

CAMIONES I

Para el trabajo duro, pero muy confortables

Volkswagen Camiones presentó su línea de vehículos *off-road*, que incluyen equipos de la familia Constellation

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de LA NACION

Volkswagen Camiones presentó en Brasil su línea completa de camiones *off-road*, modelos que también están disponibles en la Argentina. La gran novedad es que a la gama de vehículos 6x4 destinados a la construcción y todo tipo de aplicaciones fuera de carretera se suman ahora dos versiones de la familia Constellation, los modelos



más avanzados en tecnología, con mayor porte y confort de VW.

Estos nuevos modelos Constellation 6x4, el 26.260E y el 31.260E, están equipados con el motor electrónico MWM International 6.12 TCE Euro III, de seis cilindros en línea y 7120 cc de desplazamiento. Dotado de turbocompresor e intercooler, camisas húmedas removibles y culatas individuales, este propulsor utiliza la moderna tecnología common-rail de inyección de combustible mediante alta presión. Esto permite una relación de compresión más baja (16,8:1), lo que trae aparejado una notable

disminución en el clásico ruido de los motores gasoleros.

Para la gestión electrónica cuenta con un variado número de sensores y un módulo de control electrónico que monitorea casi toda la operación del vehículo. Gracias a todas estas características, entrega una potencia máxima de 260 CV a 2500 rpm y un par motor de 900 Nm (92 kgm) a un régimen plano desde 1300 hasta 1900 vueltas.

Entre las características del motor MWM International 6.12 TCE están, como ya se dijo, su bajo nivel de ruido, la identificación de 255 parámetros del motor mediante luces de advertencia en el panel de instrumentos o de la herramienta de diagnósticos VCO-950, la autoprotección que acusa fallas y evita daños. Este propulsor también puede adecuarse a usos especiales, mediante el control de la rotación y la velocidad; además dispone de piloto automático.

Chasis reforzado

Los VW Constellation 26.260E y 31.260E 6x4 incluyen una transmisión compuesta por una caja de velocidades de máxima fuerza Eaton 8908-LL de 10 marchas (no sincronizadas) hacia adelante y tres de reversa. Los trenes de fuerza de ambos modelos se completan con ejes traseros Arvin-Meritor MT 46-145 para el 26.260E y MT 50-168 en el caso del 31.260E, ambos con bloqueo interdiferencial normal de serie y reducción simple.

El chasis de estos nuevos camiones está fabricado con acero de alta resistencia, con largueros dobles y travesaños para proporcionar mayor

resistencia y flexibilidad. En tanto, los ejes delanteros son del tipo viga "T" forjada, con capacidad técnica de carga vertical (peso bruto total técnico) de 6100 kg en el VW 26.260E y 6500 en el VW 31.260E, también de la marca Arvin Meritor. Los ejes traseros son rígidos de acero troquelado, con PBT técnico de 20.200 kg para el MT 46-145 del 26.260E y de 24.000 para el MT 50-168 del VW Constellation 31.260E.

Ambos modelos se ofrecen con dos distancias entre ejes disponibles, una

corta, de 4800 mm, y otra larga, de 5940. En esta versión larga, el vehículo viene preparado con enganche trasero, conexión eléctrica y dos entradas de aire para la alimentación de remolques, además de palanca para accionamiento de los frenos (bigotera) instalado en el panel de instrumentos.

La suspensión delantera reforzada tiene un conjunto de elásticos semi-elípticos de doble fase, combinado con amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora,

originales de fábrica. La suspensión trasera es Randon, obviamente con ejes en tándem. El peso bruto total técnico es de 26.300 kg para el VW 26.260E, y de 30.500 kg, para el VW 31.260E. El PBT homologado de ambos modelos es de 6000 kg adelante y de 17.000 kg atrás. La capacidad máxima de tracción de estos nuevos Constellation, en tanto, es de 42.000 kilogramos.

Los frenos son de aire, con doble circuito independiente, que accionan tambores en todas las ruedas.



Los Constellation son los modelos más avanzados de VW



Constellation 26.260E



Constellation 31.260E

VOLKSWAGEN CAMIONES



AGIL, SEGURO, ECONOMICO EL EQUILIBRIO IDEAL

Los mejores atributos de su clase, sumados al confort de una cabina especialmente diseñada para las exigencias del transporte actual, dan a este vehículo el equilibrio necesario para un óptimo desempeño. En cualquiera de sus versiones, 210, 260, ó 310 Cv, usted encontrará la medida justa para su negocio.

VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS

www.volvo.com.ar

