

| EN LO QUE VA DEL AÑO |

Creció más del 20% la piratería del asfalto

Según los transportistas, a pesar de la mayor inversión en seguridad se roban unos 60 camiones por mes

Las empresas de rastreo y recuperación de camiones y mercaderías coinciden en que este año aumentaron los delitos en más de un 20%, aunque de fuentes policiales trascendió que se redujeron en esa misma proporción. Más allá de las diferentes interpretaciones, no se discute que existe un negocio ilegal que da buenos dividendos. Basta con remitirse a los datos difundidos recientemente por la Superintendencia de Seguros de la Nación, que ubican esas cifras en los \$ 400 millones anuales.

Desde la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), Héctor Foresi precisó: "Estamos en unos 60 vehículos robados por mes, y a esto hay que sumarle los casos en los que no sólo desaparece la carga, sino también el camión". Los datos que manejan las firmas del sector son coincidentes. "Este año, los robos a ni-

vel país se incrementaron en un 25%, aproximadamente. La Capital Federal es el distrito de mayor aumento, con un 30%", indicó Jorge Pablo de Palma, presidente de American Tracer.

El empresario señaló que "debido a los controles cerrojo realizados en 2004 y 2005, en el área metropolitana de Buenos Aires (AMBA), los desarmadores clandestinos se refugiaron en las provincias, con lo cual la tasa de robos en diversas ciudades del interior también registró un importante aumento".

Detalló que "las ciudades más afectadas fueron Rosario, Santa Fe, Córdoba, Mendoza y la costa atlántica; siendo Mar del Plata el lugar que más incremento de robos experimentó este año". Pablo Troncoso, gerente comercial de Pointer, coincidió en que "respecto de 2006, estos hechos crecieron más del 25%. Capital y el Gran Buenos Aires acumulan más del 80% de estos delitos", dijo.

La estadística de Corporate Solutions Hawk GPS reveló que "durante el primer semestre de 2007 los atracos a transportes de carga se incrementaron en un 40% con respecto al mismo período de 2006". Sebastián Paramo, gerente de esta firma, sintetizó que "en lo que va del año hemos superado la



El centro de monitoreo de la empresa de recupero LoJack

totalidad de atracos de todo el 2006".

Según Santiago Petraud, de LoJack, "los robos de camiones aumentaron de 80 mensuales en enero, a 147 en agosto pasado; es decir, un 85% de incremento en 8 meses". En sintonía con sus competidores, el gerente comercial de Megatrans, Carlos Correa, encontró que la acción delictiva es similar en todo el país y "la cantidad de siniestros es mucho mayor en el Amba".

Recuperación

Correa graficó la situación así: "La siniestralidad de mercadería tiene que ver con algo que loí y me parece más que oportuno compartir: la sustracción de mercadería es una adquisición de productos por una vía absolutamente extraordinaria, por decirlo de algu-

na manera. Es como si las empresas hicieran un pedido de determinada mercadería y se lo consiguieran por esta vía; es una logística just in time. Todos los relatos de estos robos son iguales: toman al chofer y lo devuelven a las tres horas".

"¿Cómo hacen en esas tres horas para vender la mercadería y colocarla en el mercado?", se preguntó. Sin dudas son expertos; ni una multinacional de la logística puede resolver eso en tres horas, salvo que tengan todo preestablecido, antes de empezar la secuencia del robo, y ahí estamos nosotros, trabajando soluciones para prevenir este accionar con sistemas a medida para cada tipo de operación".

Aunque la cantidad de siniestros ha crecido, las empresas consultadas

Según los datos proporcionados por las empresas de rastreo y recuperación de vehículos y mercaderías robadas, los datos de crecimiento del delito son alarmante.

- Incremento de delitos en todo el país: 25% este año
- Índice por distritos: Capital Federal y Gran Buenos Aires los casos aumentaron entre el 30 al 40%
- Ciudades del interior: sin cifras (las más afectadas son la costa atlántica, Santa Fe, Córdoba y Mendoza)
- Recuperó de cargas: aproximadamente 75%; recupero de vehículos: aproximadamente 95%.

PAPA ARRIBA

aseguran que mantienen un porcentaje alto de recupero. Por ejemplo, en Megatrans destacaron que este año continúan con sus porcentajes históricos, recuperando el 70% de la carga y el 85% de casos".

También el director de Lo Jack comentó que mantienen "su eficiencia de recupero de los últimos años en un 94%". De la misma manera que sucede en American Tracer, en Pointer y en Hawk, según informaron. Las empresas consultadas destacaron su empeño al momento de renovar sus tecnologías. LoJack "desarrolla y mejora continuamente su sistema de prevención y protección para el mercado del transporte".

Redacción Expotrade

UTILIZÁ REPUESTOS IVECO. RESISTEN MÁS.

QUE TU IVECO SIGA SIENDO UN IVECO.

Sólo los repuestos originales te pueden brindar la tranquilidad de que nada cambie. Porque son testeados y controlados por especialistas que trabajan pensando en que cada pieza debe superar ampliamente las exigencias de cubrir largas distancias y soportar esfuerzos extremos.

Para mayor información comunicate al 0800-44-IVECO (48326) o ingresá a www.iveco.com.ar

IVECO
LLEGA MÁS LEJOS