

| IVECO DAILY 70.12 |

Modelo innovador y de uso polivalente

El camión, con gran capacidad, competirá en el segmento de los livianos. Se presentó la versión Doble Cabina

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de LA NACION

Iveco Argentina lanzó la renovada gama Daily, fabricada en Brasil, destinada al segmento de los utilitarios entre 3,5 y 7 toneladas de peso bruto total (PBT), con dos novedades absolutas: el modelo Daily Chasis 70.12, un camión ligero con gran capacidad de carga útil, y la versión Doble Cabina.

En la presentación, efectuada el 6 de este mes, la marca incluyó la opción Classic para los modelos base, que incorpora elementos de confort y diseño exclusivos. En general, el Daily 2005 suma innovaciones en la parrilla, al paragolpes delantero, los laterales de las puertas y los colores del chasis y la carrocería.

Los nuevos Daily, además, rompen con una tradición: la pintura del chasis y los componentes mecá-



LA NUEVA gama de vehiculos, a todo color

nicos es ahora negra, en lugar del típico rojo Iveco. Para la carrocería, se agregaron tonos en azul, gris, negro, amarillo oro, rojo y verde turquesa, entre otros. Con la opción Classic, Iveco apunta a usuarios más exclusivos.

Por eso, esta versión cuenta con paragolpes, toma de aire y moldura de los guardabarros del mismo color que la carrocería, faros antiniebla delanteros, parrilla plateada, vidrios

tonalizados, franja decorativa en los laterales y radio AM/FM estéreo con reproductor de CD.

Animales urbanos

El Daily 70.12 competirá en el segmento de los camiones livianos, con PBT de hasta 7 toneladas. Ofrece una muy alta capacidad de carga para aplicaciones urbanas, interurbanas y usos en los servicios públicos. El 70.12 presenta dos distancias entre ejes, 3600 y

4180 mm para carrocerías de 4,5 y 5,5 metros, y alcanza un volumen de más de 30 metros cúbicos. Se destaca por usar neumáticos 215/75R17,5 y un eje trasero con nuevas ballestas semielípticas, que le otorgan una capacidad de carga de 4500 kg, con la carrocería.

Comparte la configuración de toda la gama, incluidos los frenos a disco delanteros y traseros. La firma automotriz también presentó el Daily Doble Cabina, una ver-

sión útil para el transporte de cuadrillas de operarios con todas sus herramientas y equipos. Esta nueva configuración se ofrece para los modelos 35.10, 49.12 y 70.12. Tiene espacio para 7 personas y una capacidad de carga que varía de 1380 a 4140 kg, según el modelo.

También hubo novedades más pesadas. Iveco presentó un nuevo camión fabricado en la Argentina: el semipesado EuroCargo 170E21, para competir en el segmento de más de 16 toneladas y 200 CV. Este modelo representa la política inédita en Iveco de producir un camión con una cadena cinemática (motor, transmisión y diferencial) producida por terceros. Así, el EuroCargo 170E21 posee un motor mecánico MWM turbodiesel, de 6 cilindros, 6450 cc, 206 CV y un torque que alcanza los 67 kg. Tiene una caja de cambios Eaton de 6 velocidades sincronizadas y el eje trasero es un Meritor de dos velocidades.

La serie E21 se concibió para transporte urbano así como interurbano, de uso polivalente. Saldrá a la venta en 2005 en las versiones tractor, con una distancia entre ejes de 9690 mm, y chasis con cabina, con tres distancias entre ejes: 3690, 4185 y 4815 mm. Hay dos tipos de cabina: simple y con dormitorio.

Festejo

La Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fedeeac) celebró su 37º aniversario en el Luna Park con 1500 invitados. Allí se encontraron el titular de la entidad, Luis Morsles (izquierda), y el ministro de Planificación Federal, Julio De Vito.



Tenemos un lugar para su Producto.



Soluciones logísticas integrales.

Av. Eva Perón 6980 (C1439BTU), Buenos Aires
Tel/Fax: (54-11) 4686-2411 www.dmetrop.com.ar

Expeditors®

You'd be surprised how far we'll go for you.

www.expeditors.com

Lima 355 Piso 1º "A"
C1073AAG Buenos Aires, Argentina
Tel: 4384-0161/63 / Fax: 4382-0952

www.andreani.com.ar
11-4686-2411



ANDREANI. UNA SOLUCION TRAS OTRA.

