

**HORMETAL**  
EMPRESA CONSTRUCTORA

OBRAS LLAVE EN MANO

- CENTROS LOGÍSTICOS
- OBRAS INDUSTRIALES
- HIPERMERCADOS
- CELDAS DE ACOPIO

Autopista Panamericana 2250 (Km. 41) Garín - Prov. de Buenos Aires / Tel. (+54 11) 5918-6800 / 03488-457788  
http://www.hormetal.com - hormetal@hormetal.com

| HISTORIA |

# La Cantábrica, pionera del laminado de hierro

La empresa, cuyo origen data de 1902, creció durante todo el siglo, pero no superó la crisis de los 90

Por Susana Boragno

Para LA NACION

El 12 de junio de 1902, sobre la base de la primera empresa argentina de laminación de hierro (El Carmen), nació La Cantábrica, que fue autorizada a funcionar el 30 de ese mes por el presidente Julio A. Roca. Es probable que su nombre evocara a las ferrerías que desempeñaron un papel fundamental, con las innovaciones tecnológicas en la industria del hierro, en los países vascos y a los tantos ferrones que trabajaban en la forja, estirado de llantas para ruedas de carro, fabricando herramientas agrícolas, etcétera.

La principal explotación, era la fabricación de hierros, aceros y artículos rurales. La empresa en expansión, compra los lotes vecinos para completar la manzana. Dentro de ellos, estaba la quinta que había pertenecido al almirante Guillermo Brown. En 1920 compra y edifica sus oficinas centrales en Moreno 757/67 con un salón de exposición, que era paso obligado para conocer las úl-

timas novedades en artículos rurales. En 1934, la firma le compró al Ferrocarril del Oeste, 30 hectáreas en Haedo, donde existía un empalme ferroviario con el Pacífico. Esto le permitió, contar con una playa de carga y descarga, indispensable para el transporte de materia prima y producción. La planta fabril, fue construida con los adelantos de edificios industriales europeos: techos de hormigón abovedados, de gran altura, 10 a 12 metros, luminosos y ventilados, y una usina generadora de electricidad propia.

En 1936, su director gerente, Emilio Pujals, adquirió en Europa cuatro hornos Siemens Martin de última generación. El 1º de agosto de 1941 se inauguró la nueva planta. Bajo licencia de Oliver CO, de Estados Unidos, comenzó a fabricar máquina de tracción motriz, segadoras, tractores y arados de rejas. En 1958, se asoció con la alemana Klöckner-Humboldt-Deutz. De esa sociedad surge la firma DECO, dedicada a la fabricación de tractores

Publicaciones de la empresa permiten obtener datos acerca de la obra social desarrollada: "Para proporcionar un ambiente confortable para almorzar se construyeron comedores para obreros, empleados y jefe al precio único de \$ 0,60", se podía saborear sopa minestrón, ravioles al jugo y bizcocho Delicia, entre otras cosas. Estableció la escuela de aprendices para la capacitación

técnica del personal. Se disponía de una biblioteca, a los recién nacidos se les entregaba un obsequio en efectivo y la libreta de la Caja de Ahorro Postal. Se formó el barrio La Cantábrica y un club social y deportivo para "afianzar los vínculos afectivos entre el personal y promover la práctica del deporte".

Con el afán de incorporar nuevos equipos, se realizó la compra de un tren laminador continuo Birdsboro, con la financiación del Eximbank que avaló el Banco Nacional de Desarrollo. En 1970, tras la muerte de Horacio Bruzone, presidente de la firma desde 1936, comienzan los inconvenientes, según cuenta Raúl Arroyo, que trabajó en empresa. La situación económica y financiera llevó a la dirección a dejar en manos del Banade el manejo de la empresa. En 1973, se forma un nuevo directorio de cogestión con intervención obrera, bajo la presidencia de Roberto Lavagna. Luego le seguirá la intervención militar y después la privatización. La política predominante, llevó a La Cantábrica al cierre definitivo y, en 1992, la quiebra. El predio fue reconvertido en parque industrial, y a mediados de 2000 las nuevas empresas empezaron a ocuparlo.

Cuanto hay que lamentar, que una fábrica pionera como esta haya tenido ese final, una industria tan necesaria para el desarrollo del país.

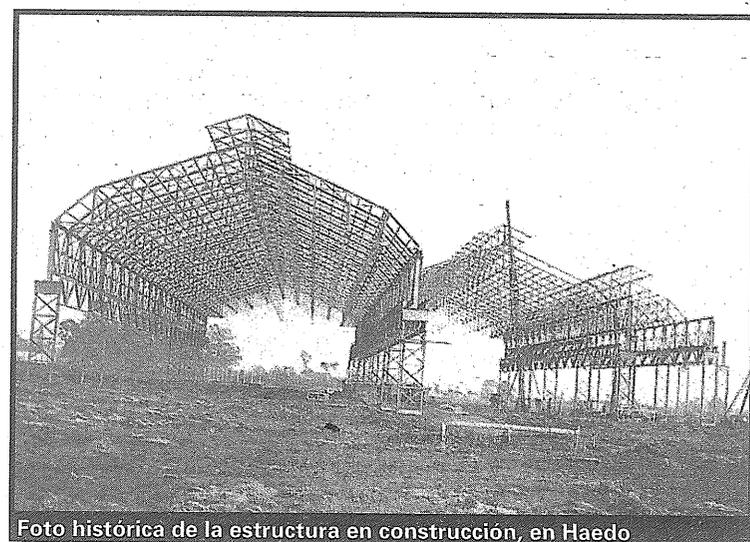


Foto histórica de la estructura en construcción, en Haedo

ARCHIVO CARLOS MAGNI

**GEFCO**  
LOGISTICS FOR MANUFACTURERS

Nunca antes la cadena logística había tenido tanto valor.

GEFCO ENGINEERS YOUR PRODUCTIVITY

El control de la cadena de suministro es un factor clave para el crecimiento y la rentabilidad de su actividad industrial. En GEFCO nos dedicamos a diseñar y aplicar o diseñar soluciones logísticas globales e internacionales. Para más información, visítanos en [www.gefcoclientes.com](http://www.gefcoclientes.com)

Los camiones MACK® volvieron para quedarse.

Cni. Salvadores 1199 - (C1167AHE) Bs. As., Argentina  
Tel/Fax: (54-11) 4302-4814 - info@thermodynevial.com  
[www.thermodynevial.com](http://www.thermodynevial.com)

**THERMODYNE VIAL**