



uerto de automóviles del país, recibió al grueso de los vehículos

ACCIONES Y PREVISIONES

La realización del rally 2009 tejó una red logística sin precedente en la Argentina, que involucra a diversas dependencias estatales:

■ Diagrama especial de tránsito en el centro porteño para este viernes, para acompañar el recorrido de ida y vuelta a la Rural de Palermo de los competidores a paso lento. Otro operativo el sábado en el Obelisco, desde donde se largará la prueba.

■ Material audiovisual instalado días previos a la competencia para concientizar a los espectadores acerca de los riesgos que acarrea una prueba de tanta magnitud.

■ Se reforzará la seguridad en las zonas urbanizadas por donde pase el rally.

■ Gendarmería será apoyada por las policías de cada provincia.

■ Dos Hércules y dos Fokker de la Fuerza Aérea realizarán por lo menos seis vuelos diarios entre cada etapa para transportar a

unas 500 personas de la organización.

■ El Ejército destinará tres helicópteros Bell UH-1H para coberturas de búsqueda y rescate.

■ Para asistir a participantes accidentados o perdidos se previeron: GPS, teléfono satelital, Iritrack, balizas de socorro, bengalas, señales fluorescentes y un mapa de América del Sur.

■ Juzgados y dependencias sanitarias de los distritos de cada provincia deberán estar alertas.

■ Las jurisdicciones aduaneras mantendrán controles especiales en los pasos fronterizos Cristo Redentor (Mendoza); San Francisco (Catamarca); Pircas Negras (La Rioja); y Copiapó (III Región de Atacama, Chile).

■ Al finalizar la prueba, la Dirección General de Aduanas deberá controlar la salida de vehículos y equipamiento cuya importación temporal fue autorizada para el rally.

tió con los jefes de los organismos involucrados, la presentación del plan de seguridad que se conoció a principios de diciembre en el Edificio Centinela de la Gendarmería Nacional en Buenos Aires. Estuvo el coordinador del Dakar por la Secretaría de Turismo de la Nación, Leonardo Boto Alvarez y autoridades nacionales, provinciales, de Gendarmería, Defensa Civil y de la Prefectura Naval Argentina.

Es un plan amplio, que debe evitar los riesgos que pueda traer aparejado el Rally, enfocándose en preservar parques cerrados, zonas de espectadores, vehículos y pilotos durante la carrera y la columna logística de apoyo. También debe abordar la seguridad vial en rutas y calles afectadas al rally, para lo cual se dispondrá de unos 2000 efectivos y tres o cuatro helicópteros sobrevolando constantemente las distintas zonas.

Nadie quiere que algo falle. Por el lado de los operadores privados, para asegurarse la chance de ser convocados nuevamente si el Rally se repite en Sudamérica en 2010. Por el lado de las autoridades nacionales y provinciales, para promocionar la Argentina, que durante la carrera mostrará las zonas más bellas de Buenos Aires, La Pampa, Chubut, Neuquén, Río Negro, Mendoza, Catamarca, La Rioja, Córdoba y Santa Fe.

Redacción Expotrade

e Andesmar en acontecimientos e altas exigencias, como shows rtísticos y encuentros deportivos ternacionales.

Para esta oportunidad, comen- ron que han afectado "una flota e 19 buses, más de 30 minibuses, amionetas 4x4 de soporte, autos y do lo referente al área de Cargas, on su despliegue de más de 24 ca- ciones de distintas características, recorriendo las rutas de Argentina Chile" y estarán trabajando "en

forma directa con unos 90 colabora- dores de Autotransportes Andesmar y Andesmar Cargas y también afec- taremos a más de 30 personas desde nuestras oficinas, realizando activi- dades de logística, apoyo y monito- reo en cada una de las etapas de la competencia".

Desde la etapa previa, en Andes- mar vienen "trabajando desde hace tres meses en inteligencia logística, actividades como reconocimiento de rutas a transitar con nuestros

buses y camiones, verificación de tiempos de recorridos, acondiciona- miento de unidades de transporte de cargas y pasajeros, entre otros aspectos importantes". Lahun su- brayó "el énfasis que hacemos en la capacitación del personal, que nos permiten orientar los recursos para ofrecer calidad de servicio al cliente, intentando satisfacer sus necesida- des kilómetro a kilómetro".

Tamaño despliegue -los memo- riosos apuntan que desde el Mun-

dial de Fútbol de 1978 no hubo en la Argentina un acontecimiento tan complejo- ha demandado no sólo la participación de experimentados operadores logísticos privados, sino de la intervención activa del Estado, a través de peritos de ocho minis- terios nacionales, de dependencias provinciales, fuerzas de seguridad y militares.

El director Lavigne destacó que en este tipo de competencia la se- guridad es fundamental y compar-

IVECO DAILY. LA MAYOR CAPACIDAD DE CARGA DEL MERCADO.



LA VERSATILIDAD QUE NECESITAS PARA HACER TODO LO QUE QUERES.



NUEVO MOTOR IVECO F1C
Mayor potencia (136 cv y 155 cv)
Durabilidad y agilidad.



RODADO TRASERO DUAL
Hasta 4270 kg de carga en
chasis y 2770 kg en furgones.



CHASIS INDEPENDIENTE
Robustez de camión.
Mayor resistencia.



NUEVO DISEÑO
Mayor confort.
Mayor ergonomía.

DAILY
EL LÍMITE LO PONES VOS.

www.iveco.com.ar

IVECO
LLEGÁ MÁS LEJOS

Fotos no contractuales. Simulación en función de estudios comparativos de capacidad de carga realizados por IVECO Argentina. Mayor capacidad de carga corresponde al modelo Daily Furgón 55C16 peso 3990 H3, volumen de carga 17m³, respecto del segmento de furgones originales de fábrica de 3,5 a 6 toneladas de PBT, patentados durante 2008.