

MINERIA

Un sector que demanda transporte

Las terminales automotrices comenzaron a ingresar sus modelos especializados en esta industria de la mano de las crecientes inversiones en el sector de la economía que más creció en los últimos 15 años, según datos oficiales

La minería ha sido la actividad de la economía argentina que más creció en los últimos 15 años y llegó a concentrar la mayor parte de los anuncios de inversiones para los próximos años, superando a otros sectores como la industria, lo que generó -además- la atracción de otras, vinculadas con la provisión de insumos para estas explotaciones, como es el caso del autotransporte.

Según el Grupo de Empresas Mineras Exploradoras de la República Argentina (Gemera), se dio un récord en perforaciones durante 2008, al superarse los 660.000 metros en todo el país y, para el desarrollo de los proyectos avanzados estimaron inversiones potenciales por más de US\$ 9000 millones en el próximo quinquenio. El 30% de esos proyectos de inversión ya fue confirmado.

Para la entidad, las estadísticas de 2010 son alentadoras, ya que el listado de empresas mineras activas excede las 150, con inversiones locales y de Canadá, Estados Unidos y Australia y una presencia creciente de Suiza, Sudáfrica, Brasil, Perú y Japón.

Entre los proyectos se destacaron Pascua-Lama, primer emprendimiento minero binacional del mundo, que consiste en una mina de oro a tajo abierto, a más de 4000

metros de altura en la frontera entre Chile y la Argentina, para el que se proyectó una inversión de US\$ 2300 millones y una vida útil de 23 años.

Otros serán Casposo, un depósito epitermal de oro y plata de baja sulfuración, con producción prevista para comenzar durante el último trimestre de este año; El Pachón, otro proyecto binacional de pórfido de cobre y molibdeno, con una inversión aproximada de US\$ 1900 millones y una vida útil de 20 años, y Agua Rica en Catamarca, con una proyección de 23 años.

Eje de desarrollo

Este nivel de actividad hizo que la minería comenzara a convertirse en un eje de desarrollo, lo que determinará la necesidad de nuevos proyectos, además de una creciente demanda de personal calificado, servicios especializados, transporte, productos, maquinaria y equipos.

Y para satisfacer las demandas de esta industria, las terminales automotrices han comenzado a traer al país sus modelos de camiones especiales para estos trabajos off road de gran dureza.

Mercedes-Benz Argentina presentó el Actros equipado de serie con el sistema de frenos electrónico Telligent, ABS y ASR (control de tracción), motores más compactos OM 501 LA (11,95 litros), con seis cilindros en V, de bajo consumo, compatibles la norma Euro III y rango de potencia de 408 CV a 456 CV.

La tecnología PowerShift de los Actros combina un cambio manual con un equipo electrónico de gestión, encargado de seleccionar y acoplar automáticamente las marchas y de accionar el embrague, mediante un procesador que recibe datos continuos sobre la pendiente de la calzada, los compara con la velocidad del camión y la posición del acelerador y genera los comandos adecuados

para cambiar de marcha.

Todos poseen tecnología Telligent para sus frenos, que comprende el equipo regulado electrónicamente, discos autoventilados o a tambor, ABS, ASR y frenos adicionales (freno motor y retarder) sin desgaste. El sistema transmite las señales de mando para los frenos más rápido que los equipos mecánicos y garantiza una distribución de la fuerza de frenado entre el tractor y el semirremolque en función de la carga.

La casa del Rombo

En octubre, Renault Trucks presentó en el mercado local su gama de camiones especializados en torno de tres productos: Premium Lander 320 Portador 6x4; Kerax 440 Portador 6x4, y Kerax 440 Tractor 6x4. Estos modelos poseen en común cualidades como mayor carga útil, más confort y máxima motricidad y solidez.

Esta gama fue integrada con camiones caracterizados por sólidas

Proyecciones del sector para 2025

Desde la Secretaría de Industria proyectan para los próximos 15 años que la industria minera generará exportaciones por un valor cercano a los US\$ 23.000 millones. Asimismo, estiman inversiones por un monto aproximado de US\$ 25.000 millones. En cuanto al empleo, pronostican que se crearán 380.000 puestos de trabajo directos, y 800.000 indirectos.



Renault Trucks presentó en octubre en el mercado local su propuesta de camiones especializados

EXPOTRADE

cadena cinemática, preequipamiento de carrocerías, mayor ahorro de combustible y potencia y tecnologías para reducir al mínimo las emisiones de CO².

Previamente, Scania había presentado el R420 6x2 de una edición limitada denominada Bicentenario; Volvo lanzó al mercado regional en septiembre el nuevo FMX, que estará disponible en el país a fin de año, basado en el FM, con motores de 11 y 13 litros y arrastre de hasta 25 toneladas, y Thermodyne Vial, representante oficial de Mack en Argentina, ingresará al país hacia fines de año el GU813E, configurado para servicios auxiliares del petróleo, con capacidad de carga de 49.033 kilogramos y un arrastre de 226.800 kilogramos, que con una caja auxiliar podrá llegar a 350.000 kilogramos, en versiones 6x4 y 8x4.

Redacción Expotrade

STOPCAR
Equipo e Instalación
SIN CARGO
0810-666-8-666
GPS On Line
Seguimiento y Recuperación Satelital

LTM
Logística Total Mercosur
Transporte Terrestre Internacional, unimos ARGENTINA/BRASIL.
Manejando cargas completas y consolidadas.
Representación de empresas transportadoras
Almacenaje y distribución de mercaderías en ambos países.
Logística en todos los sentidos
www.ltm.cc
info@ltm.cc ltm@ltm.cc - Tel 4307-0960 / 4307-1419 / 4362-7800

REFIRE HIDROMECAÁNICA S.R.L.
FÁBRICA DE EQUIPOS PARA MOVIMIENTO DE CARGAS Y PERSONAS
DISEÑOS ACORDE A SUS NECESIDADES
HIDROELEVADORES - GRÚAS - TIJERAS - NIVELADORES - PLATAFORMAS PARA VEHÍCULOS Y PARA DISCAPACITADOS - MALACATES HIDRÁULICOS
www.refire.com.ar - ventas@refire.com.ar