

necesidades específicas de cada cliente", destacó Leandro Rey Inaola, director de SAF Servicios Logísticos. Safiro Tracking es un sistema que se basa en un servicio de seguimiento integral de carga puerta a puerta aplicable en operaciones de importación y de exportación; este modelo "permite realizar el seguimiento operativo del contenedor desde el inicio hasta el final de la operación, actualizar diariamente en línea la información sobre el estado del contenedor, realizar un control cruzado de costos y fundamentalmente, seguir online la operación en todo el mundo".

"Nuestros sistemas tienen como objetivo el intercambio de información entre el operador logístico y los clientes", subrayó Pablo Canessa, gerente de Desarrollo de Negocio de Loginter. "Brindan visibilidad en tiempo real sobre el proceso logístico a lo largo de toda la cadena desde la preparación en el depósito, la distribución, y permiten saber si los clientes han aceptado las mercaderías o las han rechazado; a partir de esto, la información suministrada facilita la toma de decisiones, aclaró".

"Actualmente, los jugadores de una cadena de abastecimiento están trabajando en la unificación de criterios para la estandarización de una etiqueta logística cuyo objetivo es evitar reingresos o reimpresión de datos; luego, estos datos codificados bajo estándares GS1, pueden ser capturados por tecnologías 1D, 2D y RFID. Por otra parte, los centros de distribución están equipados con sistemas de gestión de almacenes (WMS, o warehouse management system), para poder obtener en un futuro sistemas de gestión de transporte y de empleados, entre otros", señaló Martín de Urrengochea, líder de Identificación de GS1 Argentina. ■

PROTECCIÓN

LOS ESPECIALISTAS Y EL USO EXTENDIDO DE LAS TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN

Las que siguen son las principales definiciones de los protagonistas de la logística respecto de la instrumentación de las TIC en el sector:

"El desafío a futuro es reemplazar el trabajo básico humano por la automatización; ésta debe realizar los trabajos pesados y repetitivos, y los hombres deben aportar desde lo intelectual. La automatización tendría que ser la tendencia, sólo tenemos que seguir haciéndola crecer y especializar para que realmente se torne en un beneficio."

Mariano Imberga
Sodimac

"Los desafíos logísticos futuros se basarán en la documentación electrónica para el ahorro de la gestión logística en tiempo y costos, más ecología; en la formación de grupos colaborativos de trabajo para coordinar visibilidad dentro de una cadena de

abastecimiento; en la planificación de la demanda para gestionar procesos logísticos más ágiles, confiables y medibles, y en la estandarización de la documentación electrónica, para que todos los jugadores de una cadena hablen el mismo idioma."

Martín de Urrengochea
GS1 Argentina

"El desafío para el hombre de logística es balancear las ventajas de la automatización con las restricciones de las variabilidades que muchas veces presenta la cadena logística y, con los costos. Si se implementa la automatización hay que hacerlo paso a paso."

Pablo Canessa
Loginter

"Me preocupa comenzar a entender cuáles son los parámetros de comportamiento de la generación del milenio, que es la nueva fuerza laboral, porque esta

generación no se interesa demasiado en la tecnología sino en la capacitación. Para 2020, Estados Unidos tiene previsto lograr la autosuficiencia energética y con ella volver a focalizarse en el desarrollo de su propia manufactura. Creo que habría que seducir a la nueva camada

LA AUTOMATIZACIÓN DE PROCESOS ES LA CLAVE DEL USO DE LAS TIC EN EL SECTOR

laboral para trabajar en manufacturas."

Ignacio Sánchez Chigge
IEEC

"Las nuevas tecnologías son aplicadas siempre que nos permitan tener procesos más productivos; por eso algunos procesos logísticos están actualmente adquiriendo mayor grado de auto-

matización. Las tecnologías futuras como los sistemas inteligentes vehículo-carretera (IVES) o los drones serían considerados en la medida que sean requeridos; la misma actividad del rubro será la que exija las innovaciones tecnológicas."

Luís Cagnone
Cruz del Sur

"La utilización de estanterías robotizadas será una parte importante de nuestro día a día en los almacenes, permitirá mejorar nuestra fiabilidad y agilidad en la atención al cliente."

Claudio Corvera
Eric Rot Argentina

"Es importante la transmisión segura de datos y el almacenamiento encriptado, porque el 80% de las empresas de la región tiene falencias en la integridad de la información."

Leandro Rey Inaola
SAF Servicios Logísticos



PROGRAMAS DE
MANTENIMIENTO
VOLVO

CUIDAMOS TU FLOTA PARA QUE VOS TE CONCENTRES EN TU NEGOCIO



EL MEJOR PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA TU VOLVO

Los contratos de mantenimiento Azul, Plata y Oro de Volvo te ofrecen la mayor seguridad y disponibilidad para tus operaciones.

- Con un correcto mantenimiento se evitan paradas inesperadas.
- Transforma tus costos variables en costos fijos, previsible, conocidos y amortizables mensualmente.
- Reduce los costos operacionales a lo estrictamente necesario.
- Le garantizan un mayor valor final de reventa a tus vehículos.
- Adaptamos el plan de mantenimiento a tus necesidades.
- Lo ejecuta quien más entiende a tu Volvo: nuestra red de concesionarios oficiales.
- Para conocer la lista completa de talleres y concesionarios de la red, ingrese a www.volvo.com.ar

Fotos no contractuales. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. determinará el alcance de los servicios incluidos en cada contrato, así como, el alcance y plazo de vigencia de los contratos. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. puede en cualquier momento y sin previo aviso, no continuar ofreciendo estos contratos.

VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS

www.volvo.com.ar

