

43° ANIVERSARIO DE LA FADEEAC

Los desafíos del autotransporte

El sector representa entre un 75 y 85 por ciento de los traslados de mercaderías en el país. Tras la crisis de 2009, los números de este año revelan las buenas expectativas del sector respecto de la economía. En abril de 2011, el mundo del transporte de cargas se reúne en Buenos Aires

Nobleza obliga en una fiesta aniversario donde la presidenta Cristina Fernández de Kirchner asistió acompañada con buena parte de su Gabinete, antecedió a su exposición un saludo de cortesía: "Haber logrado que por primera vez un país de América latina sea sede de la Asamblea General de la International Road Transport Union (IRU) [la entidad madre del mundo del transporte internacional] demuestra que el transporte de cargas es uno de los sectores donde más se ha podido percibir la dinámica del crecimiento económico del país. Y eso nos compromete a darle más certezas al sector sin detener el plan de inversiones que en infraestructura vial y energía este Gobierno se ha propuesto. Hay que empezar a entender que para mejorar la competitividad todos los sectores tienen que integrarse de manera armónica. La experiencia de 2001 nos dejó la enseñanza de que hay temas que se pueden decidir en horas, pero después reconstruir la puede llevarnos años".

Cuanta más certezas y visibilidad se les den a los hechos, menos margen habrá para el error.

Eso es lo que se desprende de las palabras que también el presidente de la Federación de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), Luis Morales, dijo en la celebración del 43° aniversario de la entidad: "Más de 500.000 vehículos automotores indican que nuestro sector ocupa a más de un millón de argentinos.

"Debería analizarse la razón por la cual el mercado asegurador no brinda esa cobertura [responsabilidad civil por accidentes de trabajo]", indicó Morales

Renovamos nuestro compromiso con la seguridad vial al brindar nuestra cooperación con la Agencia de Seguridad Vial y a través de la Fundación Profesional del Transporte, donde hemos capacitado a más de 1.130.000 choferes y dictado más de 56.000 cursos en el país. Sin dejar de reconocer lo importante que es para el sector

la finalización de las obras en el complejo terminal de cargas en Paso de los Libres, y la realización de un nuevo complejo fronterizo en Salvador Mazza que permita resolver la problemática del tránsito colapsado hacia Bolivia".

Además, según informó el presidente de la Fadecac, con las inversiones realizadas a partir de 2007 en infraestructura se redujeron en el Paso del Cristo Redentor los días parados de los camiones en frontera por razones climatológicas de 60 días a 14, y en 2010 a sólo diez días.

Morales no dejó pasar por alto la oportunidad de notificarle a la Presidenta las dificultades por las que atraviesa el sector con la existencia en el mercado de dadores de carga que "abusando de su posición dominante fijan condiciones y tarifas que, en reiteradas ocasiones, obligan a los transportistas a prestar servicios por debajo de los costos de explotación"; un sistema que aún funciona con 80.000 camiones con más de 30 años de vida útil que representa un desafío por revertir; la caída de los volúmenes transportados en 2009 por la histórica sequía



La Presidenta, en la ceremonia

que ocasionó que un número importante de transportistas dejara de cumplir con sus obligaciones fiscales (se está trabajando para implementar un plan de facilidades de pago con la AFIP).

Y un tema clave al que la Presidenta confió en darle un trata-

de los tránsitos internacionales y en los cuales estamos trabajando con nuestros asesores técnicos a través de los análisis comparados con otras experiencias exitosas en otras regiones"

Superado

ponsabilidad civil por accidentes de trabajo que fuera previsto en el decreto 1694/2009 y aún no ha sido instrumentado por el mercado asegurador. "Debería analizarse la razón por la cual el mercado asegurador no brinda esa cobertura", indicó Morales. Al mismo tiempo que abogó por una mayor agilidad operativa del control de los organismos en frontera, "que deben ser compatibles

industria automotriz también parece haber superado la crisis coyuntural de 2009. El gerente de ventas y marketing de Ford Camiones, Juan Carlos Janocko, expresó: "Las 13.400 unidades vendidas estuvieron por encima de las expectativas. En Ford Camiones hemos alcanzado una participación muy importante de mercado, del 24% y con disponibilidad muy pareja durante el año. Para

BA BienAsegurado

Especialistas en Seguros

- Cargas nacionales e internacionales
- Vehículos de transporte (camiones / utilitarios)
- Responsabilidad civil del transportista
- Seguros de Caucciones
- Seguros Generales

Más de 40 años operando como broker de seguros y asesores de riesgos con oficinas propias en Argentina, Paraguay y Uruguay

Lavalle 1834 Puro 7 - Capital Federal / TEL: 5032-3500/51 - ID NEXTEL 25475405 / bienasegurado@bqintermail.com.ar

EQUITY

SERVICIOS LOGISTICOS INTEGRALES

- Logística tradicional
- Customización y Armado Promocional
- Logística de Marketing
- Distribución
- Administración de stocks
- Instalación de Stands
- Mudanzas Empresariales

Colón 324 - Avellaneda (1870) - Bs As - (011) 4201-2450 / 4222-0982
operaciones@equitynet.com.ar - www.equitynet.com.ar

Planifique sus acciones comerciales **RESERVE SU STAND**
25.000 clientes en 4 días!

EXPO TRANSPORTE | 27 al 30 Junio 2012 | La Rural Buenos Aires - Argentina

EXPO AUTOBUS | EXPO UTILITARIOS

Patrocinado por: FADEEAC, Aduana, Community Link, Digital, Delta, EQUITY

Trazabilidad en toda la cadena

320.000 m2 en Parques Logísticos.

Desarrollo tecnológico de avanzada

www.exologistica.com

Alberti 1780, Dock Sud, Avellaneda (1871) Buenos Aires Argentina. / Tel: 5171 7400

EL OPERADOR REFERENTE EN SOLUCIONES LOGÍSTICAS INNOVADORAS

EXO LOGISTICA



2011 estamos esperando que la industria supere los 17.000 camiones, con un aumento del 1% en la participación de Ford, lo que daría unos 4000 camiones para nuestra marca". Por su parte, José Olimpio Francisco, presidente de Volvo Trucks, destacó: "Este año vamos a cerrar con 400 camiones vendidos en el país y queremos llegar en los dos próximos años con una participación del 15% en el mercado en camiones pesados".

Patrick Petitjean, vicepresidente para el Caribe y América latina de Renault Trucks, se mostró expectante por el crecimiento económico del país y de la región: "La crisis de 2009 fue bastante complicada, un freno tremendo sobre la venta de unidades, pero el mercado se recuperó muy rápido este año. Nosotros tenemos proyectado un crecimiento del 25%, un mercado de 12.000 unidades de más de seis toneladas, y pensamos que en 2011

vamos a tener un 20% más de recuperación. El nivel de participación andará en un 6% y el año que viene esperamos subirlo uno o dos puntos más".

La presencia en abril del año próximo de unos 1000 empresarios pertenecientes a 180 asociaciones de 127 países, en la Asamblea General de la Intenational Road Transport Union (IRU), que tendrá a Buenos Aires como sede, son indicativos de la relevancia que en los números viene teniendo el sector de autotransporte de cargas. La IRU, organismo con sede en Ginebra y que agrupa a instituciones de transporte de cargas y pasajeros de todo el mundo, será la primera vez que celebre una asamblea en el continente americano, lo que realza el protagonismo alcanzado por la Fadeeac en el plano internacional.

Redacción Expotrade



Tras la propuesta de Fadeeac, la IRU aceptó, por primera vez, realizar la reunión anual en América latina. Será en Buenos Aires, del 6 al 8 de abril

Cuando todo es una cuestión de visibilidad

ANDRES ASATO
PARA LA NACION

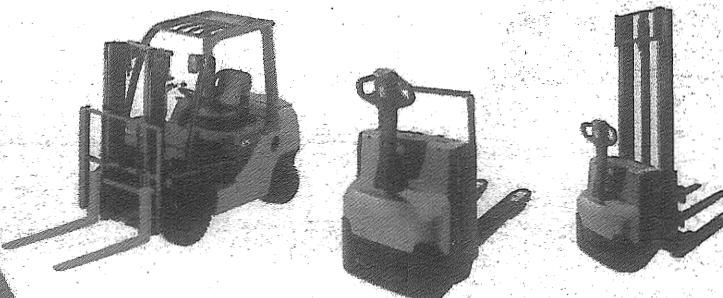
¿Hacia dónde va el transporte de cargas en la Argentina? Si uno hace un paneo de las opiniones de los principales protagonistas del sector, no habría dudas. La Asociación Argentina de Carreteras en un editorial de este año citaba un informe del Banco Mundial en el que se comparaba las características del sudeste asiático con las de Latinoamérica, concluyendo que la mejora de la competitividad de los primeros sobre nuestros países reside en la mejora de la educación y en el desarrollo de infraestructura de comunicación y transporte que esos países han tenido. Si uno presta atención a los operadores

logísticos, en un seminario organizado meses atrás por FIEL, la inflación y la pérdida de productividad por degradación del contexto se mostraban como las principales amenazas del sector. Jorge Jares, consultor logístico señalaba que en 2011 se moverán más de 50 millones de toneladas, que para fines de este año se esperaban el ingreso de 20.000 unidades nuevas al parque automotor y que el parque logístico se ampliará a un millón de metros cuadrados. Advertía que si no se lograba un flujo de materiales e información dinámico, no se lograría una competitividad eficiente. Si al panorama descrito se suman la evolución de las empresas automotrices con sus camiones de alta gama, más la

mayor capacitación de los conductores que la Fadeeac promueve, hay un detalle que los protagonistas del sector no deberían pasar por alto: hacer visibles esas mejoras. Porque cuando la noticia de un accidente fatal vuelve a la escena o la zona de acceso portuaria se torna caótica (según el Cesvi, los errores humanos causan nueve de cada diez siniestros viales; las rutas nacionales concentran el 51% de los choques; las provinciales, el 25%, y las autopistas, el 9%; la falta de señalización concentra el 43% de los choques; en tanto que los autos son el factor del 44,3% de los choques, seguidos por los camiones un 28,7%), en la superficie emerge la ausencia de medidas coordinadas que reflejen la integración

de los distintos actores y la sensación en la opinión pública de que sigue siendo poco lo que se ha hecho. ¿Hay expectativas de un reposicionamiento del sector ferroviario? Un importante operador logístico extranjero, con activa participación en el mercado local y presencia en el sector ferroviario europeo, es contundente: "Imposible. Requiere de mucho dinero y, en esta coyuntura, por ejemplo, un tren de alta velocidad agrega poco. Sin una visión estratégica a largo plazo, la inversión ferroviaria resulta deficitaria". "Nada es mágico", dijo la presidenta Cristina Kirchner y para que el resultado sea óptimo todos los sectores tienen que mejorar su competitividad. Incluido los trenes.

**SOMOS
LIDERES**
EN EQUIPOS PARA
MOVIMIENTO DE MATERIALES.



TOYOTA
EQUIPOS INDUSTRIALES



VENTA. ALQUILER. POSVENTA.
(11) 4846-1200
info@tmhm.toyota-industries.com.ar
www.toyota-industries.com.ar