

# Esta semana anunciarían el plan canje

Continuación de la Pág. 1, Col. 5

Brasil en 22 y Perú en 32 años, aproximadamente, mientras que en la Unión Europea (UE) y en los Estados Unidos es de unos 4 años.

En el país "hay un poco más de 80.000 camiones de más de treinta años", apuntó Luis Morales, presidente de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), entusiasmado por el anuncio que realizó recientemente la presidenta Cristina Kirchner de promover mediante créditos blandos la fabricación del "camión argentino".

La jefa del Estado puso la fecha: será este jueves 26 de noviembre -durante el festejo del 42º aniversario de Fadecac-, al que comprometió su asistencia - cuando se conozca en detalle lo que ella llamó "un plan estratégico por desarrollar (hasta esa fecha) entre empresarios, transportistas y el Estado", por medio del Ministerio de la Producción y el Banco Nación. Hasta último momento, las partes estuvieron "trabajando fuertemente", describió Morales.

Si bien aclaró que sobre este plan "se viene trabajando desde hace casi un año", en estas horas previas hubo que superar "varios peros que aparecen cuando hay que escribir un proyecto, aunque ya hemos solu-



La Presidenta, días atrás, en el lanzamiento del nuevo Iveco

cionado lo más importante", aseguró el titular de Fadecac, uno de los que participaron en esta tarea de definir aspectos legales, económicos y de instrumentación, codo a codo también con "Iveco y con otras terminales" que evitó mencionar, interesadas en la iniciativa.

Cada uno de los puntos que faltaba acordar fueron tomados como "muy importantes, porque tocan distintos aspectos, desde lo técnico hasta lo económico, y todo debe conformar un plan bien sustentado para que perdure en el tiempo", advirtió Mo-

rales, quien recordó que el proyecto surgió de Fadecac, y que fue "hablado mucho con [el jefe sindical, Hugo] Moyano. Hay mucho apoyo también del sindicato para que el plan prospere", sostuvo.

Aunque en un silencio a voces todos prefirieron dejar el protagonismo a la Presidenta y no adelantar cómo se instrumentará este crédito, Morales (de estrecha relación con la administración Kirchner y el jefe de la CGT) fue categórico al momento de señalar su expectativa en cuanto a que les permita a los transportis-

## Faltan neumáticos y otros insumos

Mientras esperan el anuncio del plan de financiamiento para renovar los vehículos, el sector del transporte y la logística enfrenta algunos desafíos coyunturales que están afectando la actividad.

Además del persistente aumento del gasoil, uno de cuyos principales compradores es el transporte, el sector enfrenta las consecuencias del cierre de las importaciones, que redujo sustancialmente el ingreso de insumos clave como los neumáticos. En el país, sólo una empresa fabrica cubiertas y no alcanza a abastecer por sí sola a todo el mercado. Las limitaciones también afectaron la provisión de repuestos para equipos de frío, que no se producen localmente.

COYUNTURA

tas "renovar su flota en condiciones razonables, porque esto va a ir a un mercado de pequeños transportistas, a quienes les cuesta mucho pagar una cuota; entonces, queremos enfocarlo para que todo el mundo pueda tener la posibilidad de renovar una unidad".

Morales calificó el inminente plan de "ambicioso, porque gana todo el mundo y el primero que gana es el transportista; la idea es que esto quede establecido para que todos tengan la posibilidad de llegar a una unidad 0 km. Todavía hay inscriptos en el Registro Unico del Transporte Automotor (RUTA) camiones de 59 años, hay de todos los años hasta llegar a 2009. El transportista va a poder mejorar su competitividad con su nueva unidad; tendremos más seguridad vial y dejaremos de contaminar el ambiente. Ganará la industria, que va a fabricar más y se va a fortalecer o se va a armar una nueva industria autopartista, porque este vehículo va a tener que tener componentes argentinos".

"Los camiones viejos, cuando se comprenden las unidades nuevas van a salir de circulación, uno por uno. Esto está todo dentro de los peros que estamos terminando de arreglar. Este plan es un anhelo, después del que se lanzó hace tres años con el ex presidente Néstor Kirchner, que sirvió para unos 1800 camiones más o menos que se pudieron vender. Ahora estamos en un plan mucho más ambicioso que es a futuro, para que se puedan renovar muchos camiones", concluyó Morales.

Redacción Expotrade

# Saetech

Ahora sabés

Saetech es una empresa de tecnología con amplia experiencia en Comercio Exterior. Nuestra solución para el seguimiento y control de mercaderías en contenedores es un importante caso de éxito de tecnología aplicada. Los más de 250.000 movimientos realizados demuestran que el DES (Dispositivo electrónico de seguridad) es una herramienta fundamental en la logística.

Seguimiento de Mercaderías Nacionalizadas y No nacionalizadas

Homologado por las principales cámaras de comercio exterior

CADEFP

Cámara de Depósitos Fiscales Privados

Fondo de la legua 936 1º B - B1640EDO - San Isidro - TE: (54 11) 41 36 01 00  
e-mail: info@saetech.com.ar www.saetech.com.ar

**GEFCO**  
LOGISTICS FOR MANUFACTURERS

US DOLLAR  
JAPANESE YEN  
HONG KONG DLR

Nunca antes la cadena logística había tenido tanto valor.

GEFCO ENGINEERS YOUR PRODUCTIVITY

El control de la cadena de suministro es un factor clave para el crecimiento y la rentabilidad de su actividad industrial. En GEFCO nos dedicamos a diseñar y aplicar a diario soluciones logísticas globales e internacionales. Para más información, visítenos en [www.gefcoengineersyourproductivity.com](http://www.gefcoengineersyourproductivity.com)