



La mejor manera de llegar a su destino.

Al adquirir un nuevo camión Scania de las series P, G y R, usted obtiene más que un camión preparado para el trabajo exigente. Obtiene tecnología, confianza, durabilidad y la seguridad de llegar a su destino con el menor costo operativo. El chasis, el motor y el tren de fuerza son producidos por Scania para garantizar este resultado, logrando elevados niveles de seguridad pasiva y activa, mejorando aun más el confort del conductor y el acompañante. Empiece a acortar los caminos, visite un concesionario Scania y conozca las mejores soluciones para mantener sus negocios siempre en constante movimiento.

Scania. Siempre en dirección al futuro.

www.scania.com.ar

SCANIA utiliza y recomienda YPF EXTRA VIDA



GESTION ECOLOGICA |

Las claves de la logística verde

Transportes Furlong certificó la norma ambiental ISO 14000; ventaja competitiva y responsabilidad social

Por Andrés Asato

Para LA NACION

La eficiencia económica y la conciencia social de las empresas también tienen un costado verde. Y en el ámbito logístico, las mejoras en los productos y los procesos para evitar el impacto negativo en el medio ambiente cobran cada vez mayor relevancia como valores distintivos.

El mes pasado, Transportes Furlong obtuvo la certificación ISO 14000 por su capacidad de gestión ambiental. Con una flota de 600 vehículos (500 para la distribución doméstica y 100 para el transporte internacional), la firma concentra el 40% del mercado

de terminales automotrices y factura anualmente 150 millones de pesos.

En diálogo con LA NACION, Martín Furlong, gerente general de la empresa, y Marcelo Sánchez, gerente de desarrollo de negocios, se refirieron a la logística, en clave ecológica.

—¿Será clave aplicar prácticas sustentables para obtener mejores beneficios?

Furlong: —Es de vital importancia y una diferencia sustancial que dará mayor competitividad a las empresas que en el futuro las realicen porque esto es cada vez más imprescindible a nivel ahorro de costos en combustible, en reducción de gastos para la eliminación de residuos, en disminución de los riesgos y viene a marcar una realidad distinta. La certificación ISO 14000 es un gran empuje para todos nosotros y, a la vez, surge de un requerimiento muy importante de nuestros clientes que nos coloca a la altura de las exigencias internacionales.

Sánchez: —Hemos implementado una metodología en la planta con controles muy estrictos y del que parti-

cipan todos los niveles de la organización. Tenemos un departamento propio de investigación, desarrollo y fabricación de equipos y logramos un aumento de la capacidad de carga de 7 a 8 pickups, y este aumento de un 13% trae aparejada una cantidad menor de viajes, que significa una reducción de costos y de emisiones de CO₂.

—¿Cómo enfrentan la piratería de asfalto?

Furlong: —La realidad es que estamos inmersos en una problemática que por más medidas de seguridad que implementemos es un tema álgido, hasta bastante agresivo. Obviamente se puede reducir con medidas preventivas, pero no estamos ajenos a ella. Con el tema de las rutas hay

inversiones importantes que se están haciendo para mejorar la ruta 14 y el corredor con Brasil, que es vital para nosotros.

Sánchez: —La preocupación principal es invertir en tecnología y control de seguridad y usar esa tecnología a la vez como herramienta logística para el seguimiento de las unidades, control de ventanas horarias, administración de inventarios, en la parte de frío para el control de la temperatura dentro de la cadena de transporte, seguimiento satelital y direcciones de entrega. Hoy la incorporación de tecnología dentro de todas las operaciones de *warehousing*, de transporte o seguridad interna de la empresa, es muy fuerte en nuestras inversiones.



Martín Furlong, gerente general de Transportes Furlong

ANDRÉS ASATO

—¿Cómo ven el panorama del sector para 2009?

Furlong: —La realidad es que nadie desconoce que va a ser un año difícil y que las empresas logísticas van a tener que hacer bien sus deberes en cuanto a costos para seguir siendo competitivas. A diferencia de la crisis de 2001, estamos en una situación que nos permitirá enfrentar el año próximo con mayor flexibilidad, sin dejar de reconocer que existe una presión sobre el costo de los choferes y debemos cuidar muchísimo la competitividad sobre todo con los países vecinos porque si no en el transporte internacional nos vamos a quedar afuera.

Sánchez: —Tendremos un primer trimestre incierto y a lo mejor con un volumen interesante en los tres restantes, pero muy compactados en la cantidad de meses que queden. El volumen de actividades será notablemente menor y dependerá del sector, pero las empresas van a tener que trabajar mucho más con los operadores logísticos para evitar un desprendimiento masivo de operaciones o de regiones que no son rentables. La situación requiere una metodología en administración de costos, de optimización de procesos, de valor agregado en los servicios al cliente, que permita reducir costos y cumplir con todas las condiciones legales y medioambientales de proceso de mejora continua y así darle un valor diferente a la empresa.

Servicios a medida sin límites

www.ocasa.com

- COURIER
- BIOLÓGICO / GENÉTICO
- ENVÍO Y DISTRIBUCIÓN
- ALMACENAMIENTO
- CARGA
- ARCHIVO DOCUMENTAL
- GESTIÓN
- TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD
- VALORES
- CHECK MAIL

OCASA
Soluciones Logísticas

CASA CENTRAL, ECHEVERRÍA 1262/64 - C. A. DE BUENOS AIRES - C1428DON - TEL./FAX: (54 11) 4785-8585

Y UNA RED DE SUCCURSALES EN TODO EL PAÍS Y EL MUNDO