

CEREALES

# Agroindustria en foco

### Costos de flete elevados y una infraestructura vial ineficiente para el crecimiento productivo del agro, las preocupaciones del Foro de la Cadena Agroindustrial

Ante la expectativa de que se avencinan cosechas récord, surgen problemáticas como la del costo del flete: "Transportarlas con las tarifas actuales será complicado", advirtió Lucio Cassani, de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Auto-transporte de Cargas (Fadecac), durante la última jornada del Foro de la Cadena Agroindustrial.

"El 75 por ciento de la carga del país se lleva por camión y el campo no debe considerar el transporte un eslabón más de la cadena, sino un aliado estratégico; y a un aliado se lo debe cuidar con tarifas razonables", señaló Cassani, quien compartió panel con Emilio Felcman (también de Fadecac) y con Osvaldo Ottaviano y Guillermo Laura, de la fundación Metas para el Siglo XXI, entre otros.

Felcman puntualizó que "combustibles y personal son los dos rubros de mayor impacto en los costos de los transportistas, ya que entre ambos suman alrededor de un 60%", y explicó el impacto que tiene cada uno de los once ítems que analiza la Federación al confeccionar el índice de costos.

"Los costos permiten trabajar con márgenes de razonabilidad durante todo el año y en diversas distancias", explicó Felcman y especificó que debe tenerse en cuenta que hay costos fijos y variables. "Entre los primeros se cuenta al personal con el 13% y el resto se reparte en seguros, patentes y material rodante." En el análisis se tuvo en cuenta el consumo de combustibles de 37 litros cada 100 kilómetros. El combustible se incrementó en torno al 50% el año pasado y en lo que va de 2010 lleva un 18%.



Guillermo Laura, uno de los disertantes del Foro

EXPOTRADE

Ottaviano expresó el apoyo del Foro al Programa de Modernización de la Infraestructura de Transporte Terrestre (Promitt): "Con autopistas, caminos, ferrocarriles y el concepto intermodal que defendemos, si se aprueba este proyecto de ley haremos un aporte trascendente a la logística del sector".

Otros asuntos por resolver fueron expuestos durante una jornada que se enfocó en las prioridades que tiene hoy el agro: Laura se refirió a las falencias en la infraestructura vial del país, y Daniel Montamat, especialista en temas energéticos, reclamó mayor inversión en esa área, siempre justificada por el crecimiento productivo. Durante la jornada, diversos paneles analizaron entre otros temas: la situación de la infraestructura del transporte de cargas en los modos vial, ferroviario y fluvial-marítimo; San Luis y su red de autopistas, como caso testigo; el sector energético y las

políticas públicas; el mundo ante los últimos acontecimientos, escenarios políticos internacionales, y las perspectivas globales para los mercados agroalimentarios.

#### Industria verde

"La mayoría de los productos manufacturados se encaminan a ser hechos sobre la base de insumos producidos por la agroindustria. Hoy, cerca del 50% del intercambio comercial de cereales tiene destino industrial y no de alimentación directa; lo cual se ampliará más y la Argentina podrá dejar de refugiarse en la visión de ser un granero del mundo, porque se abrirán inagotables oportunidades; la industria verde tendrá un progreso fenomenal", aseguró Adrián Vera, director Ejecutivo de la Bolsa de Cereales.

Redacción Expotrade



INVERSION DE \$ 12 MILLONES

## Lanzan el nuevo PASE

### La tecnología de Ausol será compatible con el resto de las concesionarias viales y estará disponible en 2011

GRACIELA CAÑETE  
PARA LA NACION

El sistema operativo de radiofrecuencia que instrumentará Autopistas del Sol (Ausol) a partir de abril de 2011 permitirá a sus usuarios emplear el mismo dispositivo en todos los accesos a la ciudad de Buenos Aires.

El actual peaje automático sin espera (PASE), que posibilita circular sin detenerse a pagar en la cabina, sólo se utiliza en las estaciones de peaje de Ausol, y no es compatible con la tecnología del resto de las concesionarias viales. "Se trabajó para estandarizar los sistemas, así el nuevo PASE será interoperable en todos los accesos; es un mejor servicio que brindamos a nuestros clientes", explicó Juan Salas, gerente de Operaciones y Sistemas de la compañía. El nuevo sticker se pegará al parabrisas y no necesitará baterías.

#### Agilidad

"Para los conductores contar con un dispositivo con el que puedan pasar por la estación de peaje sin detenerse es una ventaja, agiliza el tránsito. Lo ideal es que más empresas de transporte lo adopten, porque los camiones son los que más congestión y demoras ocasionan", señaló Marcelo Fernández, jefe de Sistemas, Tecnología de la Información y Calidad de Ausol.

Los empresarios logísticos que utilizan el PASE son minoría, según datos de la empresa. "Sin embargo, estos dispositivos benefician tanto a los choferes de los camiones como a los dueños de las unidades; los choferes evitan hacer fila para pagar y no necesitan llevar dinero en efectivo, mientras que los empresarios transportistas pueden controlar a qué hora pasaron los camiones por los accesos, cuántas veces y reciben una factura A, con lo cual toman el crédito fiscal en la liquidación del IVA", explicó Salas.

La tecnología de radiofrecuencia que se adoptará fue desarrollada por la empresa norteamericana Transcore, y es empleada en las autopistas de Dubai, Florida y Houston, entre otras. "Se evaluaron distintas tecnologías, pedimos asistencia a expertos del INTI, y se eligió el sistema de Transcore porque está probado su funcionamiento en autopistas de gran volumen y complejidad, y en nuestro caso, los ramales de mayor exigencia son los de Pilar y Campana", indicó Salas. El cambio de sistema demandará una inversión de 12 millones de pesos.

