

Almacenamiento Logística y Distribución

Depósitos exclusivos en Zona Franca La Plata:

- 5500 m² cubiertos
- 2000 m² Depósito IMO (Mercaderías Peligrosas · Agroquímicos)
- Show Room
- Importación - Exportación
- Logística Integral
- Gestión Gratuita a despachantes de Aduana

J.L.G.

Amplie sus horizontes al mundo!

ESTABAN ECHEVERRÍA 1011 TEL. 5128-6580 / 85

RECLAMOS SINDICALES I

El año que vivimos en conflicto

Los gremios del transporte sumaron 112 paros, muchos más que en 2004, cuando se registraron 45

Por Carmen Bustos Peraíta

Para LA NACION

Subtes, trenes, aviones, puertos y fletes pararon sus motores y servicios más de una vez durante 2005. La causa principal fue el reclamo de mejoras salariales y de las condiciones laborales, aunque también se registraron fuertes peleas por el encuadramiento sindical de empleados del sector. A pocas horas de terminar el año, el saldo final es preocupante: casi todos los conflictos gremiales de los últimos doce meses se resolvieron después de alguna medida de fuerza que afectó los servicios y repercutió directamente en la sociedad.

Fueron muchos los ciudadanos que soportaron cortes de rutas, vías, calles y puentes (el puente Pueyrredón, vía de comunicación estratégica del área metropolitana, sufrió el récord de cortes de tránsito de su historia en agosto último), además de retrasos en sus traslados, cuando no la suspensión de sus viajes (con el reciente conflicto aeronáutico, por ejemplo).

Es que durante 2005 los gremios del transporte (aeronáuticos, camioneros, ferroviarios, taxistas, marítimos y la Unión Tranviaria Automotor, UTA) sumaron un total de 112 paros y medidas de fuerza. Ese número se ubicó muy por encima de los 45 conflictos registrados en 2004.

Entre los principales protagonistas estuvieron los sindicatos aeronáuticos, que ejercieron el

derecho de huelga unas 43 veces. Le siguieron la UTA, con 27 paros; el Sindicato de Camioneros, con 18; los gremios ferroviarios, con 13; los fleteros, con cinco, y los portuarios, con cuatro.

Quién reclama

De hecho, según una investigación del Centro de Estudios Unión para la Nueva Mayoría, de los últimos 18 años, 2005 fue el de mayor conflictividad. El mismo trabajo concluyó que durante estas casi dos décadas, los conflictos laborales se distribuyeron entre los

gremios de la siguiente manera: 31,8% fueron protagonizados por la UTA; 29,2%, por ferroviarios; 18%, por aeronáuticos; el 9,2% por camioneros, y el 7,9%, por marítimos. El resto se repartió entre taxistas y fleteros.

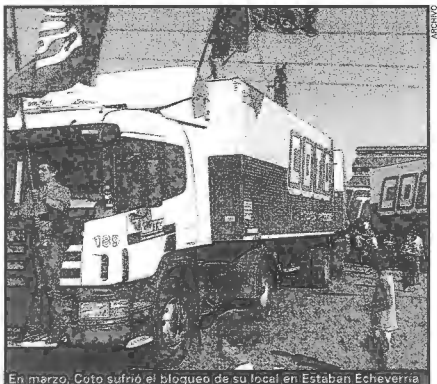
Las expectativas para el año próximo no son muy alentadoras. "Teniendo en cuenta lo que va de esta década hay un incremento de la conflictividad en general de todas las organizaciones sindicales en un contexto donde también hay un crecimiento de la conflictividad en los gremios del transporte", subrayó Eduardo Ovalles, de Nueva Mayoría.

Además, considerando que el líder de los camioneros y secretario general de la Confederación General del Trabajo (CGT), Hugo Moyano, señaló que a comienzos del año próximo se reabre la paritaria del sector y que el conflicto con aeronáuticos aún no está solucionado, puede plantearse el mantenimiento de un escenario de elevada conflictividad, donde sin duda el comportamiento de la variable inflacionaria desempeñará un papel muy relevante", agregó.

El balance 2005 arrojó otros datos interesantes. Por un lado, el protagonismo personal del presidente de la Nación, Néstor Kirchner, en la resolución de muchos de los conflictos suscitados en los últimos doce meses. La intervención del primer mandatario en calidad de mediador fue reclamada tanto desde los gremios como de las empresas. Y por el otro, el "efecto contagio" que extendió los conflictos hacia el interior del país, donde se realizaron protestas en solidaridad con plantos metropolitanos.

CALENDARIO

- Febrero: paro de subtes.
- Marzo: una huelga de remolcadores detuvo las operaciones con contenedores. También pararon empleados tercerizados del subte.
- Abril: fleteros bloquearon autopistas.
- Junio: paro de ferroviarios.
- Agosto: récord de cortes en puente Pueyrredón; parón camioneros y ferroviarios. Hubo riesgo de desabastecimiento.
- Septiembre: paro de pesqueros en Mar del Plata y Puerto Madryn.
- Octubre: una huelga en sector distribución finalizó con góndolas semivacias en supermercados y almacenes.
- Noviembre/diciembre: gremios aeronáuticos impidieron la salida de los vuelos.



COMPROMISO

10 AÑOS DE COMPROMISO 33ERWINSE EN ARGENTINA

Ryder 10

ACOPLADOS

SANCHEZ

S.A.

Tel. (0223)482-4831 - Tel. Bs. As. (011)15 5048-6682 / 15 5008-4456
 acoplados@sanchez@yahoo.com.ar