

**COSTOS LOGISTICOS**

**Evolución**

**Índice Costo Logístico Total**

	%	Puntos
Septiembre	<b>0,09</b>	322,89
Octubre	<b>0,79</b>	325,13
Noviembre	<b>0,15</b>	325,93

**Índice Costo Logístico Sin Transporte**

	%	Puntos
Septiembre	<b>0,18</b>	327,88
Octubre	<b>0,53</b>	328,41
Noviembre	<b>0,30</b>	328,85

Fuente: Cámara de Operadores Logísticos (Cedol)

LA NACION

□ El índice de costos logísticos tradicional—que incluye la incidencia del transporte—elaborado por la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol), tuvo una variación del 0,15% el mes último, mientras que el indicador que excluye los traslados aumentó el 0,30%. En gran medida, los incrementos se explican por las subas mostradas por el Índice de Precios Internos al por Mayor (IPIM) y el valor de los alquileres. Cedol viene desarrollando este indicador (que toma como base 100 los valores correspondientes a diciembre de 2001) con el objetivo de reflejar mensualmente las variaciones que sufren los costos de los operadores logísticos en todo el país.

**OPINIÓN I**

Por Ezequiel García Corado

**El próximo año correrá con viento a favor**

El año está llegando a su fin, lo que nos permite mirar un poco hacia atrás, hacer un balance de lo que pasó en materia de comercio exterior y logística, y con eso analizar cómo será 2007.

El que termina ha sido un año de gran crecimiento para la economía argentina. Puntualmente, la balanza de pagos logró un saldo positivo, y esto ha sido posible a pesar del constante aumento de las importaciones. Ese incremento ajustó los costos logísticos de las exportaciones, porque los contenedores destinados a los envíos no necesitaron ser subvencionados, como había ocurrido en 2005.

Además, muchas de las exportaciones argentinas son de productos primarios, lo que hace que sea necesario el posicionamiento de contenedores mediante las importaciones para poder mantener competitivos los precios de nuestros productos en el exterior.

Al mismo tiempo, en el tráfico de importación desde Oriente se registró un aumento en la utilización de contenedores tipo Reefer NOR (con equipos para congelar pero no necesariamente transportar carga perecedera), y esto se debe a que permiten ahorrar un 20% en los costos de flete (por lo que exporta la Argentina, estos contenedores son muy utilizados; luego aprovecha para traerlos de afuera sin congelar, más baratos).

**Sorprendente**

Durante 2006, el aumento de los costos de transporte para las importaciones ha sido sorprendente. A pesar del crecimiento en la capacidad de bodega en los tráficos internacionales, durante los períodos de temporada alta se han observado incrementos significativos y congestiones en los puertos de embarque y trasbordo.

En cuanto a la logística local, uno de los temas clave de 2006 fue la capacidad limitada de espacios para almacenaje. Es cierto que se hicieron algunas inversiones, pero si se mantiene el nivel de comercio actual, durante 2007 estos problemas serán aún mayores.

Por eso mismo, será impor-



tante, también, la inversión en la flota de camiones porque el parque logístico está cada vez más congestionado y obsoleto.

Según estudios internacionales, para el año próximo se espera un aumento del Producto Bruto Interno (PBI) del 4,5%, algo parecido a lo que se espera para las economías más importantes de América Latina. De concretarse dichos pronósticos, habrá un alza en la demanda logística en un porcentaje similar para cada uno de los eslabones de la cadena comercial.

En cuanto a las exportaciones, se estima que el nivel de prelos de productos primarios siga subiendo durante 2007, lo que seguramente redundará en un aumento de los jugadores que se dedican a estas operaciones.

**Rasgos característicos**

- En síntesis, durante el año que se acerca la logística tendrá algunos puntos sobresalientes:
- Aumento de la utilización de contenedores reefer
- Mayor disponibilidad de espacio para el tráfico con Oriente.
- Costos logísticos en alza.
- Más congestiónamiento en tráfico aéreo.
- Fuerte inversión en tecnología

por parte de los prestadores de servicios.

□ Mayor desarrollo del sistema multimodal.

Debido al crecimiento de las operaciones que se produjo en 2006 y que, se espera, continúe en 2007, será imprescindible que el Estado tenga un rol activo en lo que respecta al desarrollo de la infraestructura logística nacional e internacional, donde su presencia e inversión son todavía muy bajas.

También debería haber un cambio en la legislación sobre depósitos fiscales para permitir el ingreso de nuevos participantes e inversores, ya que la actividad creció de manera exponencial y los espacios y servicios no podrán, en estas condiciones, satisfacer aceptablemente una mayor demanda.

En conclusión, si se mantienen las condiciones actuales el comercio exterior y la actividad logística tendrán durante 2007 un volumen de operaciones igual o mayor al de este año. Si ese envión se acompaña con inversiones, seguramente el crecimiento podrá ser sostenido y de largo plazo.

El autor es gerente general de Outland Logistics.

**DEPÓSITO DE ALMACENAJE LOGÍSTICO**

**DISPONEMOS DE:**

- Cámara de Congelados hasta (-30°)
- Cámara de Refrigerados de 0° a 7°
- Ambas opciones Rack Selectivos
- Acceso a 2 puertas Docks de carga y descarga
- Depósito de almacenaje en seco

**CONTAMOS CON:**

- Red de Incendio
- Grupo Electrógeno
- Seguridad y Vigilancia Privada



**GP DELIVERY SRL**

Otto Krauss 4550 - (B1667GVY)  
Tortuguitas - Buenos Aires  
Tel. / Fax: (03327) 455-8585  
gpdelivery@gpdelivery.com

**HORMETAL**

**CONSTRUCCIONES**  
OBRAS INDUSTRIALES Y DE LOGÍSTICA

Obras llave en mano.

www.hormetal.com

Tel/Fax 03488-472351

