

PARA EVITAR LA COMPETENCIA DESLEAL

Las empresas de servicios, a examen

Es una iniciativa de la Fundación para la Formación Profesional en el Transporte (FPT). Se busca favorecer la eficiencia en las firmas del sector

Inspirada en las entidades empresariales de Europa, que emplean programas de calidad para ganar eficiencia y evitar la competencia desleal en el sector, la Fundación para la Formación Profesional en el Transporte (FPT) presentó recientemente el sistema Ruedas, que calificará los servicios de las empresas.

Se trata de un programa de adhesión voluntaria que estará en funcionamiento en 2005, aunque las empresas deberán estar inscritas en el Registro Único del Transporte Automotor (RUITA), en la AFIP y en Ingresos brutos.

"Apuntamos a las buenas prácticas de transporte y a que el dador de carga sepa a qué tipo de empresa contrata", dijo el presidente de la FPT, Martín Sánchez Zinny durante la presentación del programa, que se realizó el 15 de este mes en la última reunión del año del Consejo Federal de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fudeasc),

entidad madre de la FPT. El sistema, propone establecer un elemento objetivo de comparación entre empresas, según el grado de cumplimiento de criterios establecidos.

Las evaluaciones estarán a cargo de la FPT y serán realizadas por auditores profesionales no vinculados con las empresas calificadas. Como no podía ser de otro modo, la unidad de medida de calificación será justamente la rueda. El mínimo estará dado por una rueda y el máximo por cinco. "La referencia a la cantidad de ruedas permitirá al dador de carga, al cliente, al proveedor o a otros vinculados con la empresa en cuestión tener una visión global de la responsabilidad comercial, operativa, legal, ecológica y de seguridad, entre otros aspectos, que asume esa compañía", explicó el directive.

Aclaró que el sistema no calificará precios o tarifas. Tampoco se evaluarán la facturación, los costos y las



Martín Sánchez Zinny, de la FPT

COSTOS

El presidente de la Fundación para la Formación Profesional en el Transporte (FPT), Martín Sánchez Zinny, diferenció al sistema de calificación de una certificación de calidad. "No se trata de una norma ISO. Tiene un costo de auditoría en función de la cantidad de equipos de la empresa. Pero no son cifras comparables", aseguró.

utilidades de las empresas de transporte. "No evalúa la posición final en el mercado ni es un dato del valor patrimonial de las empresas, sino un indicador de la capacidad de gestión", señaló.

Algunos aspectos que se tendrán en cuenta para la calificación son la formalidad legal y comercial de las firmas de transporte, la capacitación de los recursos humanos, los sistemas de seguros y de seguridad, el mantenimiento del parque automotor y la aplicación de sistemas informáticos y de comunicación.

De hecho, uno de los requisitos para que una compañía de transporte acceda a la calificación máxima (las

cinco ruedas) es que actúe en la formalidad. Es decir, que cumpla con las normas en vigor. También se requiere capacitar adecuadamente al personal, ofrecer seguridad al dador de carga, realizar mantenimiento preventivo y correctivo y disponer de tecnología adecuada de sistemas informáticos y de comunicación.

Sánchez Zinny dijo que el sistema actuará como un disparador de la competencia de empresas ya que las calificadas intentarán mejorar sus servicios para acceder al mayor status.

Diversidad

Dadas las características distintas de las compañías que prestan servicios de autotransporte de cargas, el sistema de calificación Ruedas contará con cinco categorías:

- Transportador de carga masiva o a granel. Son empresas que por lo general utilizan camiones cisterna, tolvas o carretones.
- Transportistas de carga fraccionada. Su actividad principal es la consolidación de embarques parciales en una mismaodega.
- Transportistas de cargas especiales. Requieren de vehículos de diseño específico, capacitación adicional para los conductores y registro obligatorio de habilitación.
- Operadores logísticos. Estas empresas integran al transporte propiamente dicho, la distribución y el almacenaje de mercadería.
- Transportistas de carga internacional. Están habilitados para operar entre países.

LA MEJOR OPCIÓN A UN CAMIÓN MERCEDES TAMBIÉN ES UN MERCEDES.



CAMIONES MERCEDES-BENZ.

LA LÍNEA MÁS COMPLETA CON OPCIONES EN CADA SEGMENTO.

La buena de elegir salir a un Mercedes, es poder seguir eligiendo. Porque además de contar con la línea más completa de camiones Mercedes-Benz, siempre una amplia variedad de opciones dentro de cada segmento. Para que

podrá elegir la que mejor se ajusta a sus necesidades. Porque mejor es tenerlo en su trabajo y no hay nada como encontrarlo que más trascende. Camiones Mercedes-Benz. Tu única alternativa.



Mercedes-Benz