

LOGISTICA Y MEDIO AMBIENTE

Sustentabilidad, el otro negocio

Empresas de diversos rubros coinciden en que adherir al desarrollo sustentable (o sostenible) no sólo aportará a una mejor calidad de vida proyectada hacia el futuro, sino que además reforzará la aceptación de quienes se pondrán cada vez más exigentes al momento de comprar sus productos o contratar sus servicios.

Todo apunta a que la sustentabilidad será un atributo diferenciador de las marcas y les asegurará el desarrollo de sus negocios específicos.

“La industria logística es responsable por el 14% de las emisiones actuales de CO² y encarar el cambio hacia el ahorro de energía, el uso de aquellas que son renovables, mejorar el transporte y la distribución, rediseñar almacenes y reutilizar el packaging, ya es una realidad en los países centrales y lo será en la Argentina en el mediano plazo”, consigna un informe difundido recientemente en Buenos Aires, por el responsable local de la consultora Miebach, Fernando Balzarini.

El sector logístico sabe que “no puede permanecer al margen de esa tendencia y debe asumir acciones relacionadas con la seguridad vial, la logística y el medio ambiente”, señaló Jorge López, presidente de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol). Pero en el empresariado argentino en general, si bien hay avances, “el recorrido por emprender es todavía muy largo y también nos falta tomar conciencia como consumidores”, acotó Horacio Cristiani, titular del Consejo Empresario Argentino para el Desarrollo Sostenible (Ceads), entidad que arrancó en 1992 y que tiene firmas del sector logístico entre sus miembros.

“Hay que desarrollar capacidades de innovación y de relaciona-

Las operaciones logísticas están obligadas a transformar sus prácticas en sustentables. Preservar el medio ambiente dará valor agregado a sus productos y servicios, amén de cumplir con las legislaciones. El cambio en la Argentina, para el mediano plazo

miento organizacional para quedar posicionados en el camino hacia la sustentabilidad. Nos esperan escenarios donde la economía global deberá crecer cada punto del producto bruto interno con un 50% menos de energía de lo que ha crecido hasta ahora. Cada unidad de energía producida deberá emitir un 50% menos de CO² que lo habitual”, puntualizó Sebastián Bigorito, director ejecutivo del Ceads.

Transporte y distribución

“Dentro de los gases que producen el efecto invernadero, el dióxido de carbono (CO²) es el principal responsable. Varias empresas estudian su CO²-footprint (huella de carbono) en términos de emisión de CO² que hace la producción y distribución de cada uno de sus productos, y las alineadas con el cambio redujeron entre el 20 y 30% las emisiones de carbono. El 90% de esas reducciones fueron en transporte y distribución”, revela el estudio de Miebach.

Sin dejar lugar a dudas, Balzarini remarcó que hay que prepararse para “futuras legislaciones, sobre las que ya se está avanzando, como

las normas internacionales sobre la huella de carbono”. El especialista convocó a reflexionar sobre el uso de medios de transporte alternativos y en algunos casos del intermodal. “Para mejorar el transporte terrestre se deben consolidar envíos, optimizar la localización de depósitos, optimizar caminos y atender al confort del conductor.”

Sobre el transporte intermodal, el informe Miebach resalta la importancia de combinar la eficiencia del combustible cuando se utiliza el tren con las fortalezas logísticas del camión. “Se pueden usar contenedores estandarizados para ambos medios de transporte”, destaca el trabajo.

También menciona los camiones híbridos (con dualidad de motorización diésel y eléctrica) como una alternativa que “permiten la reducción de emisiones de dióxido de carbono, de monóxido de carbono y de ruidos. Consumen un 30% menos de combustible y tienen una vida útil de 20 a 30 años. [Su uso] debe ser apalancado por subsidios gubernamentales”, agrega.

Originalmente, los motores diésel utilizaban aceite común. “El biodiésel es una mejora y adaptación de esa materia prima para darles un mejor rendimiento. La aplicación de políticas ambientales en la Comunidad Europea impone consumir combustibles alternativos capaces de disminuir la emisión de gases. Hicieron obligatoria la mezcla del biodiésel con gasoil y esto funciona bien, con la aprobación de los fabricantes de vehículos que definieron la calidad”, apuntó Alberto Anesini, coordinador del Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI).

El ingeniero agregó además que ese mismo programa está funcionando muy bien en Brasil. “En Estados Unidos es voluntario, pero



Transporte Intermodal

Si se utilizan bien los modos de transporte es posible reducir la emisión de CO₂ entre un 60 y un 75 por ciento, y disminuir los costos asociados a la operación. Ejemplo: 20.000 toneladas que recorren 3200 kilómetros por camión emiten 3400 toneladas de CO₂; 1300 por la vía intermodal, y 950 vía box-car rail (tren).

Las granjas de aerogeneradores, o molinos de energía eléctrica, cambiaron los paisajes de varios países, entre ellos de la Argentina, que ya cuenta con parques eólicos. Abajo, un camión a GNC. A la derecha, mecanismos de energía alternativos para la navegación

Grupo
OSTAPOVIC

HORMETAL

EMPRESA CONSTRUCTORA

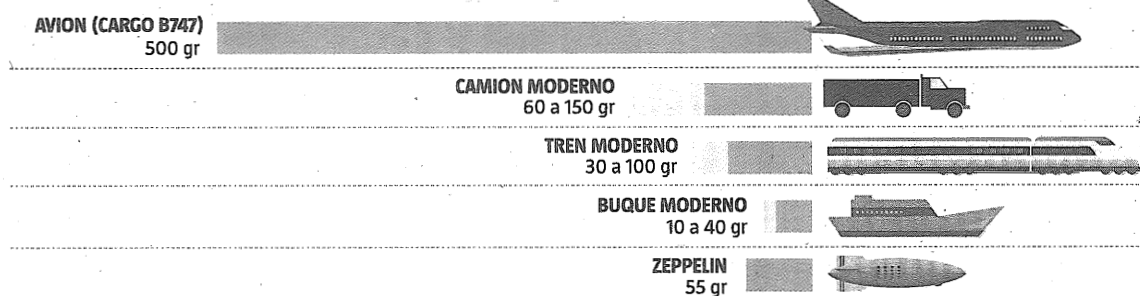
OBRAS LLAVE EN MANO

- CENTROS LOGÍSTICOS
- OBRAS INDUSTRIALES
- HIPERMERCADOS
- CELDAS DE ACOPIO

Autopista Panamericana 2250 (Km. 41) Corral - Pres. de Buenos Aires / Tel. (+54 11) 5918-6200 / 03488-457782
<http://www.hormetal.com> - hormetal@hormetal.com

Las emisiones de CO2 en el transporte

Emisión por tonelada de carga por cada kilómetro recorrido



Fuente: <http://fluglaerm.de/hamburg/klima.htm>

LA NACION

Biodiésel, pero del bueno

"El biodiésel disminuye el contenido en azufre del gasoil. Está reglamentado y los motores funcionan muy bien sin ninguna adaptación. Se recomienda no utilizar uno barato, sin control de calidad. Es fácil fabricarlo, pero difícil purificarlo. Pidan el sello INTI", advirtió Anesini.

con fuerte ayuda estatal en forma de disminución de impuestos. En todos los países asiáticos también conviven ambos regímenes y ya se consumen miles de millones de litros anuales en todo el mundo. En el mercado interno argentino debe mezclarse al 5% desde enero de este año", amplió.

A su vez, Anesini confirmó que en la Argentina "hay producción [de biodiésel] para exportar; es el quinto productor mundial y tiene capacidad instalada suficiente para proveer los 600 millones de litros anuales que se van a necesitar en plantas que cumplen con las especificaciones de calidad".

Depósitos verdes

Para reutilizar la energía existen en la actualidad empresas que ofrecen productos para equipar transelevadores automáticos con un sistema de realimentación de energía, y se puede obtener un ahorro de energía del 47% por pasillo. "El sistema reincorpora al equipo la energía liberada en movimientos de frenado y de bajada del cabezal", advirtió Balzarini.

El directivo agregó que se están ofreciendo autoelevadores con innovaciones técnicas y que existe

un nuevo tipo que cuenta con un sistema de gestión de energía con indicador de carga de batería de alta precisión y recuperación de energía en los procesos de frenado, que logra recuperar un 27% de la energía utilizada.

Acerca del ahorro de energía, el informe de Miebach se refiere a estos puntos clave: "Utilización eficiente de agua y de energía eléctrica, potencial crecimiento sustentable de la instalación, selección adecuada de materiales y considerar las operaciones dentro del centro de distribución para optimizar las distancias de recorridos de los equipos y los puestos de trabajo". Balzarini rescató el ejemplo de "un *green building* (edificio ecológico) construido en 2008 en la localidad madrileña de Meo, donde se ahorra el 50% de energía en comparación con los centros de distribución tradicionales".

Se advierte en ese estudio que economizar en iluminación aportaría un beneficio positivo de hasta un 75%, aunque le encuentra como aspecto negativo el hecho de que supone una inversión "de alto costo" en los edificios existentes. En packaging, la tendencia "verde" pasa por reducir la cantidad de emba-

Poco embalaje

La Unión Europea exige que las tasas de recuperación de papel, vidrio y plástico lleguen al menos al 50% en 2020. El período de biodegradación del vidrio es de 4000 años; el de las bolsas de plástico, 150 años; el de la madera de entre dos y cinco años y el del papel es de dos meses.

je al mínimo y utilizar materiales reciclables.

Financiamiento

En el V Foro Latinoamericano del Carbono (FLAC) celebrado en octubre pasado en Santo Domingo, se consideró esencial "promover proyectos para sectores clave como la energía y el transporte", entre otros rubros. En la organización del foro participan la Organización Latinoamericana de Energía, el Instituto del Banco Mundial, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (Unctad, por sus siglas en inglés).

A propósito, el BID cuenta con la Iniciativa para la Energía Sostenible y el Cambio Climático (Secci), un área de trabajo desde donde resaltan la necesidad de aumentar el acceso de financiamiento y adaptación al cambio climático. Y el Banco Mundial destaca su papel pionero, al informar que "ha utilizado más de US\$ 2000 millones en la promoción de proyectos de mitigación de carbono, incluyendo la región de América latina y el Caribe".

Redacción Expotrade



OCA
LOGÍSTICA EN UNA NUEVA DIMENSIÓN.

0800-999-7700 - www.oca.com.ar

EL PAÍS TE QUEDA CERCA.