

LA ENTREVISTA

# Preocupación por las tarifas atrasadas

Así lo deslizó Luis Morales, titular de la federación que agrupa a las entidades del autotransporte de cargas

EMILIANO GALLI  
LA NACION

Luis Morales, presidente de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), aprendió a ser medido en sus declaraciones, a fuerza de años de negociar con quien más reclama para los trabajadores en general y para los camioneros en particular, Hugo Moyano.

Medido hasta en el balance de 2001, año que consideró en diálogo con LA NACION "positivo" para el transporte "en todos los tráficos, tanto para la logística como para los cereales y la carga general". No obstante, recuerda, como hace años, que no se pudo "recuperar el costo de las tarifas que el sector necesita para recuperar la rentabilidad y renovar la flota".

—¿Qué tan retrasada está la tarifa?

—Depende del trabajo, pero la más retrasada es la de cereales, que tiene entre un 15 y un 20 por ciento de retraso, y se debe a que el sector está compuesto por pymes, sobre todo, a las que le toca negociar con grandes empresas la tarifa. Este tema, en el que Fadecac está trabajando, sobre todo en capacitación para los transportistas, ayudándolos a armar una estructura de costos, creemos que se resolverá el año que viene.

—¿Qué opinión tiene respecto del recorte generalizado de subsidios que se está dando?

—Convengamos que el transporte de cargas no tiene ningún tipo de subsidios. El precio del combustible que paga el transporte es el del surtidor. Nuestros empresarios negocian directamente con las petroleras de acuerdo con el volumen de compra. Se hicieron compensaciones, en cambio, en el peaje, cuando se incrementó el costo del combustible con la tasa vial para subsidiar el transporte de pasajeros.

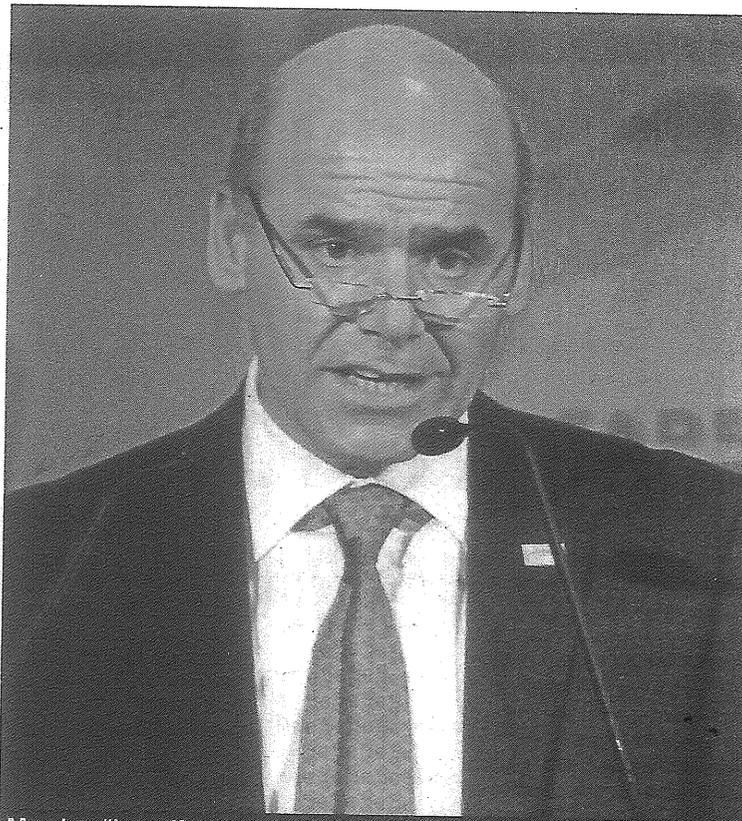
—¿Cuáles son las principales preocupaciones para los empresarios de cara a 2012?

—En el plano internacional subrayo la necesidad de agilizar los controles de frontera. Es importante que se siga trabajando en este punto porque siempre estamos hablando de la necesidad de infraestructura y de más playas, cuando agilizar los trámites es lo que nos hace más competitivos. Se mejoró en parte este punto. Nosotros presentamos el proyecto TIR, que trajimos desde la IRU, en Suiza, y se lo presentamos al Gobierno. Estamos esperando que se gire al Congreso porque se refiere a una cuestión internacional que debe ser refrendada a nivel parlamentario. Es algo alternativo a lo que existe, y ayudaría a agilizar el tránsito, tal como sucede en Europa.

Otro desafío será la formación de conductores con la universidad que estamos por crear, en la que todo conductor deberá cursar 270 horas, es decir, 6 semanas. Es importante también por la salida laboral que les dará a los jóvenes a partir de los 21 años.

—¿La parte empresaria reclama también un ministerio del transporte, como los trabajadores?

—El transporte, en todas las ramas, creció mucho en la Argentina. Creo que es un sector estratégico, y que



Morales: "La tarifa más retrasada es la del transporte de cereales"

ARCHIVO

por la importancia que tomó merece tener la atención de un ministerio, que le otorgue mayor especificidad, y vaya más rápido en la búsqueda de soluciones a los problemas que el sector tiene. Estaba dentro de los planes del Gobierno, lo planteamos y quedó en análisis.

—¿Podrá haber novedades en el nuevo gabinete?

—No tuvimos confirmación sobre una reestructuración del área en el próximo periodo... Simplemente no tuvimos confirmación.

—¿Y la relación sindical?

—Las relaciones siguen como siempre, donde cada institución defiende su interés. Este año demostramos en las paritarias haber dialogado. No hubo ni enfrentamientos ni discusiones. Se llegó a un acuerdo luego de 60 días de negociaciones, y la parte empresaria está cumpliendo. Creo que el tiempo hizo que las dos instituciones maduren. Todavía queda un porcentaje de aumento que se hará efectivo en marzo.

—¿Y el pedido que hizo Moyano,

de 2500 pesos adicionales antes de fin de año?

—Realizó un pedido oficial a Fadecac que se analizará la semana que viene [por esta]. Pero si tuviera que dar la respuesta ahora, diría que no estamos en condiciones de afrontar nada por fuera de las paritarias.

—¿Cómo valoran la evolución de los costos logísticos?

—Vemos que el aumento acompañó el crecimiento de los principales insumos. El principal es el de mano de obra, que representa el 35% del costo operativo; el combustible es otro 35%. Ambos movieron el costo.

—¿No trasladan los costos?

—Es algo difícil. Por eso el sector se encuentra por debajo de la verdadera tarifa.

—¿Cuál es el estado de la flota?

—La renovación está en marcha, con créditos del Banco Nación, de entre el 10,5% a 12%, con tasa fija en pesos a cinco años. Está vigente para todos aquellos que estén al día, y cumplan con las obligaciones tributarias, el RUTA y no tengan deudas. El problema es que muchas no están en condiciones de cumplir.

—¿Cómo está la antigüedad del parque automotor?

—Está en un promedio de 17 años, pero hay más de 80.000 unidades con más de 30 años, sobre todo en las unidades de cereales y las que hacen transporte de productos de economías regionales.

—¿Qué opina del Plan Quinquenal de Transporte?

—Lo estamos analizando. No hay posición institucional todavía.

—¿Van a integrar la Confederación Empresaria del Transporte?

—Recibimos la invitación. Lo estamos evaluando.

## EMPRESAS

### MERCEDES-BENZ

#### Alemanes buscan áreas de inversión

El presidente de Mercedes-Benz Argentina, Roland Zey, y el embajador alemán Günter Kniess recibieron en el Centro Industrial Juan Manuel Fangio al ministro-presidente del estado federado alemán de Baden-Württemberg, Winfried Kretschmann, junto a una comitiva de empresarios, autoridades científicas, ministros y parlamentarios alemanes. Kretschmann llegó al país con el objetivo de detectar oportunidades de inversión en la región. Las áreas de interés fueron las de energías renovables, logística, infraestructura, comunicación satelital, planificación de tránsito y tratamiento de aguas. En su discurso incitó a "reinventar el automóvil por segunda vez", según criterios de protección del medio ambiente.

### VOLVO

#### Más híbridos y nuevas tecnologías

La marca sueca anticipó que tiene "multitud de nuevas tecnologías en proceso, incluso algunas que estamos probando actualmente, como la alimentación híbrida", para sus camiones y buses, en línea con la protección del medioambiente. Olof Persson, director ejecutivo del Grupo, remarcó que "Volvo es la única marca que puede presumir de ofrecer una gama de vehículos que pueden funcionar con nueve combustibles", incluyendo los biocombustibles. En declaraciones a un medio español, el directivo señaló que han "recibido más de 300 pedidos para nuestros autobuses híbridos". Rescató que en Brasil "somos uno de los principales protagonistas" en el segmento camiones.

### FORD CAMIONES

#### Los Mochitos, en el Abierto de Pato

En las afueras de Brandsen fue presentado el equipo de pato de Los Mochitos Ford Camiones que participará de la final del Abierto Argentino a disputarse el 18 de diciembre en el Campo Argentino de Polo de Palermo. Los Mochitos, integrado por Nicolás Taberna (10 tantos de ventaja), Sergio Pedretti (9), Facundo Taberna (9) e Ignacio Simone (5) ganó el Campeonato Argentino de Alta Ventaja, con lo que accedieron directamente a la "Gran Final". El último fin de semana de noviembre, el equipo que fue presentado por el presidente de la Federación Argentina de Pato, Ricardo Fernández, y por Guy Rodríguez y Juan Carlos Janocó de Ford Camiones, participó del Torneo Copa El Recuerdo en el Campo Argentino de Pato.

**C & W CASTRO CRANWELL & WEISS S.A.**  
DIVISION INDUSTRIAS

**Inmobiliaria especialista en el Sector Logístico**  
Consúltenos por su nuevo centro de distribución  
**(11) 4320-4341**

**SOLICITE SU TASACION (11) 4320-4341**

ISO 9001:2008 para el "Sistema de Gestión de Calidad" en el "Servicio de Tasaciones Inmobiliarias"

www.cyw.com.ar José Ingenieros 3030 P.2 - Bs As