

## La red de subtes

Hoy posee 39,5 km de recorrido, 69 estaciones, 600 coches y transporta 250 millones de pasajeros por año

| AÑO  | LINEA  | DESCRIPCIÓN |
|------|--|-------------|
| 1913 | El 1° de diciembre se inaugura el primer tramo de la Línea A. Sólo 12 ciudades del mundo tenían este servicio. |             |
| 1930 | Línea B (hoy, L.N. Alem y Los Incas).  |             |
| 1934 | Línea C (hoy, Retiro-Constitución).  |             |
| 1937 | Línea D (hoy, Catedral-Congreso de Tucumán).   |             |
| 1944 | Línea E (hoy, Bolívar-Plaza de los Virreyes).  |             |
| 1987 | Línea Premetro (hoy un Intendente Saiguer con Centro Cívico Lugano y General Savio).                           |             |

# Una cumbre de subterráneos

Directivos de metros de varias ciudades del mundo debatieron en Buenos Aires sobre los desafíos de este medio

### Por Liliana Iglesias

Para LA NACION

Representantes de subtes de Moscú, Nueva York, Madrid y París debatieron sobre el futuro del subterráneo como medio de transporte de cara a los próximos años y presentaron los proyectos que cada uno tiene para encarar ese desafío durante la XX asamblea de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (Alamys), realizada en Buenos Aires entre el 26 y el 30 de noviembre. La reunión terminó con los festejos por el 93° aniversario del subterráneo de Buenos Aires, cumplido el 1° de este mes.

Al encuentro asistieron el presidente de Alamys y director gerente del Metro de Madrid, Rafaelonso de Matías; el secretario general de Alamys y director de Operación del Metro de Madrid, Aurelio Rojo Garrido; el presidente de Metrovías, Alberto Verza, y el presidente de Subterráneos de Buenos Aires, Edgardo Kutner.

De Matías se refirió a la importancia de convencer a los gobiernos acerca del impacto positivo que tienen los subterráneos en el desarrollo y la calidad de vida de los habitantes. Por su parte, Rojo Garrido subrayó que "los temas de contaminación y de calentamiento global no tendrán solución si no se toman medidas y la apuesta por el transporte público y por los metros es, muchas veces, la única salida viable para un desarrollo sostenible".

Dimitri Gaev, presidente del Metro de Moscú (de 180 kilómetros de recorrido y 172 estaciones), explicó que allá "se busca acelerar la expansión de la red y crear centros de transpor-



Estación Juramento de la Línea D porteña



□ **Kutner**, titular de Subterráneos de Buenos Aires, la empresa pública dueña de la red porteña.



□ **Rojo Garrido**, del Metro de Madrid. "Los metros son clave para un desarrollo sostenible en el futuro".



□ **Verza**, presidente de Metrovías, firma operadora del servicio de subte y premetro en la ciudad.



□ **De Matías**, titular de Alamys. "Hay que difundir el impacto positivo del metro en la calidad de vida".

do". Mientras, la vicepresidente ejecutiva del MTA New York City Transit, Barbara Spencer, reconoció: "Hace algunos años, nuestros trenes estaban todos dibujados, se rompían los vagones y había incendios cada 18 días". A partir de 1982, el MTA que transporta diariamente 2 millones de pasajeros invirtió varios miles de millones de dólares en su reconstrucción.

Por la seguridad, "comenzamos a probar las barras de pánico y se reforzaron los asientos para evitar la colocación de bombas", contó Spencer. Asimismo, el metro introdujo un sistema de circuito cerrado para la identificación de los pasajeros y otro de fibra óptica para la transmi-

sión de información en tiempo real.

El director general de Desarrollo Grupo RATP, Jean Marc Janailac, se refirió a la modernización del metro de París a partir de una fuerte demanda en la movilidad y de la necesidad de renovar el material y mejorar la calidad del servicio con la disponibilidad de más líneas.

Otro de los proyectos hace alusión al equipamiento de la red con puertas automáticas para reducir accidentes e intrusiones en las vías. "Hicimos encuestas entre los pasajeros para evaluar qué tipo de puertas compramos para la Línea 1 (una de las más utilizadas) y para las estaciones de la Línea 13", explicó el directivo francés.

## BREVES

### RADIO SSI

#### Debut en FM Palermo

A partir del próximo 2 de enero, Fabio Contino y Rodolfo Fiedone, directores de [www.webpublicidad.com](http://www.webpublicidad.com), conducirán "Hablemos de Logística", un programa radial que se emitirá los martes, de 17 a 18, por FM Palermo, 94.7.

### RADIO II

#### Logística en Radio Cultura

Otra propuesta radial sobre Logística es "Radio transporte". Se emite los martes de 9 a 10 por FM Radio Cultura, 97.5, y es conducido por Roberto Lago.

### NEORIS & SAP

#### Por menos costos

"Ejecución de Logística y Manufacturas" de SAP administra la cadena de suministro para reducir

costos, mejorar la ejecución e incrementar la satisfacción de clientes.

Para dar a conocer su portafolio de aplicaciones, Neoris (firma global de consultoría de negocios y tecnología de la información), juntamente con SAP, generará un *road show* por toda América latina. Informes: [www.sap.com/argentina](http://www.sap.com/argentina)

### MERCEDES SOSA

#### Homenaje de Andreani

La unidad de negocios Correo del Grupo Logístico Andreani hizo el lanzamiento oficial de una nueva serie de obituarios postales: "Homenaje en vida a figuras nacionales". En este caso, la serie fue dedicada a la cantante Mercedes Sosa. Antes, la empresa había distribuido series en homenaje al escritor Ernesto Sabato, el bailarín Maximiliano Guerra y el violinista Alberto Lysy.

nuestras soluciones de almacenamiento, transporte y distribución mejoran la red logística de nuestros clientes y les permite alcanzar altos estándares de competitividad en los negocios.

múltiples operaciones,



una misma respuesta.

[www.ryderargentina.com.ar](http://www.ryderargentina.com.ar)

Sucursales: 11543A001 San Isidro, Pcia. de Buenos Aires - Argentina  
Tel: +54 (011) 5198.7900 - [info@ryderargentina.com.ar](mailto:info@ryderargentina.com.ar)



## SCANIA. LA MEJOR INVERSIÓN PARA EL TRANSPORTISTA.

Una amplia gama de camiones equipados con la última tecnología, que le garantiza el más bajo costo operativo y un alto valor de reventa.

Además, el respaldo de una extensa red de concesionarios le asegura un completo servicio de posventa en todo el país.

