

I CAMIONES I

Nuevo almacén de repuestos de Volvo

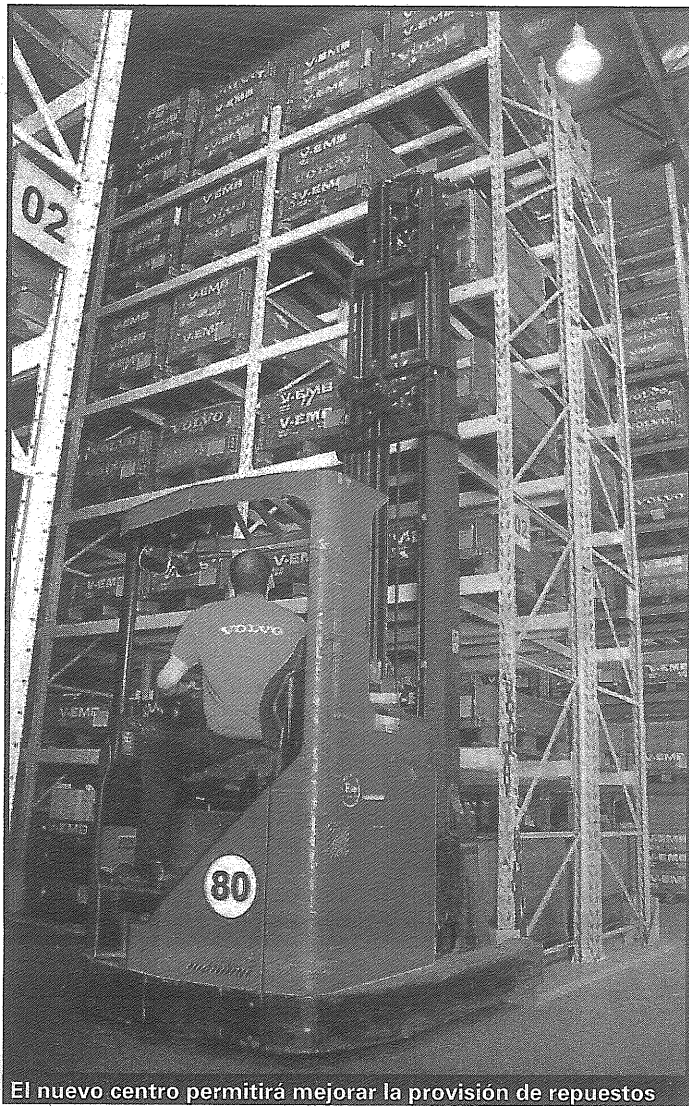
La automotriz inauguró su flamante centro de distribución, que tendrá más de 10.000 ítems de reposición

Apostando al mercado local, Volvo Trucks & Buses Argentina y Volvo Parts inauguraron a mediados de este mes un nuevo centro de distribución y logística de repuestos, que está ubicado a escasa distancia de su sede local.

El predio, de amplias instalaciones y capacidad para atender la creciente demanda de la flota Volvo de camiones y ómnibus en la Argentina, está localizado sobre el principal acceso a Buenos Aires, a la altura del km 34 de Panamericana, ramal Escobar.

Durante la inauguración del nuevo almacén, el director de Volvo Parts América latina, Paulo Turci, subrayó: "Con este importante paso, le estamos dando una señal muy clara a nuestros clientes de renovación de confianza en el mercado argentino".

Por otra parte, el director de Volvo Trucks & Buses Argentina, Carlos Pacheco, destacó: "Este año hemos realizado un esfuerzo importante junto con la red de concesionarios, ajustamos nuestras operaciones a la nueva situación que presentaba el mercado, lo que nos ha fortalecido y nos ha preparado para responder a las exigencias del mercado, cuando comience efectivamente su recuperación".



El nuevo centro permitirá mejorar la provisión de repuestos

El directivo también enfatizó: "Con este nuevo centro de logística y distribución de repuestos podremos responderle a nuestros clientes con ma-

yor disponibilidad y agilidad". "No obstante la situación difícil que el mercado argentino enfrentó este año, Volvo Trucks & Buses Argentina se ha concentrado en

Terminó la gira del Volvo FH

Finalizó en noviembre en Posadas, la gira de lanzamiento del nuevo Volvo FH que comenzó el 6 de agosto en Buenos Aires y que permitió a la firma sueca, estrechar vínculos con cerca de 600 clientes en diez regiones del país. "Además del inigualable ambiente de excelencia a bordo de su nueva cabina XL de altura extendida, el FH incorpora sistemas de seguridad nunca antes vistos en el país, como el Control Electrónico de Estabilidad (ESP) y el Sistema de Monitoreo de Carril de conducción (LKS), luces en curva, y otros que lo convierten en el camión más seguro del mercado argentino", resaltó Carlos Pacheco, de Volvo Trucks.

aproximarse a sus clientes en todos los aspectos y ésta es una más de ese tipo de acciones, y fueron ellos quienes nos apuntaron a través de la búsqueda de satisfacción, que precisábamos mejorar aún más la disponibilidad y la agilidad en el suministro de repuestos", dijo Fernando Jaremczuk, gerente de Postventa de la automotriz de origen sueco.

El nuevo edificio cuenta con un área de stock de 2130 m², en los cuales administra alrededor de 10.000 ítems de reposición para camiones y ómnibus y está dimensionado para responder al crecimiento constante de la flota de vehículos de la marca en el país.

Redacción Expotrade

BREVES

FATE

La rueda del millón

La marca Fate, única que fabrica neumáticos radiales para el transporte en la Argentina, superó el millón de unidades de su línea. Comenzó en 2003 y actualmente su planta industrial se encuentra en el partido bonaerense de San Fernando, desde donde abastece tanto al mercado interno como al internacional, a través de la exportación de más del 50% de su producción. Su gerente de Producto, Juan Manuel Scassi, destacó "la permanente inversión en tecnología de última generación y la innovación constante en los desarrollos específicos, para un sector con altas exigencias en materia de calidad y rentabilidad".

ANDREANI

A la playa sin equipaje

Grupo Logístico Andreani lanzó por sexto año consecutivo su servicio de envío de equipaje a la costa atlántica, disponible desde el 1º de este mes hasta el 31 de marzo próximo, por el cual evita a los veraneantes ir cargados de elementos difíciles de transportar. La propuesta "puerta a puerta" consiste en que la empresa pase por el domicilio del viajero a retirar el equipaje, lo traslade hasta su residencia de verano y, finalizadas sus vacaciones, lo regrese al lugar de origen.

SEGUROS RIVADAVIA

Clearing de siniestros

El grupo Seguros Rivadavia, que actualmente tiene "cerca de 30.000 vehículos de carga asegurados", forma parte del novedoso Cleas, "un clearing de siniestros en el que hay otras nueve aseguradoras. "Si un asegurado nuestro tiene un siniestro con un asegurado de otra de las compañías que forman parte de ese grupo y nuestro asegurado no es culpable del siniestro, le reparamos la unidad. También a la inversa. Funciona por un sistema de módulos en forma parecida a un clearing bancario. Esto va a insuflar un aire interesante a toda la actividad", destacó uno de los directivos de la empresa, Jorge Martínez.

LTM
Logística Total Mercosur

LTM- Logística Total Mercosur

Logística y transporte Internacional, de negocios. Trabajamos en anticiparnos a las necesidades de nuestros clientes, Superando sus expectativas.
Oficina Bs. As., Tel 4307-1419/0960 comercial@ltn.cc

WWW.LTM.CC

LA NACION

Transporte & Logística
ALMACENAJE | DISTRIBUCION | ABASTECIMIENTO

PUBLIQUE SU AVISO

(011) 4779-5300 tyl@expotrade.com.ar



UNA MISION:
SU EXITO

WWW.DHL.COM.AR

