

¡ CAMIONES !

Los sistemas de gestión de flota apuntalan la eficiencia

Se trata de software que integran la computadora de a bordo con las terminales de las empresas para optimizar el rendimiento y reforzar la seguridad

Por Patricia Osuna Gutiérrez
Para La Nación

Optimizar el potencial de cada unidad en las flotas de transporte y lograr una conducción más económica y segura es posible gracias al desarrollo de los sistemas de gestión de flota. Volvo, Scania e Iveco, algunas de las firmas que ya ofrecen la tecnología.

En el caso de Volvo, "el Trip Manager -el software especialmente desarrollado para integrar la computadora de a bordo del camión a las computadoras de las empresas- permite al cliente obtener toda la información necesaria sobre la conducción del vehículo, incluso, el consumo de combustible, un factor determinante a la hora de comprar una unidad. En cada viaje, el Trip Manager evalúa el desempeño del conductor, detecta las falencias y las corrige", explicó el coordinador Departamento Entrenamiento de Volvo Trucks & Buses Argentina, Gabriel Roberto Angulo.

"Por ejemplo, si un vehículo en un viaje permanece mucho tiempo en ralentí (motor en marcha con velocidad igual a cero), implica un consumo de combustible innecesario que en el total del viaje suma negativamente al desempeño", agregó el ejecutivo.

El Trip Manager ofrece informes de viaje a partir de los datos conseguidos en el recorrido: conducción, ralentí, km por hora, más de 80 km/h (velocidad sobrepasada, la velocidad puede ser modificada), programador de velocidad (pilotado automático), marcha más alta, economía y RPM, más

de 1700 rpm (sobre revolucionado), el régimen de control puede ser modificado), entre otros aspectos.

Para estudiar la evolución de cada unidad, el usuario ve gráficos que representan determinados parámetros (de torque, de velocidad, etcétera). Los mismos, se evalúan e interpretan para corregir los posibles vicios o errores en el manejo que, en el tiempo, alteran considerablemente el consumo de combustible.

En el caso de Scania "ofrecemos al usuario el control absoluto al alcance de la mano mediante el Sistema de Gestión de Flota (SGF), la herramienta tecnológica más poderosa disponible para aumentar el rendimiento de una empresa de transporte ya que disminuye los costos de operación. Puede monitorizarse el consumo real de combustible, saber si sus vehículos cometieron excesos de velocidad, si sufrieron recalentamiento o sólo para obtener la distancia recorrida en un lapso son funciones que el SGF realiza con precisión", comentaron desde el área de comunicaciones de Scania Argentina.

Las posibilidades del SGF son variadas ya que "toda la información obtenida queda archivada en la base de datos de la empresa y el usuario tendrá reportes diarios, semanales o mensuales de la actividad de uno o varios camiones. Este sistema está especialmente desarrollado para que, desde cualquier computadora con conexión a la Internet, pueda realizarse el monitoreo de una o varias unidades en tiempo real (ubicación geográfica, velocidad, distancia

recorrida, consumo de combustible, estado del motor, temperatura, RPM, presión de turbo, etcétera) y acceder a los datos históricos para iniciar acciones de mantenimientos preventivos y disminuir los costos de operación", comentaron desde Scania.

Gráficos

La información se presenta en la pantalla de la computadora mediante cuadros interactivos, mapas satelitales 2D y 3D ampliables con la información actualizada, tablas explorables a Excel



Apoyos en la computadora de a bordo

putadora Multifunción de Abordo (CMA) que pone a disposición del conductor importante información respecto del estado del conjunto mecánico, como el nivel de aceite del motor durante el arranque, la presión de aceite y la presión de aire en el sistema de frenos. Esta computadora, que pudo observarse en el Stralis

(recientemente presentado en sus nuevas versiones), trae un visor de cristal líquido empujando exactamente delante del conductor, que facilita su uso. Es un instrumento para la gestión de la flota, porque ofrece al conductor un control constante y directo sobre su propio desempeño en la conducción del vehículo. Puede registrar dos segmentos del viaje (Trip 1 y Trip 2), indica la distancia recorrida, velocidad promedio, consumo de combustible en litros y el tiempo de viaje. Además, lleva a cabo un check-up de todo el sistema, tan sólo tres segundos después de encendido el motor", aportaron desde Iveco Argentina.

En cuanto a Iveco, ofrece la Com-

putadora Multifunción de Abordo (CMA) que pone a disposición del conductor importante información respecto del estado del conjunto mecánico, como el nivel de aceite del motor durante el arranque, la presión de aceite y la presión de aire en el sistema de frenos. Esta computadora, que pudo observarse en el Stralis (recientemente presentado en sus nuevas versiones), trae un visor de cristal líquido empujando exactamente delante del conductor, que facilita su uso. Es un instrumento para la gestión de la flota, porque ofrece al conductor un control constante y directo sobre su propio desempeño en la conducción del vehículo. Puede registrar dos segmentos del viaje (Trip 1 y Trip 2), indica la distancia recorrida, velocidad promedio, consumo de combustible en litros y el tiempo de viaje. Además, lleva a cabo un check-up de todo el sistema, tan sólo tres segundos después de encendido el motor", aportaron desde Iveco Argentina.

Para que estos sistemas redituen en la economía de la empresa deben usarse correctamente. "Realizamos una capacitación denominada Conducción Económica, Segura y Responsable donde cada chofer recibe la teoría y práctica de las herramientas necesarias para aprovechar al máximo posible las cualidades del vehículo y lograr que su trabajo sea más seguro y eficiente. En Centro de Entrenamiento damos a los conductores y clientes esta herramienta, pero, los acompañamos permanentemente en cuanto a esta tecnología disponible en nuestros buses y camiones.

Sin esto último, no se consigue la utilidad máxima en la gestión de flotas", concluyó Angulo.



FH75

EL NEUMÁTICO QUE GASTA MENOS TRANSPORTA MUCHO MÁS

Con orgullo presentamos el nuevo neumático direccional High Performance de Pirelli. Concebido especialmente para las necesidades del transporte en ruta de pasajeros y cargas, de media y larga distancia.

SAC 0800 333 4743

Todos los días, grandes flotas de transporte obtienen con él, en nuestras rutas, resultados excelentes:

- Extraordinaria regularidad de desgaste.
- Muy alto rendimiento kilométrico en primera vida.
- Una excelente reconstruibilidad.
- Diseño especialmente estudiado para expulsar piedras.
- Doble garantía reconstruyendo con el sistema Pirelli Novastock.



MAYOR DURACIÓN. MEJOR DESEMPEÑO.