



Instalaciones de Andreani en Benavídez

FOTO: GENTILEZA EXPOTRADE

LOGÍSTICA

Un año que cierra con inversiones

Con un crecimiento de la actividad muy por encima de la economía, el sector no detiene sus desembolsos para mejorar la competitividad

El año logístico termina con optimismo. Así al menos puede interpretarse a partir de las inversiones presentadas recientemente en sociedad por algunos de los referentes del sector, como Grupo Logístico Andreani, Exo-logística y Celsur Logística.

La apuesta se enmarca en un año en que los operadores logísticos vieron incrementar en un 7,6% las toneladas transportadas y almacenadas, bastante por encima de la evolución de la economía en general, según precisó Jorge López, presidente de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) en el último Encuentro Nacional de Logística Empresaria.

Al anunciar inversiones, Grupo Logístico Andreani presentó en sociedad su flamante almacén y estación de *cross-dock* de Benavídez, Tigre, ubicado sobre el kilómetro 37,5 de la ruta 9. Allí desembolsó 5 millones de dólares en equipamiento para poner en marcha una unidad de 55.000 m², con la que atiende a sus clientes de la zona norte del conurbano,

del interior del país y de la industria farmacéutica, entre los que se destacan las firmas Claro, Massalin Particulares, Ollas Essen, Argencos y 26 laboratorios que conforman la operación Farmanet.

Se trata de tres naves de almacenamiento y *cross-dock*, que en conjunto manejan 12.800 remitos diarios, por aproximadamente 950 toneladas de mercadería, que distribuyen con 65 vehículos entre 635 puntos de destino. A eso se añade la operación con medicamentos, que involucra 11 millones de unidades de venta por mes y 150.000 ítems con trazabilidad en el mismo período.

“En Andreani analizamos durante octubre las proyecciones para el año venidero, teniendo en cuenta la variedad de datos del entorno económico y a partir de ese diagnóstico concluimos que este año fue bueno para el Grupo en el mercado local y que será aún mejor en 2013”, destacó Fabián Yanone, directivo de la firma, en diálogo con la prensa especializada.

“Las expectativas para el año entrante apuntan a un crecimiento que rondará el 25%, con un escenario salarial similar a 2012. El desafío será detener la caída de la rentabilidad en un contexto de alta competitividad. Continuaremos nuestro plan de inversiones en infraestructura nacional, equipamiento y tecnología, e impulsaremos la nueva unidad de desarrollos inmobiliarios. Aumentaremos la participación en mercados de valor agregado como farma, tecnología y telefonía, y profundizaremos en acciones de *e-commerce*. Nos abocaremos a la construcción del nuevo *cross-dock* en Tigre y completaremos la estructura de las primeras 37 hectáreas de las 100 que forman el proyecto Norlog”, amplió Yanone.

Ampliaciones y tecnología

Celsur Logística, por su parte, ya usa a pleno la capacidad de almacenamiento que amplió en su Parque Logístico de General Rodríguez, en la provincia de Buenos Aires, sobre el kilómetro 20 de la ruta 24. Son 10.000 m² cubiertos destinados al servicio de sus clientes de los sectores automotriz, industrial y de consumo masivo. De esta manera, la unidad del operador ya totaliza más de 50.000 m², con una capacidad de almacenaje de 50.000 posiciones de pallets.

Además, Celsur llevó adelante, junto con Dow Química y otras empresas y el sector público, una inversión de 15 millones de dólares, repartidos entre la Argentina y Brasil, para reactivar el servicio ferroviario de cargas que conecta el polo industrial de Bahía Blanca con el puerto de Buenos Aires, permitiendo un crecimiento del 4% en el volumen total de esa terminal. En la estación de la localidad de Abbott, en el partido bonaerense de San Miguel del Monte, se localiza el centro de distribución multimodal.

Exo-logística también anunció una inversión de 2,15 millones de pesos en un sistema de seguridad electrónica único en la Argentina. Se trata de la adopción de un sistema de video por protocolo de Internet, mediante cámaras fijas y domos, para la visualización perimetral e intramuros de sus parques logísticos norte, sur y de Esteban Echeverría, basado en el concepto de anillos concéntricos de protección, que le permite completar un salto tecnológico en sus procesos de seguridad electrónica.

Con este sistema “estamos en condiciones de adoptar un enfoque integrado para gestionar proactivamente los riesgos emergentes de la operación, en medio de un entorno dinámico y cambiante. Al permitirnos identificar y entender los riesgos, medirlos, cuantificarlos, priorizar los más relevantes y accionar sobre ellos en busca de su mitigación, el nuevo sistema de seguridad brinda la posibilidad de cumplir con la misión de ofrecer un mejor servicio a los clientes”, destacó Carlos Landó, gerente de Seguridad del operador logístico. ●

Redacción Expotrade



Eduardo Accastello

REGIONAL

Avances del proyecto logístico Zilco en Córdoba

En la ciudad cordobesa de Villa María está prevista la creación de una Zona Logística Intermodal Córdoba (Zilco) que implicará una inversión público-privada de 250 millones de dólares, para la cual se ha dispuesto un predio de 50 hectáreas que aspira a transformarse en un “centro logístico internacional”, según el anuncio de Eduardo Accastello, intendente de ese municipio que es cabecera del departamento General San Martín.

El funcionario especificó que el emprendimiento generará unos 1800 puestos de trabajo directos y otros 2000 indirectos en una zona caracterizada por la diversidad productiva y revalorizada por su ubicación en el centro geográfico del país y detalló que se tomó como modelo “el España y el de los Estados Unidos; trajimos estas dos matrices para replicar en la Argentina y, por lo que hemos conversado con los especialistas, Villa María es la ciudad que presta las condiciones para llevarlo adelante”. Accastello destacó que “hace cinco años la comuna viene trabajando no sólo con los puertos de Uruguay y Valparaíso, sino que también se avanzó con lugares como Medio Oriente y China, con la idea de potenciarlos tanto para el comercio exterior como para el interno, con plataformas logísticas, aduanas y servicios que podemos desarrollar para el transporte de cargas e intermodal”. ●

RACKS SELECTIVOS //
 PENETRABLES //
 DINÁMICOS //
 AUTOLIBRABLES //
 ESTANTERÍAS //
 ESTANTERÍAS MÓVILES //

ALFA RACKS S.A.
 SISTEMAS DE BARGA Y ALMACENAJE
 30 AÑOS DE EXPERIENCIA EN ACCIÓN
www.alfarack.com.ar
 0810-222-2532- comercial@alfarack.com.ar