



neficios a todas las partes". En Geoco adelantan que tienen "planes fuertes de reducción y contención de costos".

En todo esto hay una palabra clave: capacitación. "Apuntaremos al uso eficiente de la flota de camiones -acotó Astolfi- reduciendo las demoras en la carga y descarga, y ampliaremos el horario de trabajo de los equipos. Para lograrlo hace falta capacitar más choferes, que hoy son escasos en el mercado, de forma que los vehículos trabajen en dos o tres turnos".

En la región en general y puntualmente en la Argentina, existe una cantidad importante de oportunidades para capacitarse en logística, como remarco Fernando Balzarini, al referirse a los posgrados universitarios y cursos de instituciones y asociaciones, donde en general "ha evolucionado mucho el nivel, desde lo técnico y pedagógico hasta en los contenidos. Creo que hay en los posgrados un portafolio de gustos diversos como para poder hacer uno y capacitarse bien".

Personalmente, comentó que está intentando "empujar a todo el potencial regional para intercambiar metodologías, contenidos, desde la Asociación Latinoamericana de Logística. Estamos bien, pero tenemos que mejorar y regionalizar conceptos".

Redacción Expotrade

OPINION

El gran desafío es acompañar la expansión

Por Ezequiel García Corado
Para La Nación

Este año mostró una evolución positiva en casi todas las industrias, lo que redundó en un incremento consecutivo en las operaciones de importación y exportación y en el transporte y distribución de mercaderías. Dado que, según datos de diversas consultoras, el crecimiento del FBI para 2008 se prevé será de 7%, y que la correlación de éste con el comercio exterior es directa, podemos decir que nos espera otro año de crecimiento en el área de la logística, basado en un aumento en mayor medida de las importaciones que de las exportaciones.

Por su parte, el año que termina muestra como dato saliente un importante aumento en la tarifa de los fletes, que llegaron a subir entre el 30 y el 40 por ciento respecto del mismo período del año anterior, y una notoria falta de espacios en los diferentes medios de transporte.

En materia de logística internacional, hay varios temas a los que habrá que prestarle atención en el año que está por comenzar, para que el crecimiento que trae aparejado el aumento de las operaciones pueda ser acompañado por un marco favorable.

Uno de ellos es la incapacidad actual de los depósitos fiscales para proveer facilidades que permitan un control eficiente por parte del servicio aduanero y atender el aumento de las operaciones de comercio exterior. En ese sentido, hay que destacar que está prohibida la habilitación de depósitos fiscales desde hace casi 10 años y que la inversión durante este período fue muy baja o casi nula en relación con el crecimiento de las operaciones.

Capacidad

Por su parte, la capacidad de las bodegas aéreas, tanto en lo que se refiere a operaciones de exportación como de importación, será muy limitada durante 2008, siguiendo la tendencia de 2007, donde se produjo una importante suba del tráfico por este medio.

En cuanto a las operaciones de importación, entendemos que la situación será aún más apremiante que durante este año, con la provisión de un considerable aumento de las tarifas en algunos tráficos particulares (hasta el momento, no hay inversiones que permitan vislumbrar un cambio en ese sentido).

La capacidad de los buques entendemos que seguirá siendo muy limitada, tal como ocurrió durante 2007. El tráfico más complicado, por esa

razón, seguirá siendo el de Oriente, y también seguirá siendo escaso el espacio para las cargas pesadas.

Entre los vientos que soplan a favor (más allá del crecimiento de las operaciones) se puede mencionar el desarrollo de tráficos alternativos, que permitirán en algunos casos reducir el congestionamiento de algunos centros neutrálgicos, que hoy en día hacen más lento y costoso el servicio.

A su vez, entendemos que se intensificará el uso de contenedores NOR (Non Operative Reefer) y la carga LCL (Less than Container Load). En el mismo sentido, para el caso de Oriente se prevé el ingreso de un nuevo armador marítimo y la utilización de buques de mayor porte, lo que, de todas maneras, no resolverá sustancialmente los problemas de espacios para el año entrante.

En síntesis, el 2008 traerá un significativo crecimiento en las operaciones, lo que dará como resultado una marcada escasez de espacios y el consiguiente aumento en los costos de flete. Tal vez, con una mayor inversión en infraestructura, se podría acompañar el crecimiento para que éste sea mayor y menos traumático.

El autor es gerente general de la empresa Outland Logistics.

males", asegura que de cualquier manera "la tendencia del aumento la tercerización no la para nadie, es una cuestión local".

capacitación

El panorama de 2008 se presenta prometedor, pero a la vez exigirá a toma de decisiones adecuadas para afrontarlo. El director técnico Cedol anticipó: "ya elaboramos planes y contamos con buenos recursos para seguir adelante y que logística continúe brindando be-

NUEVO
IVECO STRALIS
NADA LO DETIENE.



EL CAMIÓN PESADO DE MENOR CONSUMO.*

- + NUEVO EXTERIOR
- + MÁS AERODINÁMICO
- + CABINA CONFORTABLE

- + MOTOR IVECO CURSOR 11
- + IVECO TURBO BRAKE
- + COMPUTADORA DE ABOARDO



IVECO

LLEGÁ MAS LEJOS

*Según Test Bed