGISTICOS INTEGRALES

- Logística tradicional
- Customización y Armado Promocional
- Logística de Marketing
- Distribución
- Administración de stocks
- Instalación de Stands
- Mudanzas Empresariales

Colón 324 - Avellaneda (1870) - Bs As - (011) 4201-2450 / 4222-0982  
[operaciones@equitynet.com.ar](mailto:operaciones@equitynet.com.ar) - [www.equitynet.com.ar](http://www.equitynet.com.ar)

