



AMTRA • EL BENEFICIO DE PERTENECER.

En la soledad de las rutas, los transportistas cuentan con Amtra.

Adhiriéndose a nuestra mutual Usted podrá obtener los mejores beneficios en:

Combustibles y lubricantes · Cubiertas · Camiones · Seguros · ART · Financiación · R.U.T.A. (centro recepción C)
Higiene y seguridad en el trabajo · Gestión de calidad · Medio ambiente · Asesoramiento contable, impositivo y jurídico.

EL MEJOR CAMINO DEL TRANSPORTISTA.

AMTRA • Asociación Mutual de Transportistas de la República Argentina. • Av. Cabildo 2230 P.12 | Capital Federal | Tel. 4786-3741 | www.amtra.org.ar

UN NUEVO MOTOR DE 9 LITROS |

Corazón electrónico

Fue lanzado por la fabricante de camiones Scania y ya está disponible en el país. Mejora el rendimiento e incrementa la economía de combustible

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de La Nación

Scania presentó a fines de octubre, en San Bernardo del Campo, cerca de San Pablo, su nuevo motor de 9 litros, en simultáneo con el resto del mundo.

El llamante propulsor, de última generación, está construido con el concepto modular de Scania, por lo que utiliza componentes y piezas de los ya existentes motores de 11, 12 y 16 litros de la marca.

Este motor, que ya está disponible en la Argentina, tiene cinco cilindros, una potencia máxima de 310 caballos y un torque de 1550 Nm (158 kgm).

Su diseño incluye tapas de cilindros individuales, lo que facilita el mantenimiento y recambio. Cada cilindro tiene 4 válvulas, lo que aumenta el volumen de admisión de aire y permite evacuar más rápido los gases de escape.

Esto mejora el rendimiento del motor e incrementa la economía de combustible. En lugar de la tradicional bomba de inyección mecánica, el motor Scania de 9 litros cuenta con inyector-bomba (uno para cada cilindro) que inyectan el combustible a muy alta presión. Este sistema proporciona, también, mucho más torque y bajo consumo.

Por contar con un número impar de cilindros (cinco), este motor posee ejes balanceadores para que funcione con suavidad, ya que eliminan las vibraciones. Cumple la norma Euro 3 y no emite humo.

El nivel de ruido también es bajo: sólo 80 decibeles, gracias al uso de aisladores acústicos debajo del motor y la caja de cambio, más un silenciador extra en el caño de escape.

Ayuda para frenar

Como es norma en los motores destinados a camiones de gran porte, el freno motor es muy potente. Este dispositivo funciona como si

un motor de 245 HP tirara el camión hacia atrás. El freno motor agrega seguridad ya que permite detener el vehículo sin usar los frenos de las ruedas o gastarlos en exceso.

El accionamiento de este dispositivo en el Scania 9 litros es automático: se activa mediante un botón y, mientras el conductor presiona el pedal de freno, se acciona el freno motor (una mariposa en la salida del múltiple de escape).

Esto implica más seguridad en la operación y una mayor velocidad promedio en los descensos.

Este propulsor Scania de 9 litros se inserta dentro de los llamados "motores electrónicos". La gestión de la inyección está a cargo de la Unidad de Comando Electrónico (ECU, por sus siglas en inglés).

La ECU realiza el gerenciamiento electrónico del motor y proporciona un control preciso del proceso de combustión, lo que es esencial para el rendimiento y la confiabilidad. Ayuda también en las tareas de mantenimiento, porque permite un diagnóstico preciso del motor mediante el Scania Diagnostics, un dispositivo informático interactivo con el que se detectan las fallas que pueden existir en los sistemas.



El propulsor de cinco cilindros

Otro avance del Scania 9 litros es el sistema CAN (Control Area Network), que conecta cada una de las centrales como el tacógrafo, la central electrónica o las centrales de ABS.

Palabra autorizada

"El nuevo motor Scania 9 litros es el resultado de la estrategia global de la compañía -sintetizó Hans-Christer Holgersson, presidente de Scania Latin America, durante el lanzamiento-, y constituye una importante pieza de nuestro sistema de productos modulares, para atender a medida las necesidades de nuestros clientes."

La fabricación de este motor se realiza en la planta que Scania posee en San Bernardo del Campo para atender los mercados de América latina y también para exportarlos hacia Europa Oriental, Asia y Oceanía.

El camión Scania P 310 4x2, que se comercializa en la Argentina, recibe ahora este motor.

Este se comercializa en versión corta, tractora, y larga, para instalar una caja de carga, y utilizarlo con acoplado.

Para aplicaciones severas, hay un P 310 con tracción 6x4 (dos ejes motrices), que sirve como volcador u hormigonera.

Transporte & Logística

Para publicar su aviso puede comunicarse al:

(011) 4778-7070

e-mail: tyl@expotrade.com.ar

www.doublestarlogistics.com

DOUBLE STAR
LOGISTICS DE ARGENTINA

8500 POSICIONES DE RACKS
LOGISTICA INTEGRAL

- Fraccionamiento de mercaderías
- Picking y distribución de pedidos
- Armado de kits y promociones
- Re-etiquetados, re-empaque, re-procesos
- Trading
- Freight Forwarding y Aduana

Distribución en Capital Federal y Gran Buenos Aires

Predio Pacheco Trade Center, Ruta Panamericana Km. 12 - El Islar - Buenos Aires
Tel.: (011) 4727-8880 (líneas rotativas) - E-mail: info@doublestarlogistics.com

PLANER Nº 497

Mayor frecuencia horaria, más destinos, tecnología, seguridad y rapidez.

la seguridad ante todo

"EL MEJOR SERVICIO DE CARGAS, ENCOMIENDAS Y CORREO"

Ahora sus envíos en y a todo el país en 24 horas, a través de CHEVALLIER / BUS PACK, empresa líder del transporte

Planta Operativa Terminal de Omnibus Retiro TE: 011-4000-5230 / E-mail: buspack@nuevachevallier.com

www.buspack.com.ar