

I UTILITARIOS I

Para trabajar en la ciudad y en el campo

El Kia K2700 II 4x4 hace punta en una franja de mercado que se ubica entre las pickups y los camiones livianos; un vehículo pensado para terrenos que presenten obstáculos

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de La Nación

Los vehículos con doble tracción se caracterizan por su versatilidad para superar todo tipo de terrenos, una cualidad especialmente necesaria en materia de utilitarios.

El Kia K2700 II 4x4 hace punta en una franja de mercado que se ubica entre las pickups y los camiones livianos. Con un peso bruto total (PBT) de 3250 kilogramos (superior al de una camioneta) y una capacidad de carga de 1,5 toneladas, este modelo resulta apto para muchas tareas, pero especialmente para aquellas en las que el terreno puede ofrecer dificultades, como ocurre en el agro, la minería y la construcción.

La gama K2700 en la Argentina incluye versiones 4x2 cabina simple con caja de carga o sin ella (o que permite carrozar según la aplicación, con un furgón, una carrocería de barandas altas u otras) y 4x4, con cabina simple y doble.

Probamos esta última versión que incluye, además, un equipamiento notable para un utilitario.

Cualquiera que sea la opción elegida, el K2700 II (segunda generación) está equipado con un motor diésel aspirado, pero muy confiable, de 4 cilindros en línea y 2865

cc de cilindrada que, con inyección indirecta de combustible, entrega una potencia máxima de 83 CV a 4150 rpm y un torque de 17,5 kg a 2400 vueltas.

Montado en forma longitudinal y central detrás del eje delantero (se accede a él rebatiendo el asiento del acompañante), este propulsor tiene un funcionamiento lo suficientemente suave como para no transmitir vibraciones a la carrocería, lo que redundará en el confort del conductor.

La transmisión se basa en una caja de velocidades manual de cinco marchas sincronizadas, con relaciones que permiten utilizar en forma eficiente la potencia y torque del motor para tener capacidad de tracción tanto con partida detenida como en las recuperaciones.

Sistema 4x4

El sistema 4x4 (part time) cuenta con una caja de transferencia comandada por una palanca en el habitáculo que permite tres modos de marcha: 4x2 (trasera), 4x4 alta y 4x4 baja. En asfalto (calles y rutas) se utiliza el primero, mientras que la doble es indispensable en caminos de tierra suelta, arena, piedras o trabajos que requieran máxima capacidad de tracción (pendientes fuertes, por ejemplo). De esta forma se optimiza el consumo de combustible y se preserva la integridad de los componentes del eje delantero cuando no se requiere su utilización.

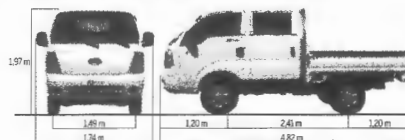
La doble cabina del Kia K2700



El Kia K2700 II 4x4 puede transportar hasta seis personas, además de los equipos para el trabajo

Dimensiones

Un modelo en el que viajan seis personas y queda espacio para la carga



Fuente: KIA

LANACION

cabina. Esta característica hace a esta versión del K2700 particularmente apta para el transporte de personal (obras viales, minería, etcétera).

Otra de las ventajas de este modelo para los usuarios es el confort de marcha, que es similar al de una pickup. Esto es producto de un esquema de suspensión delantera del tipo independiente mediante barras de torsión, con barra estabilizadora y amortiguadores de gas.

Además, para soportar el peso de la carga, el Kia K2700 recurre al clásico eje rígido con paquetes de cuatro hojas de elásticos semielípticos, asistidos por amortiguadores de gas para atenuar los rebotes

ofrece una gran habitabilidad para todos los pasajeros. Adelante, a la butaca del conductor se suma un asiento derecho partido cuya

parte central, rebatida, es una práctica mesa portaobjetos y papeles. De esta forma, hasta seis personas pueden ocupar la amplia

Expreso METROPOLITANA
UN SERVICIO DIFERENCIAL

Logística integral entre dos destinos

PLIQUE SU AVISO

Transporte & Logística

Para más información:

→ (011) 4779-5300 ←

tyl@expotrade.com.ar

TRILER

VALVULAS, EQUIPOS, COMPONENTES
para FREOS de AIR

ESTABLECIMIENTO MECANICO S.R.L.

Yardil 3323 - (433) Buenos Aires
Teléfono: (011) 4911-4742
Info@triler.com - www.triler.com

TRONADOR

Líneas rotativas: 4726-7778 - Fax: 4726-7779
E-Mail: expreso@tronador.com - www.tronador.com



Palanca precisa y fácil de operar.



Además, la parte central del volante, reclinable, es una gran ayuda.



Amplia doble cabina



Motor diesel de 4 cilindros

El Kia K2700 II 4x4 resulta especialmente apto para las tareas realizadas en terrenos con obstáculos, como ocurre en el agro, la minería y la construcción.



Marcha como una pickup.



Precio: US\$ 21.300, garantía por 3 años.

de suspensión cuando la caja de carga está vacía.

El rodado elegido es 6.70 R14-10 PR, neumáticos capaces de soportar sin dificultades el peso máximo de carga del K2700, al tiempo que proporciona un buen despeje de

203 mm respecto del suelo (en las cuatro puertas tiene estribos para subir con mayor facilidad), lo que es muy útil para superar terrenos desparejos, con pozos, huellas profundas o lomadas muy altas.

La caja de carga de esta ver-

sión doble cabina se reduce 940 mm (tiene una longitud total de 1870 mm) respecto de los modelos con cabina simple, aunque es suficiente para transportar una buena cantidad de equipo. Esta caja tiene barandas laterales rebatibles

y ello facilita la carga de pallets. Mencione aparte para el sólido chasis de largueros rectangulares de acero estampado, que proporciona una base compacta a todo el conjunto.

El peso en orden de marcha de

esta versión doble cabina 4x4 es de 1730 kilogramos, con una capacidad útil de carga de 1530, lo que conlleva un PBT de 3260. La capacidad máxima de remolque, en tanto, es de 1120 kilogramos.

Manejo cómodo

La posición de manejo es la clásica de un utilitario con cabina frontal, con el volante casi plano y los pedales entre la columna de dirección. El amplio espacio de la cabina permite realizar un ajuste óptimo para manejar muy cómodos.

La conducción del K2700 resulta fácil gracias a la excelente respuesta de la dirección hidráulica. La palanca selectora de cambios, además, es precisa y fácil de operar, igual que la palanca de transferencia del modo de tracción (4x2 y 4x4).

Además, frena muy bien gracias al esquema de frenos de discos ventilados adelante y tambores atrás.

Esta versión 4x4 doble cabina del Kia K2700 está equipada con aire acondicionado y un equipo de audio Blaupunkt con lectora de CD que, obviamente, hacen más fácil la vida de un conductor que pasa mucho tiempo a bordo.

El diseño del interior es muy agradable y todos los comandos están al alcance del conductor.

Con un precio de 21.300 dólares y garantía por 3 años o 100.000 kilómetros, el Kia K2700 II 4x4 es una excelente opción, por su versatilidad, confort y equipamiento, para casi todo tipo de aplicaciones.



IVECO

El mundo del transporte

Promoción válida hasta el 15/12/06.
Forma de Pago: 50% contado y
18 cuotas fijas en pesos sin interés.

Financiación sujeta a aprobación
crediticia de IVECO Argentina S.A.
Copar Limitada.

El elefante se come de a pedacitos. Comételo en 18 cuotas.

Ahora comprá tu Stralis en 18 cuotas fijas en pesos sin interés.

Consulta tu concesionario más cercano en www.iveco.com.ar

L. 11/11/06