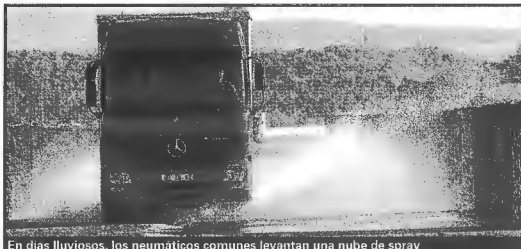


NEUMATICOS I



En días lluviosos, los neumáticos comunes levantan una nube de spray



Los nuevos antisplash reducen notablemente esa nube y mejoran la visibilidad

Un centro de pruebas donde todo puede pasar

En su cuartel general de Francia, Michelin somete a sus productos a las más duras exigencias; últimos avances en cubiertas para pesados

Por Gabriel Tomich
Enviado especial

CLERMONT-FERRAND.- Rodeada de los antiguos volcanes extinguidos del Macizo Central francés, entre los que se destaca el Puy de Dôme (1465 m), se encuentra esta ciudad fundada en la Edad Media. Pero, más allá de la pintoresca geografía, aquí está la sede central de Michelin.

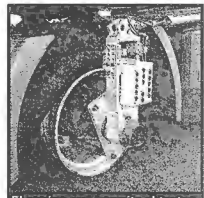
La Nación visitó en exclusiva las instalaciones de los centros de desarrollo, fabricación y prueba de neumáticos de todo tipo. En los diversos edificios y plantas diseminados en el centro y las afueras

de esta ciudad, Michelin produce desde los neumáticos especiales de competición para Fórmula 1, rally y motociclismo hasta los de calle, que incluyen automóviles de todo tipo, utilitarios y camiones.

En primer término visitamos el museo de la compañía y el invernadero tropical, que sintetiza el tipo de clima en el que crecen las variedades de plantas de las que se extrae el látex de caucho natural que utilizan los neumáticos de Michelin. La empresa francesa requiere nada menos que el 10% de la producción mundial de este tipo de caucho (que alcanza los 7,6 millones de toneladas) y tiene plantaciones propias en Brasil y Nigeria con las que, no obstante, sólo cubre el 5% de lo que necesita.



¿Qué pasa cuando un camión sufre un reventón a 70 km/h?



El equipo que permite el testeo

En el laboratorio de pruebas del complejo de Ladoux, un suburbio de Clermont-Ferrand, se utilizan máquinas especiales en las que los neumáticos se someten a intensos tests de durabilidad, resistencia al rodaje y el calor, además de otros de ruido y formación de agua.

Este centro de pruebas de Ladoux incluye, en su superficie de 500 hectáreas, 19 circuitos que totalizan 42 kilómetros de pistas con asfalto seco y mojado (éstos con sectores de agua de diversas profundidades), anillo de alta velocidad y sectores para tests especiales. En uno de éstos presenciamos la prueba de los nuevos neumáticos antisplash para camiones, cuyo objetivo es disminuir la nube de spray que levantan los vehicu-



Secretos del antisplash

los pesados los días de lluvia, que anula por completo la visibilidad de otros autos que los cruzan o superan.

Después, los técnicos y pilotos realizaron una prueba singular: el control de un camión a 70 km/h tras el reventón de una cubierta trasera superancha (Michelin X One), un nuevo tipo de neumáticos que reemplaza a los clásicos

duales. Para realizarla, se monta un equipo especial sobre la rueda, dotado de una cuchilla que corta el perfil del neumático para que estable. Esta prueba también sirvió para observar cómo se cambia un neumático superancho de última generación, que no requiere de ningún elemento especial.

La visita se cerró en la fábrica y centro de desarrollo de Cataroux (también en las afueras de Clermont-Ferrand), donde se diseñan y fabrican neumáticos artesanales para vehículos clásicos, los de rango de alta velocidad y uno de competición. Michelin es uno de los mayores productores mundiales de neumáticos y es conocida la alta calidad de sus productos. Un prestigio que, por lo visto, tiene bien ganado.



EL CONTROL REMOTO DE SU OFICINA

DESCUBRA LA OFICINA MÓVIL

Comuníquese al **0800-123-0123**.

Windows Mobile

msn

CTI MÓVIL EMPRESAS