



**Grupo OSTAPOVICH**

**HORMETAL**  
EMPRESA CONSTRUCTORA

**OBRAS LLAVE EN MANO**

Autopista Panamericana 2250 (Km. 41) Garín - Prov. de Buenos Aires / Tel. (+54 11) 5918-6800 / 03488-457788  
http://www.hormetal.com - hormetal@hormetal.com

- ◎ CENTROS LOGÍSTICOS
- ◎ OBRAS INDUSTRIALES
- ◎ HIPERMERCADOS
- ◎ CELDAS DE ACOPIO

| ASCENSORES |

## Los secretos del transporte vertical

El sector se mueve al ritmo de la construcción; avances tecnológicos para reducir el consumo de energía y Preocupación por la falta de mantenimiento

Por Graciela Cañete

De la Redacción de LA NACION

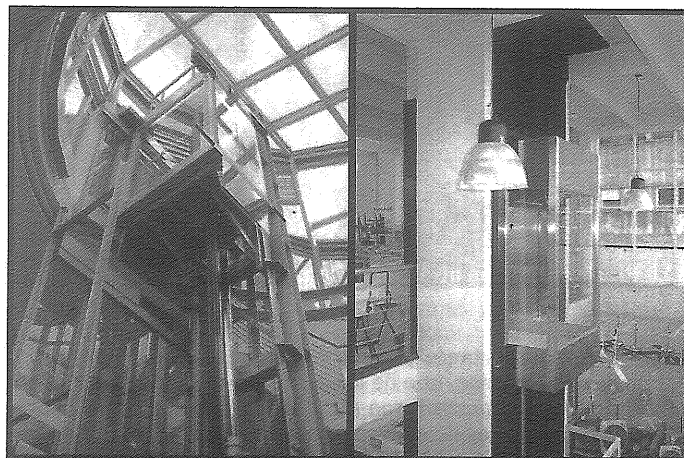
Para fabricar ascensores se necesitan ingenieros y técnicos que trabajan en complejos mecanismos que brindan seguridad y velocidad o permitan un uso racional de la energía, además de lograr un diseño atractivo. Pero para poner en movimiento las ventas hace falta un sector de la construcción en expansión. Eso ocurrió a partir de 2003: la producción de equipos acompañó el auge inmobiliario, y en 2008 las ventas alcanzaron las 4000 unidades.

El sector factura US\$ 400 millones, incluyendo fabricación, instalación y mantenimiento, según datos de la Federación de Asociaciones y Cámaras de Ascensores de la República Argentina (Facara), que estima en 200.000 los ascensores en el país. La entidad organizó a fines de septiembre el Primer Congreso Nacional de Transporte

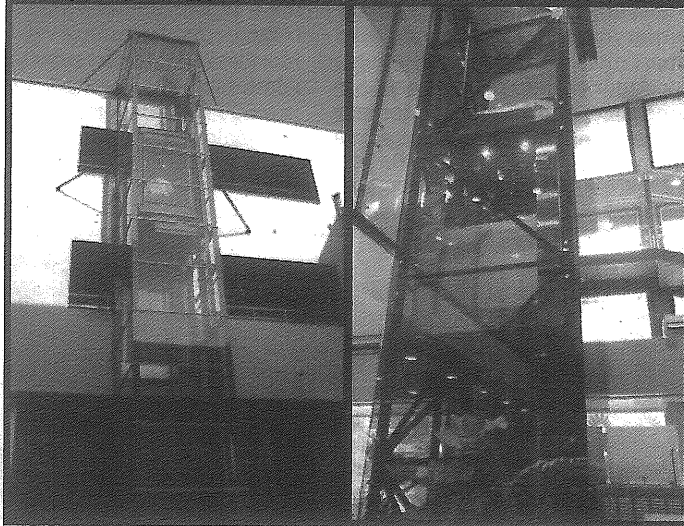
Vertical, en el que se expusieron las nuevas tecnologías, normativa y jurisprudencia, entre otros temas.

"La mayoría de las empresas son pequeñas y medianas, a diferencia de Brasil, allí más del 70% de las compañías son multinacionales. En el país cerraron muchas fábricas en los 70, y en los 90 se importaba gran parte de los componentes. La reactivación llegó en 2003, aumentó la demanda y se hicieron inversiones", dijo Rubén García, presidente de Facara.

En la industria hay unas 1000 empresas, el 15% de la producción nacional se exporta y el destino principal son los países de América latina, de acuerdo con un informe de la Asociación de Industriales Metalúrgicos de la República Argentina (Adimra). Las ventas al exterior crecieron en los últimos años, en 2008 alcanzaron los US\$ 14,6 millones, a la vez, las importaciones sumaron US\$ 41,2 millones, entre productos terminados y componentes, con



En la industria del transporte vertical hay unas 1000 empresas; la facturación del sector, cuya actividad está atada a la construcción, alcanza los US\$ 400 millones anuales



un incremento de los ingresos desde China y otros países asiáticos.

En ese sentido, García explicó que "en los shopping y en los edificios de mayor categoría, ya sea de viviendas u oficinas, de barrios como Puerto Madero, los ascensores son importados. Son de alta tecnología, desarrollan más velocidad, y el origen es Japón, Corea y Brasil, entre otros lugares. En el país se comenzarán a fabricar máquinas que hasta ahora se traían del exterior".

En el mundo los adelantos tecnológicos, en especial los que provienen de la electrónica, lograron diversas mejoras, entre ellas aumentar la velocidad, que en torres de gran altura puede superar los 600 metros por minuto. El ahorro de energía también es prioritario. Carlos Sapienza, presidente de Automac, indicó que "tanto para obras nuevas como para modernización de edificios es conveniente el empleo de sistemas de control por frecuencia variable, así se obtiene un ahorro de energía entre 20% y 40%, alto confort de viaje y precisión en la nivelación, una menor temperatura del motor, mejor factor de potencia, aumento de la vida útil de los componentes mecánicos, entre otras ventajas".

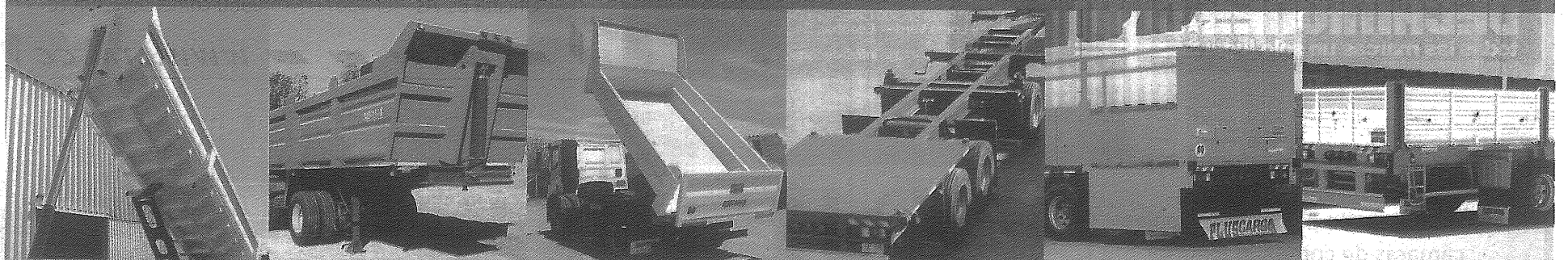
Con la desaceleración de la construcción también se frenaron las ventas de ascensores. Fernando Grasso, director de Estudios Económicos de Adimra, señaló que "el sector producía cerca del límite de la capacidad instalada, pero a partir del cuarto trimestre de 2008 comenzó la caída, que se acentuó este año. En 2009, el retroceso es cerca del 30% respecto del año anterior".

www.pluscarga.com.ar

**PLUSCARGA**

## LA DIFERENCIA ENTRE CARGAR ALGO Y CARGAR TODO.

Podemos decirlo porque nuestros equipos están fabricados con materia prima certificada, tecnología de punta y 100% soldados.



BATEA TIPO ROQUERA

BATEA

VOLCADORA

PORTACONTENEDOR

ACOPLADO

SEMIREMOLQUE



Visitenos en nuestra planta ubicada en la Ruta 7 (Acceso Oeste) Km 55 (Bajada El Rodeo) C.C N° 6 (1748) Gral. Rodríguez, Buenos Aires, Argentina.  
Tel/Fax: (0237) 484 4444 / 0084 / 1168 - Cel: (011) 153 551 4890 - ID: 639\*5161 - info@pluscarga.com.ar - ventas@pluscarga.com.ar