

¡DISTRIBUCION!

Falta calidad en los pallets

Para revertirlo, la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlóg) está trabajando en el logro de equipos seguros, con precios razonables

¿Qué sería la logística sin los pallets? Sólo una idea en la mente de excéntricos especialistas.

Por suerte, estos elementos -tárrimas de madera que se emplean para apoyar la mercancía durante el traslado- están disponibles en el mercado y la estandarización de sus dimensiones es una necesidad que se impuso hace tiempo.

Sin embargo, la oferta de pallets de baja calidad, y esto está generando mucha preocupación entre los directivos del sector del almacenaje y la distribución.

Eso se pudo apreciar en un desayuno organizado recientemente por la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlóg) en el hotel Sheraton de Retiro. Allí, Carlos Cáfora, miembro de la Comisión Directiva de Arlóg, señaló que hoy en día existen pallets nuevos de baja calidad y que los usados tienen un estado deficiente.

Otros inconvenientes, mencionados por Cáfora, son la falta de un registro de proveedores certificados, el alto costo de la administración y de la gestión de pallets entre usuarios, los inconvenientes con la devolución, la existencia de un mercado paralelo y la falta de un documento estándar de intercambio.

Ocurre que, con los problemas económicos del país, en los últimos años el mercado de pallets se fue degradando y no se reinvertió para reemplazar las unidades deficientes. Por eso, se están buscando alternativas económicas para revertir las actuales dificultades.

"En la medida en que los sectores se sinceren, el resultado va a ser distinto. Debemos encontrar un pallet seguro, con precios razonables y tener el compromiso de todos. Ese es el punto de partida para empezar a trabajar. Si los grandes operadores toman esa iniciativa sería un avance muy importante", dijo Carlos Arredondo, también de la Comisión Directiva de Arlóg.

Hoy en día, la utilización de pallets de baja calidad trae varios problemas

en la cadena de distribución, no sólo desde el punto de vista económico, sino también desde el de la seguridad. El mal estado de los pallets es, tal vez, el problema más preocupante. El gerente de Operaciones Logísticas de Kraft Food, Matías Oneto Gaona, explicó que por esta situación "hay que preparar a la gente para manejar pallets defectuosos y eso vuelve más lento el trabajo".

Eslabones débiles

"En el largo plazo, también hay que considerar los impactos en la operación de las actuales resoluciones judiciales respecto de los accidentes de trabajo y posibles problemas de las Aseguradoras de Riesgo de Trabajo", agregó el directivo.

En tanto, el director ejecutivo de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol), Eduardo Poverone, dijo que las empresas de este sector están aportando pallets al intercambio de mercaderías, aunque a veces no se devuelven las unidades o se devuelven deterioradas. En estos casos, "tenemos una posición débil para demandar soluciones", admitió el directivo.

El gerente de Logística y Distribución de los supermercados Disco, Alejandro Rodríguez, afirmó que "el

pallet CHEP es muy caro y el pallet aceptable se parece al que Arlóg definió originalmente (de 1 metro por 1,2 metros y 14,5 centímetros de alto), pero tiene falencias".

Incluso, los pallets pueden ser la semilla de la discordia entre las grandes empresas de venta al por menor y sus proveedores. "En Disco damos de baja de la cuenta corriente pallets no aptos mientras que los proveedores si consideran que lo son", comentó el directivo. Por su parte, Alfredo Mingo, titular de Maderas Santa Inés, explicó que no se trataría de un problema de precio: "Después de 2002, se comenzó a realizar un pallet malo".

Si se considera que en la Unión Europea el precio es 26 dólares o el equivalente a 38 pesos argentinos en Brasil, el costo actual de "42 pesos no es caro para un pallet", señaló.

Mingo puntualizó que uno de los principales problemas es el canal informal de pallets. Al respecto, explicó que "en la industria hay hoy tres categorías: los reparadores de pallets, los vendedores de usados y los fabricantes".

Y señaló que es necesaria una propuesta de pallet alternativo, al igual que normas de reparación y el registro de los fabricantes.

"La AFIP debería regular el mercado, con estampillas similares a las que se usan en el material de importación. También habría que rever la norma IRAM 10016 (que permitió adoptar el pallet definido por Arlóg en 1996)", opinó.

"Es necesaria la uniformidad de la documentación y analizar el compromiso de toda la cadena en el control de calidad de los pallets integrados y, en especial, de los transportistas", enfatizó Daniel Zunino, gerente de Logística de David Rosental e Hijos y representante de la Cámara Argentina de Distribuidores Mayoristas y Afines (Cadam).

INICIATIVA

Arlóg está desarrollando un pallet más barato con el propósito de remediar la falta de inversión, aunque debería ser aprobado por el INTI. Así se reemplazarían las unidades rotas y, más adelante, se volverían a comprar los pallets definidos por Arlóg en 1996, explicó el gerente de la entidad Mario Savetti.

Av. Ant. Argentina 2980 (1836) Llavallol - Tel. Fax: 4298-4582

BERCAM
Cubiertas Macizas

Autoelevadores - Transpallets - Aplicadoras
venta - alquiler - mantenimiento - repuestos -
Productos especiales de caucho

BERCAM S.A.L.
Av. Belgrano 3740 - Sanandí (B1872PWC)
Buenos Aires - Argentina
Tel./Fax: (54-11) 4207-0860/0765
E-mail: bercam@dominamails.com.ar

NUEVO PABELLON

+ de 250 empresas expositoras

+ de 25.000 m2 de exposición

+ de 20.000 visitantes

AUTOBUS ARGENTINA 1 2005

TRANSPORTE ARGENTINA 1 2005

20-21-22-23 ABRIL de 2005
CENTRO COSIA SAIGUERO - BUENOS AIRES - ARGENTINA

5^{ta} Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Cargas

4^{ta} Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Transporte Automotor de Pasajeros.

www.expotrade.com.ar
transporte@expotrade.com.ar
Tel.: (011) 4778-7070

EXPOTRADE

CONGRESO