

CLAVES

Vino el más grande

Tras varias promesas y un intento fallido, el A380, el mayor avión de pasajeros del mundo, finalmente aterrizó en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza. Fue el sábado 8 de diciembre,

luego de un vuelo de 14 horas, procedente de Sydney. El avión estuvo comandado por el capitán Murray Crockett y sus copilotos Ed Strongman y Michel Bonniot. El vuelo fue organizado por Aerolíneas Argentinas, controlada por el grupo Marsans, que tiene un compromiso de compra de cuatro unidades de este modelo, alguna de las cuales podría ser destinada a la ruta Madrid-Buen Aires.

Menos pasajeros

A pesar del crecimiento de la economía y la menor desocupación, que suelen impulsar el uso del transporte público, los ferrocarriles del área metropolitana transportaron en octubre menos pasajeros que en igual mes del año pasado. En ese período se registró una caída del 3%.

En contraposición, los colectivos registraron una suba interanual del 10%, y el subte creció un 6%. Las mayores caídas se dieron en las líneas Roca (casi el 14% menos de pasajeros entre enero-octubre versus igual período de 2006); Belgrano Sur (-11%) y Urquiza (-5,1%). En tanto, el ferrocarril San Martín -que movilizó el 11% de los pasajeros del sector- transportó el 13,4% más que el año pasado, seguido por el Belgrano Norte con una suba del 4,4%; el Sarmiento (1,1%) y la línea MiRe (0,9%).

OPINION |

# A la vanguardia de la capacitación

La Argentina es uno de los países más avanzados en la preparación profesional de los choferes

Por Martín Sánchez Zinny  
Para LA NACION

Hay una sensación a la que no estamos muy acostumbrados los argentinos cuando participamos de algún foro internacional junto con representantes de los países desarrollados: la de contarnos entre los más avanzados en la materia que se esté debatiendo. Hace poco pude experimentar esa satisfacción en Amsterdam, Holanda, durante el quinto seminario de la academia de la International Roads Union (IRU).

La próxima entrada en vigor, en marzo de 2008, de la directiva 59/03 de la Unión Europea (UE) -en la que se destaca la obligatoriedad de la capacitación de los conductores profesionales para poder circular por las rutas del Viejo Continente- acentuaba la angustia de buena parte de los 180 dirigentes y empresarios allí presentes.

“La directiva se conoce hace mucho y no tiene camino de regreso. Los países más atrasados deberán apurar las tareas”, amenazó con los mejores modales el eurodiputado francés Rémi Meyer. Un profundo silencio se adueñó del auditorio. Martín Rojas, de la American Trucking Association (ATA), de Estados Unidos, me golpeó discretamente desde su butaca vecina y, guiñándome un ojo, me dijo: “Ustedes esta vez tomaron la iniciativa...” Sentí orgullo por los avances en materia de formación continua de su capital humano del transporte carretero de cargas que se vienen realizando en nuestro país.



La Fundación para la Formación Profesional en el Transporte (FFT), a la cual represento, acaba de celebrar sus 15 años de vida, pero la capacitación de conductores de cargas generales se realiza recién desde enero de 2004 y en este tiempo pasaron por nuestros cursos de perfeccionamiento 366.599 choferes de cargas generales con el fin de obtener su licencia nacional habilitante, a los que sumamos la de 21.000 conductores de cargas peligrosas, entre otros cursos vinculados al sector.

En 2006 abrimos nuestra Escuela de Manejo y estaremos en condiciones de volcar al mercado laboral entre 3000 y 5000 choferes nuevos sin

experiencia anterior. El transporte de cargas por carretera seguirá creciendo, lo ha hecho a un ritmo anual del 4 por ciento en el último lustro. Actualmente, representa el 2,8 % del PIB del país; mueve 272 millones de toneladas de mercaderías por año; emplea a 850.000 personas; involucra la actividad de 106.000 empresas, y cuenta con 350.000 unidades de vehículos de más de 4,5 toneladas.

El transporte carretero transportó en 2004 unos 210 millones de toneladas de mercancías y en 2006 llegó a los 290 millones, y se calcula que se están necesitando cerca de 10.000 choferes nuevos al año. El déficit de conductores para los camiones se cuenta entre

los principales desafíos para afrontar este incremento. Y no se trata de un asunto menor.

Justamente, el tema convocante de la reunión de la IRU fue el déficit de choferes y cómo hacer atractivo el futuro de camionero presente y futuro. Estados Unidos padece un déficit de 200.000 camioneros y su vecino México sufre el éxodo de 150.000 de sus mejores operadores que cruzan la frontera norte en busca de mejores condiciones laborales.

La globalización no respeta límites históricos, jurídicos ni geográficos, cuando se trata de desplazar capitales, tecnologías o mano de obra. Países como Holanda, Bélgica o el Reino Unido levantaban las restricciones que hasta hace poco impedían el ingreso de conductores polacos, húngaros o lituanos, ya que desde estos inmigrantes para cubrir posiciones laborales que ningún natural quiere asumir.

¿Qué pasó con la antigua tradición del camionero? ¿Qué motivos alejan del oficio a tantos hombres en distintas partes del mundo? La revolución en las comunicaciones “achicó” el planeta y mermó el “espíritu de aventura” que otrora hacía tan tentador este oficio. “Con la casi desaparición de regímenes de servicio militar obligatorio, se perdió una importante escuela: los jóvenes se entrenaban en conducir vehículos pesados y luego las empresas privadas los contrataban (usufructuado) a bajo costo esa experiencia.

La inseguridad en ciertos escenarios, las profundas asimetrías en las condiciones laborales (un camionero en Bombay gana el equivalente a 40 euros al mes; un ruso unos 400 y un español unos 1800), así como cambios en la sociedad que llevan a optar por trabajos cercanos al hogar y a la familia, contribuyen al déficit de choferes.

El autor es presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FFT).

Grupo OSTAPOVICH

# HORMETAL

## EMPRESA CONSTRUCTORA

### OBRAS LLAVE EN MANO

- ✓ Obras Industriales
- ✓ Estructuras Metálicas
- ✓ Centros Logísticos
- ✓ Pisos Industriales
- ✓ Movimiento de suelos
- ✓ Hipermercados

Sarmiento 864 (B1618JEP) Garín - Prov. de Buenos Aires - Tel. 03488-457788  
e-mail: hormetal@hormetal.com - Web: www.hormetal.com