

Depósitos Fiscales - Soluciones Logísticas Integradas - Terminal de cargas terrestres internacionales

Desde los años sesenta



Líneas rotativas
4119-9000

Av. Elvira R. de Rodríguez S/N esq. Juan Lavallese
Bársena Sur - Puerto de Buenos Aires
(1107) Buenos Aires - Argentina

info@tefasa.com.ar
www.tefasa.com.ar

ENERGÍA |

Las ventajas de los biocombustibles

En el último desayuno de actualización de Arlog se destacaron las virtudes del etanol y el biodiesel

Es sabido que el gas y el petróleo son energías fósiles no renovables y que en el mundo se están buscando elementos sustitutos. En ese camino hacia energías alternativas, el biocombustible es una de las fuentes renovables que, si bien no suplantaría totalmente al gas ni al petróleo, por lo menos serviría de transición mientras se descubren nuevas tecnologías. En Brasil, de hecho, se utiliza el etanol elaborado a partir del alcohol que se extrae de la caña de azúcar y en los Estados Unidos, el maíz.

Días atrás, la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog) dedicó su último desayuno de actualización del año a este tema.

Andrés Leone, responsable del Programa Nacional de Biocombustibles de la Secretaría de Agricultura, sostuvo que "el abanico paulatino del petróleo ya comenzó; en 15 o 20 años la bioenergía cubrirá el 25% de las necesidades energéticas del mundo". Las principales causas de este escenario, según el especialista, están dadas por

la presión de los precios del petróleo y los problemas ambientales. "Esto se refleja en la creciente participación de las inversiones del sector energético en las energías renovables -dijo-. El principal biocombustible es el etanol, en 2006 su producción fue de 36,9 millones de toneladas."

Dependencia

En la Argentina, los productos primarios junto con las manufacturas de origen agropecuario representan el 62% del total de bienes exportados. Existe dependencia del petróleo y del gas natural: el uso de combustibles se divide entre un 66% de gasoil, 17% de nafta, y 17% de gas natural comprimido.

Al mismo tiempo, mientras se importa el 5% del gasoil que se consume, el país se destaca por contar con extensiones de tierra aptas para el desarrollo de cultivos tradicionales como la soja y el girasol, y de otros no tanto como la colza, el cártamo y el ricino.

Uno de los objetivos fundamentales

del Programa Nacional de Combustibles es "promover la elaboración y el uso sustentable de los biocombustibles como fuente de energía renovable y alternativa a los combustibles fósiles", dijo Leone. Añadió, además, que "en 2010, el consumo proyectado de gasoil será de 13.700 millones de litros", en tanto que la demanda de biodiesel alcanzará los 600 millones de toneladas y la de bioetanol, unos 180 millones.

El experto comentó que existen diversos proyectos para la producción de biodiesel y una ley que contempla un régimen de promoción por 15 años, que hasta el momento no está reglamentada. "Esa norma establece que la nafta y el gasoil que se comercializan dentro del país deberán ser mezclados por la refinería de petróleo con un 5%, como mínimo, de bioetanol y de biodiesel, respectivamente, a partir del 1° de enero de 2010". Leone concluyó que "la

OPINIONES

José Martínez Justo,

de la productora de biodiesel Grutasol, destacó las ventajas socioeconómicas: "El autoabastecimiento del productor agropecuario, el impulso de economías regionales, la generación de puestos de trabajo, y el desarrollo de derivados oleoquímicos".



Andrés Leone, de la Secretaría de Agricultura:

"En 15 o 20 años, la bioenergía cubrirá el 25% de las necesidades energéticas del mundo. Las principales causas de este escenario están dadas por la presión de los precios del petróleo y los problemas ambientales".



Argentina dispone en forma inmediata de la materia prima necesaria para satisfacer un corte del 5%".


En tanto, José Martínez Justo, presidente de Grutasol -empresa que elabora biodiesel en Pilar, provincia de Buenos Aires- se refirió a las ventajas del biodiesel respecto del gasoil: "Presenta mínimas diferencias en torque, potencia y consumo de los motores; mayor punto de ignición; mayor hibricidad; no requiere modificaciones en los motores convencionales con similares rendimientos; no contiene azufre por lo que no produce lluvia ácida, y mejora de la combustión".

Con respecto a sus ventajas socioeconómicas, Martínez Justo destacó "el autoabastecimiento del productor agropecuario, el impulso de economías regionales, la generación de puestos de trabajo, y el desarrollo de derivados oleoquímicos".



Estados Unidos lidera el desarrollo mundial de etanol, combustible elaborado sobre la base de maíz. Agui, la planta Lincolnland Agri-Energy, de Palestine, Illinois

GENTILEZA ARZAZO



LOGEXPOR SRL

Deposito Fiscal de Exportación
Almacenamiento y Logística Integral

CONTÁCTENOS

Avda. Quinquenta Mesa 140 / 140
1117AFB - Puerto Buenos Aires - Bahía Blanca Argentina
Tel: 4119 - 4119 (líneas rotativas) 4119 - 9216 / 9216 / 9216
Email: energia@logexpor.com.ar
comercial@logexpor.com.ar

www.logexpor.com.ar

Y lo que más nos caracteriza:

- Responsabilidad
- Eficiencia
- Sanidad
- Mejora Continua

