

II ENCUENTRO IBEROAMERICANO I

Preocupación por las demoras

Dirigentes empresariales de ocho países reclamaron mayor agilidad en el tránsito internacional de mercaderías

“Las demoras en frontera son una de las principales preocupaciones para los transportistas, ya que aumentan los plazos de entrega de la mercadería, afectando el rendimiento de la flota y aumentando los costos”, expresa el documento firmado en el cierre del II Encuentro Iberoamericano de Transporte, que sesionó a lo largo de dos días en la ciudad de Buenos Aires.

Del encuentro participaron los máximos dirigentes de once asociaciones empresariales de ocho países (Argentina, Brasil, Chile, Perú, Uruguay, Paraguay, Portugal y España). Además, contó con la presencia de uno de los vicepresidentes de la Unión Internacional de Transporte por Carretera (IRU), por sus siglas en inglés, arribado a nuestro país especialmente para asistir a la deliberación, Pierre Pere Padrosa.

El documento de Buenos Aires destaca que “las demoras en las terminales aduaneras del Cono Sur se deben a un exceso de organismos intervinientes y de procesos burocráticos, a la dificultad de anticipar despachos aduaneros, a la falta de simultaneidad de los procedimientos de los diferentes organismos y a la ausencia de compatibilidad de los sistemas informatizados aduaneros”.

El planario se desarrolló durante dos jornadas en el auditorio de la Federación Argentina de Entidades Empresariales del Autotransporte de Cargas (Fadecac), y estuvo presidido de manera conjunta por su titular, Luis Morales, y por el vicepresidente de la IRU, el español Pierre Pere Padrosa, que participó con representación doble por la entidad internacional y como titular de la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (Astic) de su país.

Durante la reunión se intercambiaron datos sobre diversos temas, entre los que sobresalió la antigüedad de las flotas de camiones de cada país participante, destacándose el contraste de América latina con Portugal y España, cuyas unidades tienen unos cuatro años de uso en promedio.



La reunión fue presidida por el titular de Fadecac, Luis Morales (al centro, a la izquierda), y por el vicepresidente de la International Road Transport Union (IRU), Pierre Pere Padrosa (al centro, derecha).

De los países sudamericanos, Chile es el que menor edad anota para sus camiones, aunque triplicando, con 12 años, la de sus colegas europeos; le siguen la Argentina, con 18 años, y Brasil, con 20, hasta llegar a la cifra más antigua en el transporte: Perú, con 30 años.

En la Argentina, la misma Fadecac, junto con la Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa), impulsa un proyecto de renovación de vehículos con créditos blandos y deducciones impositivas

infraestructura, en este caso de camiones, “son inversiones y no gastos”.

Al encuentro asistieron Abel Márques, de la Asociación Nacional de Transportadores Públicos Rodoviaros de Mercaderías (Antram-Portugal); Geraldo Brito Viana, de la Asociación Nacional del Transporte de Cargas y Logística (NTC-Brasil); Julio César Huespe Pin, de la Cámara Paraguaya de Transporte Internacional Terrestre (Capatit-Paraguay); Luis Miracaros, de la Asociación Brasileña de Transportadores Internacionales (Abti-Brasil); y Clesio Andrade, de la Confederación Nacional de Transporte (CNT-Brasil).

También estuvieron Carlos Patrón Rocci, de la Cámara de Autotransporte Terrestre Internacional (Catidu-Uruguay); Dusan Simunovic, de la Asociación Gremial Empresaria de Transporte Internacional de Chile (Agetich-Chile); Andrés Ovalle, de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones (CNDChile); y Bruno Aberasturi, de la Asociación Nacional de Transportadores de Carga (Anatec-Perú).

La declaración de Buenos Aires pide a los Estados que fomenten “la utilización de los combustibles alternativos”, reclama políticas que apunten a “profesionalizar la actividad mediante la capacitación del personal”, y exhorta a que cada gobierno garantice “la seguridad del transporte de carga, adoptando mecanismos que permitan prevenir y reprimir la ola delictiva”.

Redacción Expórtate

La superposición de controles y la excesiva burocracia estarían provocando demoras en los pasos aduaneros del Cono Sur

que podría ponerse en marcha el año próximo.

Los países participantes reclamaron, asimismo, inversión para aumentar la infraestructura de caminos, nuevas medidas de seguridad vial, protección del medio ambiente, garantías de acceso al combustible, agilización de trámites aduaneros y fomento para la renovación de unidades.

“Seguridad vial y medio ambiente son aspectos fundamentales a ser evaluados para la infraestructura y el transporte”, señala el documento final, al tiempo que destaca que los recursos destinados por los Estados a la

I ACLARACION I

El alcance del COT

Rentas indicó que no se exigirá el código al movimiento de granos entre el campo y los centros de acopio

El subsecretario de Ingresos Públicos de la provincia de Buenos Aires, Santiago Montoya, aclaró que no se requerirá el código de operación de traslado (COT) a los camiones que transporten cereales y oleaginosas desde los establecimientos agropecuarios hacia las cooperativas o centro de acopio. Así, el acarreo o flete corto seguirá transitando con la documentación obligatoria vigente.

La aclaración de Montoya, que llegó por intermedio del ministro de Asuntos Agrarios bonaerense, Raúl Rivara, dispuso la preocupación de muchos productores agropecuarios que consideran inviable realizar el trámite sin complicar las labores y el traslado de mercadería.

El COT fue creado a fines de 2005 por la ley provincial N° 13.405, que establece la obligación de amparar el traslado de

bienes en territorio provincial por un código de operación. Esa norma fue reglamentada en julio último y comenzó a aplicarse gradualmente al movimiento de combustible líquido, ganado vacuno, granos, medias reses y cueros frescos cuyo lugar de origen y destino se encuentren ubicados dentro del territorio provincial.

El tiempo de tolerancia para la obtención de este código es de 30 minutos luego de iniciado el traslado, pero puede conseguirse hasta con una semana de anticipación mediante la página web de Rentas.

Según la interpretación dada originalmente a la norma, el transporte de granos de corta distancia también era alcanzado por el COT. Coninagro —una de las principales entidades representativas del agro— a pedido de la Asociación de Cooperativas Argentinas (ACA) y de otras cooperativas, gestionó la aclaración ante el Ministerio de Asuntos Agrarios.

Frete los dirigentes de Coninagro, Rivara explicó que el propio Montoya decidiría publicar una nota aclaratoria sobre el tema en las próximas semanas.

FIESTA DE FADEEAC



Unas 2000 personas participaron el 1º de este mes de la celebración por el 39º aniversario de Fadecac, que contó con la asistencia de dirigentes internacionales del transporte de cargas y la conducción de Juan Alberto Badia. En la fiesta se sortó entre los asistentes un camión Cavallino, de Iveco, y un automóvil Clase B, de Mercedes-Benz.

MACER

SISTEMAS DE ALMACENAMIENTO

info@macerstore.com - www.macerstore.com

Tel. (011) 4752-7500

Lineas Rotativas

Marcelo T. de Alvear (Calle 35) N° 2569

Villa Maipú (CP1650) San Martín

ESTANTERIAS - ENTREPISOS - RACKS