

I OPINION I

Por Ezequiel García Corado

De los imprevistos a la incertidumbre



Pocas veces como ahora resultó tan difícil hacer un balance y una proyección de lo que vendrá. El que termina fue el año de los imprevistos, de las sorpresas que afectaron la economía y el sector; y el que viene, en el mejor de los casos, será el año de la cautela (o la incertidumbre).

El año de los imprevistos comenzó en marzo con el conflicto agropecuario, que con los cortes de rutas tuvo impacto en la actividad logística. Es cierto que las operaciones seguían creciendo, pero el primer dolor de cabeza operativo se convirtió en un problema en muchos casos, tras cuatro meses de cortes y camiones varados en las banquinas. Finalizado el conflicto, lo que teníamos previsto para 2008 volvió a vislumbrarse como realidad. No pensábamos que una crisis financiera del sector inmobiliario de los Estados Unidos se convertiría en una de las peores (para algunos la peor) crisis económica internacional.

En el sector vamos viendo como desde septiembre a esta parte, la crisis financiera se fue tornando cada vez más global y, lo peor de todo, cómo empezó a afectar a la

economía real. En ese sentido, pensar 2009 es calcular cuánto afectará realmente la crisis a las economías del mundo o, también, cuánto durará esa retracción del consumo o recesión.

Ante los pronósticos recesivos, las grandes empresas decidieron apostar a la cautela. Menos compras, menos inversiones, ajustar cuentas y tratar de esperar a que

con saldo positivo, aunque el margen, seguramente, con la cerrazón de los mercados será varias veces menor. Será momento, entonces, de realizar buenos acuerdos con proveedores de almacenaje, porque ante la falta cierta de pronósticos, el lugar físico para guardar la mercadería "mientras tanto" será un punto crítico de la cadena. Los depósitos fiscales y zonas francas pueden resultar una herramienta fundamental para reducir la falta de liquidez.

Sin dudas la actividad del sector va a quedar atada a que se pueda volver a comprar y que la mayoría de los países puedan volver a abrir sus mercados. La gran pregunta es cuánto tiempo durará esta situación. Imaginamos que una parte de 2009 va a ser tomada por esta incipiente recesión. Esperamos que hacia mitad de año, comiencen a verse nuevamente los signos positivos, para que la incertidumbre dure menos, y nuestra actividad, tanto como la economía en general, pueda volver a crecer como lo venía haciendo en estos años.

El autor es gerente general de Outland Logistics

Esperamos que hacia mitad del año próximo empiecen a verse los signos positivos para la actividad logística

pase el temblor. La pregunta que se hacen todos es cuánto durará el "parate". No hay dudas de que durante 2009 los costos de los fletes internacionales seguirán en baja producto de la caída del petróleo y principalmente de las operaciones. Mas allá del volumen de operaciones transportadas, la balanza comercial es probable que continúe

BREVES

HORMETAL

Tecnología láser

La empresa constructora Hormetal SA invirtió \$3 millones en una enrasadora láser (*Laser Screed*) y una distribuidora de capa de desgaste (*Topping Spreader*) para su división pisos industriales.

RADIOTRANSPORTE

Festejo y cambio de horario

Radiotransporte, programa radial sobre transporte y logística que conduce Roberto Lago, cumplió dos años en el aire de Radio Cultura (97.9 Mhz). Desde enero, irá por esa misma emisora los viernes, de 9 a 10.

a diversos clientes una misma respuesta



Diseñaremos la mejor solución para su cadena de suministro

En Argentina. E-mail: info@ryderargentina.com.ar o llamemos al 5166-7900 o visitemos en www.ryderargentina.com.ar



CADENAS DE SUMINISTRO Y LOGÍSTICA
SOLUCIONES DE DISTRIBUCIÓN, ALMACÉN Y TRANSPORTE

TRILER
VALVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENO de AIRC
ESTABLECIMIENTO MECANICO O.C.E. s.r.l.
Trafal 3723 • (1437) Buenos Aires
teléfono: (011) 4911-8742
info@triler.com • www.triler.com

SUPLEMENTO
Transporte y Logística
LA NACION
PUBLIQUE SU AVISO
Para más información:
(011) 4779-5300
tyl@expotrade.com.ar



Sprinter. Trabaja para tu negocio.

Avanza siempre a horario y carga con todas las entregas. Porque después de un día que has trabajado para tu negocio, es tu Sprinter.

Un vehículo con lo último en tecnología, que combina la potencia y rentabilidad de sus motores CDI, turbodiesel, con todo el confort y la confiabilidad Mercedes-Benz. Y que te brinda además la tranquilidad de contar con un completo Servicio Postventa en todo el país.

Sprinter. Trabaja para tu negocio.

Mercedes-Benz