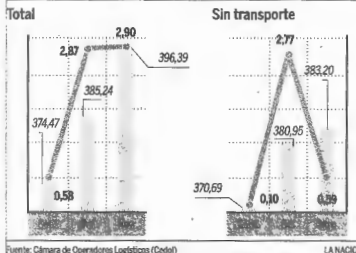


INFLACION

Indice Costo Logístico

Referencias [www.cedol.com](http://www.cedol.com) Variación porcentual Puntos acumulados



□ La Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) informó sobre las variaciones de sus indicadores de costos durante el mes último. En el índice de costos logísticos tradicional —que incluye el componente transporte— la variación fue del 2,90%, debido fundamentalmente al incremento en los rubros Transporte y Distribución y Administración de Stock. El dato llegó a los 396,39 puntos básicos. En el indicador

sin costos de transporte, la variación fue del 0,59%, motivada por un crecimiento del rubro Administración de Stock. El dato llegó a 383,20 puntos. Los índices, que toman como base de cálculo los costos de diciembre de 2001, fueron construidos en función de una operación logística tipo y contempla las variaciones de costos de personal, transporte y distribución, administración de stocks, sistemas y comunicaciones.

OPINION

Por José Cretz

El transporte ¿causa o condición del desarrollo?

En menos de 50 años Alemania fue destruida dos veces y otras tantas se reconstruyó a sí misma para convertirse en potencia mundial, sobre todo en calidad de vida de sus ciudadanos. Es el país al que la presidenta Cristina Fernández de Kirchner considera el modelo por seguir.

Este año pude visitar esa fascinante tierra en dos oportunidades y conocer de cerca la eficiencia de sus sistemas de transporte ferroviario, carretero y aeroportuario. Comprendí la admiración adolescente que los cronistas argentinos que cubrieron el Mundial de fútbol de 2006 mostraban entonces por esas carreteras que llevan a todas partes de manera segura y en algunos casos, sin límite de velocidad. Y ante un ferrocarril que marea por la cantidad y variedad de horarios y servicios.

Me sorprendí yendo en un tren a más de 200 kilómetros por hora sin que aquella máquina se desamare ni muchísimo menos. Qué decir de los aeropuertos y de su ramillete de opciones para llegar a cualquier punto de Europa por un puñado de euros.

En ese contexto, no pude dejar de preguntarme si todo aquello había sido consecuencia del crecimiento económico o, por el contrario, una de sus causas. Y en qué grado, el subdesarrollo de la Argentina no está relacionado también con su abandonado sistema de transporte de cargas y pasajeros. ¿Cómo pudo Alemania? ¿Cómo lo hizo en tan poco tiempo?

Para Roberto Agosta, director del Departamento de Transporte de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires (UBA), pueden distinguirse dos instancias. "Un primer momento en el cual el sistema de transporte es necesario para el desarrollo de una actividad económica que no existe (podría decirse que el transporte tira de la actividad) y un segundo momento en el que el mejoramiento del sistema de transporte reduce el costo de la cadena logística contribuyendo a su competitividad (el transporte empuja)".

Viejo y decrépito, el sistema de transporte argentino ni tira ni empuja. Cada día más acotado a su modalidad carretera —que mueve

el 90% de las cargas y cerca del 100% de los pasajeros— apenas si logra acompañar la evolución de la economía mientras lidia con cuellos de botella y emparcha su maltrecha infraestructura.

En países en desarrollo, la demanda de transporte de cargas crece 1,5 a 2 veces más rápido que el PBI, y el de pasajeros lo hace en igual medida que la economía. El PBI argentino crece a más del 8 por ciento desde hace cinco años. Eso tal vez explique las ineficiencias que generan extracostos en los flujos de carga y las inquietudes en los servicios de pasajeros. O ¿por qué en el tren que va al Norte se viaja mejor que en los que van al Sur o al Oeste de Buenos Aires?

A pesar de la inflación y la baja tasa de inversión, 2008 será otro año de gran crecimiento. Para Agosta, "la expansión de la capacidad de transporte es condición necesaria pero no suficiente para el desarrollo". Pero, como necesario que es, hace falta que alguien se ocupe del transporte. Como seguramente ocurrió en su momento en Alemania.

jerettax@lanacion.com.ar

nuestras soluciones de almacenamiento, transporte y distribución mejoran la red logística de nuestros clientes y les permite alcanzar altos estándares de competitividad en los negocios.

a diversos clientes,



una misma respuesta.

DEPÓSITO DE ALMACENAJE LOGÍSTICO

- 20.000 M2 Raquetizados
- Consolidación y Desconsolidación de Carga
- Cámara de Congelados
- Cámara de Refrigerados
- Ambas opciones Raquetizadas con acceso a 2 puertas Docks de carga y descarga

CONTAMOS CON:

- Red de Incendio
- Grupo Electrógeno
- Seguridad Privada las 24hs.

GP DELIVERY SRL

Otto Krause 4650 - (B1667GVY)  
Tortuguitas - Buenos Aires  
Tel. / Fax: (03327) 455-855  
gpdelivery@gpdelivery.com

PARA LA VÍA

El Mejor Control

- Control de pesaje y freno de mano
- Cámaras de vigilancia
- Sistema de alarma
- Sistema de control de temperatura

Tel: 4776 6114 / 1118  
Central de atención: 0222 56 16 16

TEL: FAX: 54 11 4322 4512  
www.torc-srl.com.ar

TORC SRL

TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

CONSERVACIÓN

Carra y más de 300000  
• Vehículos con seguridad Lateral  
• Contenedores de todas las medidas.

www.ryderargentina.com.ar

rely on us

Inbound | Almacenamiento | Distribución | Cross Docking  
Red de Transporte | Transporte Internacional

Dirección: 1922 81943420 San Isidro, Prov. de Buenos Aires - Argentina  
Tel: +54 (011) 9158 7000 | info@ryderargentina.com.ar



TRONADOR

GRUPO EMPRESARIAL

NUEVA DIRECCIÓN: Colombia 1334 - Telcel (1000)  
Líneas rotativas: 4726-3131 E Mail: expreso@tronador.com