

I TRANSPORTE I

# El combustible, lejos de ser el costo central

Para Joachim Miebach, fundador de la consultora alemana homónima especializada en logística, tienen mayor impacto impuestos y déficits de infraestructura

En los costos del transporte de carga, cualquier aumento en el precio de los combustibles incide menos que los impuestos nacionales, los gastos de peaje y las condiciones de infraestructura. La conclusión surge de un estudio realizado por el Grupo Miebach Consulting que difundió su fundador, Joachim Miebach, durante una asamblea realizada este mes en Buenos Aires.

Miebach Consulting provee servicios de consultoría e ingeniería en todos los aspectos de cadenas de suministro, logística interna y automatización del flujo de material. En su paso por la Argentina, Joachim Miebach dejó algunas reflexiones.

Uno de los temas que siempre inquietan en el sector es cómo oscila el valor del combustible.

Nuestro grupo comprobó que cualquier aumento en el precio del petróleo tiene menos incidencia en los costos del transporte de carga que los impuestos nacionales, los gastos de peaje y las condiciones de infraestructura. Pudimos constatar que los precios de la nafta, incluso si los comparamos internacionalmente, sólo constituyen una cuarta parte de los costos corrientes totales por kilómetro de los vehículos pesados. En el caso de que el precio del petróleo llegara a los US\$ 200 por barril,

los costos del transporte para vehículos pesados subirían sólo un 20%. Obviamente, esto variaría de acuerdo con el sector afectado. Un mayorista de frutas y verduras se vería más afectado a causa del valor relativamente bajo de sus productos. A los transportistas también les afectaría mucho más que a los fabricantes de productos electrónicos.

Entonces, el petróleo no es un problema en el mediano plazo.

Exacto. Lo son más los embotellamientos en las rutas de transporte, especialmente en las aéreas y en las carreteras.

Hay que apuntar a una dirección de flotas eficiente, al uso de energías sostenibles y a la optimización de la cadena de sumi-

nistro centrada en los programas de ahorro de costos.

¿Cómo se consigue acceder a las nuevas tecnologías en esta coyuntura socioeconómica?

Ciertamente, invertir hoy en tecnología se pospone. Pero también se puede tomar la crisis como algo positivo para ver cómo ser más competitivos y mejorar más allá del día a día. Algunas compañías piensan que una crisis es también una oportunidad; es el momento de invertir, de avanzar sobre la competencia, aunque esto pueden hacerlo aquellas que tienen estabilidad,



Joachim Miebach

que cuentan con una buena y sólida base financiera, y no necesitan recurrir al crédito.

Algunos analistas ponen el acento en lo determinante de las políticas de gobierno para encarar estos embates. ¿Cómo lo analiza usted localmente y en el contexto mundial?

Las posibilidades se observan un poco mejor en el resto de los países de América latina y no en la Argentina, donde el Gobierno no contribuye a la confianza hacia el futuro; no hay planes sólidos para invertir. En un contexto más general, Europa y los Estados Unidos son los que más

planifican a mediano y largo plazo.

¿Cuál cree que es el gran problema argentino?

La mentalidad de corto plazo. Por ejemplo, en lo que se refiere a energía. No hay planes a cinco, diez, quince años. En cambio, en Europa y en los Estados Unidos se está planificando constantemente para lograr este efecto de inercia frente a las amenazas. Eso es lo que veo, que en la Argentina y en América latina en general se potencia negativamente la desconfianza que genera en la gente la falta de previsión.

Redacción Expotrader

## Reclaman un plan energético integral

La necesidad de contar con "un plan integral energético" y de que se profundice la exploración petrolera en todo el territorio fue planteada por Jorge Olmedo, del Instituto Argentino de la Energía Gral. Mosconi (IAE), que expuso en la reciente asamblea de la consultora Miebach.

Olmedo especificó que ese plan debe contemplar "un contrato tipo con las mejores reglas" y, a la par, instó a que se convoque "al sector petrolero internacional, teniendo en cuenta los grandes volúmenes de inversión que requieren estos emprendimientos. Generar un flujo genuino y creciente de inversiones son el desafío para 2009-2010 y, en el largo plazo, satisfacer la demanda con los recursos naturales y tecnológicos de que dispone el país", enfatizó.

Urge impulsar la exploración intensiva en todo el territorio y en el mar continental", subrayó el especialista, para quien "sustituir importaciones, asegurar el autoabastecimiento interno, fortalecer el intercambio y la complementación con los países del Mercosur, junto con un incremento de la producción nacional" son asuntos prioritarios.

Entre las cuestiones pendientes, se refirió a las "renegociaciones inconclusas de los contratos de concesión; proceso iniciado en 2002 que no ha terminado. Hay acuerdos de negociación a los que les faltan diversos capítulos", criticó.

Finalmente, puntualizó que deben "corregirse distorsiones de precios, tarifas y subsidios, y fortalecer la capacidad del Estado, como institución regulativa y de gestión", para generar "un flujo genuino y creciente de inversiones".

EXPLORACION



Grupo ESTAPOVICH

# HORMETAL

## EMPRESA CONSTRUCTORA

OBRAS LLAVE EN MANO

ESTRUCTURAS METÁLICAS PISOS INDUSTRIALES

Especialistas en:

- CENTROS LOGÍSTICOS ● OBRAS INDUSTRIALES
- HIPERMERCADOS ● AGROINDUSTRIAS