



Almacenes, se buscan

antes del sistema. La mayor preocupación estará en aumentar la integración entre los distintos eslabones de la cadena, muy declamado y poco efectivizado, lo cual permitirá minimizar incertidumbres y funcionar eficientemente".

Año de obra

Iglesias señaló que "la presión de los sindicatos y la posibilidad de acuerdos que eleven los costos a mano de obra (uno de los dos principales componentes del costo logístico; el otro es el combustible) es sin duda una amenaza que implicará al sector durante 2006, le hoy ya se encuentra con muy

bajos márgenes de rentabilidad por la imposibilidad de trasladar los incrementos enormes de costos ocurridos desde 2002".

Fuera de los precios, Poverone enumeró entre las preocupaciones "la necesidad de lograr mayores inversiones en infraestructura vial, la construcción de nuevos depósitos para uso logístico, cuya oferta es hoy insuficiente, y aumentar la cantidad disponible de vehículos de carga apropiados para poder transportar volúmenes crecientes de bienes que la sociedad demanda".

Para José Luis Losada, vicepresidente de Ryder Argentina, "es necesario profundizar las inversiones en bases operativas, centros de distribución y camiones, dado que la capacidad ociosa que existía ya está ocupada y se advierte falta de equipamiento, lo cual también incrementa los costos". En este punto, García Corrado, agregó: "Para evitar futuros obstáculos, sería importante que el Gobierno demostrara una política económica estable a mediano plazo. Eso permitirá incrementar la inversión en el sector".

En definitiva, 2006 significará una profundización de lo mejor y lo peor del año que termina. A estas alturas del mes, y ya con las copas en alto, conviene recordar que, como sostiene Alejandro Iglesias, de Androsini, "la actividad logística es un termómetro del consumo de la gente, la industria y el comercio exterior".



Sólo un neumático. Sólo una marca.

www.fate.com.ar



El único Super Single
fabricado en la Argentina.
Con tecnología alemana
y un diseño a la medida
de nuestros caminos.

fate 
Tecnología en neumáticos



Engranajes clave de la economía del país

Según un estudio de la consultora Claves Inteligencia Comercial, en 2005 los operadores logísticos locales de pesos en el ámbito interno y unos 323 millones en el externo. Por su parte, los operadores forwarders y couriers llegaron a los 1757 millones de pesos.

La misma investigación confirma las expectativas de académicos y empresarios al destacar que "si bien en 2005 hubo un crecimiento del sector, las variaciones son sensiblemente menores y se proyecta para 2006 un escenario similar pero con elementos perjudiciales como la saturación de superficies y la falta de inversiones".

En el ámbito logístico operan 297 empresas, aunque sólo 60 tienen mayor relevancia.

Otro estudio de Claves sobre el transporte automotor de carga recordó la incidencia de este modo en el movimiento general de mercancías en el país. "El autotransporte representa casi el 64% del transporte de carga, el 95% del transporte total y el 2% del producto bruto interno (PBI). En 2004, la facturación del negocio llegó a los 4416 millones de dólares y se esperaba que para este año esa cifra rondara los 5000 millones.

En el mercado interno, el sector alimentario es el principal usuario ya que concentra el 50% de la demanda de servicios de transporte; le siguen la construcción, la metalurgia, y los combustibles y lubricantes. En este sector operan más de 155 mil empresas, de las cuales casi 2000 también prestan servicios internacionales.