

¡ PICKUPS !

Ford F-100, la fuerza ahora suma confort

Probamos la nueva 4x4 cabina doble de la marca del óvalo, que por primera vez se ofrece en los concesionarios

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de LA NACION

Los pickups, por su versatilidad para el trabajo, en especial el rural, se forjaron un bien ganado prestigio en nuestro país. Si hay un ícono de esa pasión por las camionetas en la Argentina, ése es, sin duda, la Ford F-100. Una pickup con una larga y prestigiosa tradición en el mercado argentino. Una reputación ganada por la fuerza, robustez y versatilidad que las sucesivas generaciones del producto demostraron a lo largo de varias décadas. Siempre con la fórmula de cabina simple, mucho despeje, amplia caja de carga y tracción trasera.

Pero si algo le faltaba a la historia de la F-100 en nuestro país era incluir nuevos conceptos. Acordes con las últimas tendencias y preferencias de los usuarios. Así surgió la versión con cabina doble y tracción 4x4, algo que, salvo equipos especiales, nunca se había ofrecido en los concesionarios de la marca del óvalo.

Probamos la Ford F-100 doble cabina 4x4 XLT, el tope de la gama. Una verdadera superpickup, por tamaño, prestaciones y confort.

De dimensiones muy grandes (3968 mm de entre ejes y 6243 de longitud to-

tal), la F-100 DC ofrece un interior con mucho espacio, en el que cinco personas pueden viajar con suma comodidad. Adelante tiene butacas individuales (muy amplias y confortables) y el respaldo del asiento posterior es regulable, con lo que puede lograrse también en las plazas traseras un buen confort para los viajes largos.

Para máximo confort de todos los ocupantes el equipamiento incorpora elevacristales y espejos eléctricos, cierre centralizado, radio AM/FM con CD y lector de MP3, así como un amplio portabultos/apoyabrazos central de buena capacidad que incluye dos portavasos ajustables detrás de la palanca de cambios.

El tren de fuerza (motor-transmisión) es fuerte y poderoso. El propulsor MaxPower fabricado por Cummins cuenta con lo mejor que se puede pedir hoy en un diésel: sistema de admisión common-rail de alta presión, turbocompresor con intercooler e inyección electrónica de gasoil con comando electrónico para cumplir las normas Euro 3 vigentes. Entrega 203 CV de potencia y 550 Nm (56 kg) de par motor.

La caja de velocidades es una ZF manual de 5 marchas todas sincronizadas, igual que la marcha atrás. El diferencial Dana 70 Trac-Lock posterior (que propulsa a esta pickup en el modo simple o 2H) es del tipo de deslizamiento limitado (LSD) lo que proporciona una adecuada tracción en terrenos resbaladizos, al que se suma la capacidad del diferencial delantero Dana 60, cuando se conectan los modos de marcha 4x4. Con estas características, la F-100 DC se siente muy cómoda en espacios amplios y que se trata de un diseño más orientado hacia el trabajo que el esparcimiento, en especial en materia de suspensiones.



Una verdadera superpickup por tamaño, prestaciones y confort



Se adapta en una longitud total de más de 6 metros

Se destaca en los viajes en ruta; en ella resulta confortable para manejar por las rápidas recuperaciones (mérito del grupo mecánico) y velocidad de cruceo. También en caminos de tierra, arena y barro, se mueve con mucha soltura. En estos terrenos ásperos la fuerza "de abajo" que proporciona el gran torque del motor, con un máximo a sólo 1500 rpm, la hace ágil y confiable más allá del peso que, en orden de marcha, es de 3030 kilogramos.

Capacidad

En estos caminos más desparejos (igual que en el adquinado) esta F-100 resulta bastante saltarina. Es lógico debido al tipo de suspensiones que tiene. Atrás, cuenta con un eje rígido y un compacto paquete de 5 elásticos semielípticos, apto para recibir mucha carga (2760 kilogramos), pero que rebota bastante con la caja descargada.

Adelante también tiene eje rígido (debido al peso del conjunto motor), aunque con elásticos menos rígidos, por lo que resulta más confortable y suave.

En la ciudad por supuesto mantiene estas virtudes, pero el tamaño hace difícil conseguir lugares para estacionar y en maniobras cerradas el radio de giro de la dirección a veces no resulta suficiente, lo que obliga a hacer algún movimiento más para acomodarla o moverse con cuidado en el tránsito más denso.

Con una longitud de más de 6 metros, la caja de carga es amplia y tiene una buena luz para iluminar cargas y descargas nocturnas. Eso sí, le faltan ganchos para sujetar sogas y correas: sólo dispone de 4 ojales en cada vértice. Todo el tren de fuerza es similar al de un camión liviano. El motor tiene un consumo contenido en función del peso y las dimensiones de esta F-100, en especial si se la conduce sin abusar



Butacas individuales amplias



Espacio para cinco pasajeros



Capacidad para 2.700 kilogramos

del acelerador. A alto régimen es bastante ruidoso, pero la insonorización del habitáculo en más que aceptable. La selección de cambios es áspera, pero muy fuerte.

La caja de transferencia se comanda con un dial eléctrico en el tablero (muy cómodo) que permite seleccionar los tres modos de marcha disponibles: 2H (tracción sólo en el eje trasero), 4H (doble tracción en alta) y 4L (4x4 en baja). Este último aporta mucha retención en bajadas pronunciadas (medanos y montañas) y mucha capacidad de tracción en terrenos muy difíciles.

Los frenos son excelentes. No es difícil detener a este monstruo, pero los discos ventilados adelante y el ABS en el eje trasero proporcionan un óptimo tacto al presionar el pedal. En suma, la F-100 doble cabina 4x4 es un producto versátil. Pensado para el trabajo, pero sumamente apto también para viajar y divertirse los fines de semana.

KINEDYNE CARGO CONTROL
Sistemas de fijación de carga

Minicamión 50L
Módulo de fijación
CUIDA TU CARGA

www.infotecnicosol.com.ar

SUPLEMENTO

Transporte Logística
LA NACION

PUBLIQUE SU AVISO

Para más información:
(011) 4779-5300
tyl@expotrade.com.ar

LTM
Logística Total Mercedes

Transporte Terrestre e Internacional
Equipos completos y flexibilidad
Manejo de cargas de alta capacidad

Logística Aplicada al Transporte

www.ltmtransportes.com.ar

Contacto: Tel/Fax 4307-3419/1943
ajpachica@lmttransportes.com.ar



La mejor manera de llegar a su destino.

Al adquirir un nuevo camión Scania de las series P, G y R, usted obtiene más que un camión preparado para el trabajo esmerado. Obtiene tecnología, confianza, durabilidad y la seguridad de llegar a su destino con el menor costo operativo. El chasis, el motor y el tren de fuerza son producidos por Scania para garantizar este resultado, logrando elevados niveles de seguridad pasiva y activa, mejorando aun más el confort del conductor y el acompañante. Empiece a acortar los caminos, visite un concesionario Scania y conozca las mejores soluciones para mantener sus negocios siempre en constante movimiento.

Scania. Siempre en dirección al futuro.

www.scania.com.ar

SCANIA utiliza y recomienda YPF EXTRA VIDA

