

| SOLIDARIDAD |



En Salta, en acción

## El Tren Alma no se detiene

El Tren Hospital de la Fundación Alma atendió a más de 300 chicos en Salta en octubre pasado. Los niños de Campo Santo y Olleros recibieron control de salud completo - algo poco habitual en estas localidades que no cuentan con servicios pediátricos permanentes -, a cargo del equipo de profesionales voluntarios de la entidad. El tren, que en noviembre siguió su trabajo Pampa Blanca y Maquinista Verón, en Jujuy, ya prepara su campaña. Este último, fue el viaje 159 en la trayectoria del Tren-Hospital, que comenzó a funcionar en 1980 y lleva atendidos más de 77.000 chicos. Los vagones se enganchan a las formaciones de la empresa ferroviaria Belgrano Cargas.

De cara al año próximo, la Fundación Alma convocó a pediatras, odontólogos, asistentes sociales, enfermeros, radiólogos y técnicos de laboratorio a sumarse a los viajes solidarios del Tren Hospital. Informes: 4963-8394, [www.fundacionalma.org.ar](http://www.fundacionalma.org.ar)

| HISTORIA |

# Un trencito casamentero

El ferrocarril que unió Once con Versailles, además de dar origen a ese actual barrio porteño, es el culpable de muchos matrimonios que aún pueden contarlos

Por Susana Boragno

Para LA NACIÓN

Un trencito va y viene acarreado gentío a un barrio por nacer, no detiene su marcha al peso del Arroyo Maldonado aunque desborde por las copiosas lluvias. Su itinerario está marcado a fuego desde que surgió la idea de instalar un ramal de 2,563 km, desde Villa Luro hasta un lugar lejano de la ciudad: Estación Versailles.

Todo comenzó en 1908, cuando se formó la Compañía Tierras del Oeste y se compra la Estanzuela La Paz a los herederos de Justa Villalob de Rodríguez, que la había adquirido de Manuel de Sarratín el 24 de marzo de 1849; éste a su vez la había recibido por disposición testamentaria de su hermana Melchora el 1º de octubre de 1841.

Los proyectos son ambiciosos, concretar la construcción de un ramal ferroviario y venderle parte de las tierras al Ferrocarril del Oeste (FCOeste), que necesitaba más espacio para ampliar los Talleres de Liniers que crecían a la par del desarrollo del ramal. En enero de 1911 se decide el lugar de la estación Terminal Versailles y el 1º de diciembre está todo listo para su inauguración y así entra en el horario de verano del FCOeste.

José Guerrico, síndico de la Compañía Tierras del Oeste y socio de la casa de remates de Guerrico-Williams comienza en septiembre de ese año a anunciar en importantes medios la oferta de lotes. Todo se conjugaba al buen porvenir que le quería dar Guerrico, otorgándole el aristocrático nombre de Versailles a la esta-



El tren dio origen a un barrio con aire aristocrático

ción y al barrio evocando el palacio homónimo, y a partir de 1924 acompañando con la construcción del lado oeste uno chaleta lujosos que marcaron hasta el día de hoy la categoría de Versailles.

El trencito, como se lo nombraba, estuvo atento a las necesidades trayendo y llevando a los vecinos, a las encomiendas para lo cual se extiende el andén hacia el norte, llevando las verduras y frutas de las quintas destinadas al Mercado de Abasto. Fue el centro de información: de las misas del padre Julio Malvinelle, de los campeonatos de paleta y tenis en el Club Atlético fundado en la estación, de los bailes del Ateneo Popular de Versailles.

También oficiando de "celestino" para las muchas parejas que se conocieron en su corto trayecto, se pusieron de novios, se casaron, matrimonios que aún están para contarlos, era un salón social donde se realizaban tertulias y amistades. La lustradas vías serían la demarcatoria para los de uno y otro lado. Era un lugar convocante adonde llegaban los cha-

rretes que traían y llevaban a los pasajeros haciendo los transbordos para tomarlos.

Ese trencito estuvo incorporado al barrio y éste no fue tal sin él, no había límites entre ellos. Los primeros años se utilizaban máquinas vaporeras y el viaje directo duraba 25 minutos desde Versailles hasta Estación Once. Pero cuando se electrificó el FCOeste el 30 de abril de 1923, los pasajeros comenzaron a hacer tránsito en la Estación Villa Luro que, que estaba en el Km 9,5 de la línea troncal Once-Moreno. Previamente, en marzo de 1922, se electrificó el ramal Versailles-Villa Luro para que los maquinistas aprendían a manejar este nuevo sistema. También se construye en Villa Luro una escuela para aprendiz de motorman.

En su corto tramo tenía dos apeaderos, que eran dos paradas intermedias hechos con tablonces de maderas rústicas. Estaba formado por dos vagones de primera con 32 asientos tapizados en cuero y 43 asientos de segunda clase en madera. Tenía puntualidad inglesa y un personal especial era el guarda que conocía a los pasajeros y a veces postergaba la salida cuando a alguien se le hacía tarde, el boleto costaba 0,5 céntimos. El movimiento de tráfico tuvo su pico más alto en el año 1931, con 1.165.284 pasajeros despachados y recibidos.

Cuando se silenció para siempre el barrio lo lloró, lo lloró tanto que los antiguos vecinos aún están de duelo, aunque al nombrarle el trencito una sonrisa asoma a sus envejecidos rostros. Dejó de funcionar el 4 de octubre de 1982. El trencito ya no está, sólo 4 tipas en flor están para recordarlo.

Ahora lo acompaña un cartel que dice Estación Versailles, colocado por un deseo de los vecinos que quieren preservar en la memoria este patrimonio, pero él sigue estando en el recuerdo de los corazones y circulando por esas vías del corazón junto a unos dueños que lo acompañan.

La autora es historiadora especializada en transportes terrestres y ferroviarios



Un guarda de la época

PANTALLA GRANDE

Pasado mañana, a las 20, en El Corralón (Gaucho 4660, Capital), se proyectará la película "El trencito de Versailles". El film, que relata la historia de este ferrocarril, fue dirigido por Juan Carlos Domínguez; la cámara estuvo a cargo de Walter Pugliese y la investigación, de Susana Boragno.

**VOLVO**

**VOLVO INAUGURO SU NUEVA SEDE EN ARGENTINA**

Costa Rica 5490, esq. Colectora Oeste - Panamericana, Ruta 9 Km. 34.5 - Grand Bourg - Mavinas Argentinas  
Tel: (03327) 41-5667 / [www.volvo.com.ar](http://www.volvo.com.ar)