

NUEVO UTILITARIO

LLEGÓ EL DAILY HI-MATIC

Alejo González Prandi | Redacción Expotrade

La automotriz Iveco Argentina presentó para el mercado argentino el Daily Hi-Matic, que ya ocupa un lugar relevante por la tecnología y la eficiencia de su avanzada generación Hi-Matic, primera de su tipo.

El flamante utilitario está equipado con una transmisión Hi-Matic de ocho velocidades, desarrollada en conjunto con ZF. Es la primera que se ofrece en el país en vehículos de su clase (y primera de su tipo en desarrollarse en el mundo). "Este vehículo no sólo es un producto a nivel global, sino que no existe competidor. Tiene toda la tecnología, la renovación, la robustez y un nuevo diseño. Con este lanzamiento queremos mantener el liderazgo en el país y enfrentar el desafío de ver si el argentino está preparado para un producto así. Tenemos muchas expectativas de que lo va a superar. Estoy seguro de que el mercado local está preparado para valorar un producto de estas características", dijo Sebastián Rodríguez Macías, director comercial de Iveco Argentina.

Según las pruebas realizadas, la transmisión Hi-Matic demostró "ser la mejor de su clase", con un puntaje de 8,5 utilizando el índice de referencia SAE, que mide todos los aspectos del rendimiento desde el inicio de la colina hasta el cambio secuencial de cambios de velocidad. De esta manera, el modelo Daily se destaca bajo la tecnología Hi-Matic por su flexibilidad excepcional, eficacia y economía de combustible. Este producto estará disponible

en su versión furgón Urbano de 10,8 metros cúbicos, ideal para el tráfico diario de la ciudad, con óptimas condiciones para la facilidad de conducción y confort. "Lo principal de este vehículo es que mantiene las características anteriores, pero con un rediseño que permite tener una altura de ingreso menor por 30 milímetros. Presenta un mejor acceso", dijo Rodríguez Macías.

Otro punto a tener en cuenta según el directivo: "Estamos lanzando un motor nuevo, acorde con el volumen al que apuntamos, que es el más grande del mercado argentino. A su vez, lo principal es la caja. Cuando se maneja el vehículo, parece un motor eléctrico".

Un aspecto en el que también hizo hincapié el director comercial de Iveco Argentina es que "las grandes flotas ven un ahorro en cuanto a economía de escala porque se disminuyen una gran cantidad de roturas que se pueden tener en un vehículo convencional".

El Daily Hi-Matic, reconocido con una decena de galardones europeos, remolca cargas de hasta 7000 kilogramos, garantizando una aceleración óptima, incluso desde el pie de una pendiente. "Este producto ofrece una reducción media del 4% en el consumo de combustible", especificó Julián Recupero, responsable de productos livianos y medianos de la automotriz en el país.

Manejar para entender
El diseño del nuevo Daily Hi-Matic

permitted al modelo optimizar su relación entre la longitud de la zona de carga sobre la longitud total del vehículo, por lo que se obtienen una mayor habitabilidad y una mejor versatilidad en la distribución del peso de las cargas. Además, en la misma línea de optimización, se redujo el voladizo trasero y se aumentó la distancia entre ejes, apoyado siempre en el diferencial único y característico de la familia Daily: la robustez de su chasis de camión.

La comodidad del conductor es otro de los aspectos que se tuvieron en cuenta por la automotriz. Las unidades están equipadas con una nueva suspensión delantera Quadleaf, con brazos superpuestos y ballesta transversal, que garantizan mejor conducción y confort de marcha. Por su parte, el habitáculo cuenta con suspensión mecánica en el asiento del conductor y un diseño interior igual al utilizado en líneas de automóviles, destacándose en su funcionalidad el climatizador automático, la posición ergonómica de la palanca de cambios, la conectividad con equipos externos y la practicidad que implica la incorporación de los comandos al volante.

Rodríguez Macías aclaró que este producto "no es el mismo que el de Italia" y observó: "Se han robustecido algunas piezas particulares, como los inyectores y la bomba de alta presión para adaptarla al combustible que tenemos en la Argentina. Para entender lo que es la Daily Hi-Matic hay que manejarla".



ARCHIVO

INNOVACIÓN

EL VALOR DE LA CONECTIVIDAD

Una de las características del nuevo Daily es la capacidad de conectarse a dispositivos móviles para darle al conductor facilidades en su trabajo. Este modelo cuenta con la opción para incorporar a su panel una *tablet* (o incluso el *smartphone* particular de quien conduzca) desde la cual, a través de la aplicación Business App—desarrollada exclusivamente para Daily Hi-Matic—, no sólo están las herramientas básicas que ofrece la conectividad, como *mapas* y llamadas de manos libres, sino que además se podrá ver desde la pantalla el rendimiento del vehículo mediante diversos indicadores. Además, la *app* indica si el chofer está acelerando o frenando mucho, recomienda caminos optimizados, posee un historial de calidad de manejo y hasta permite planificar con antelación los trabajos y las rutas de entrega para darle al conductor desde la base de la empresa. ●

EDICIÓN LIMITADA.
PERFORMANCE ILIMITADA.

VOLVO FH

PERFORMANCE
EDITION

Nuevo Volvo FH Performance Edition. Una edición limitada con características únicas. Una estética impactante, con su pack aerodinámico y llantas de aluminio pulido, más un equipamiento extra de seguridad y de confort para vivirlo de una manera inigualable. La revolución de Volvo ya empezó, pero es limitada a unos pocos.

volvotrucks.com.ar
[/VolvoTrucksBusesArg](https://www.facebook.com/VolvoTrucksBusesArg)
[/volvotrucksargentina](https://www.instagram.com/volvotrucksargentina)
[@volvotrucksAR](https://twitter.com/volvotrucksAR)

#REVOLVOLUTION

Volvo Trucks. Acelerando el futuro.



Aviso legal: Fotos no contractuales. Las especificaciones técnicas aquí contenidas pueden ser modificadas sin previo aviso por Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. Algunos equipamientos podrían ser opcionales. Stock disponible de productos: 57 unidades.