



MEGATRANS S.A.

## Sistemas inteligentes para Seguridad y Logística

más de 10 años de experiencia al servicio de nuestros clientes

Balcarce 216 C1064AAF / CABA / Argentina

Tel.: [54 11] 4343 5657 / Fax: [54 11] 4343 8510 / info@megatrans.com.ar / www.megatrans.com.ar



I BANCO MUNDIAL |

# Un ranking global de competitividad logística

Entre los 150 países evaluados, la Argentina se ubicó en el 45° lugar, segundo en la región después de Chile

Por Federico Bosch

Para LA NACION

No hay lugar a dudas de que existen numerosos beneficios comerciales con la llegada de la globalización. Y en todo el planeta, las naciones que han apostado al intercambio de bienes son las que tienen mejores procesos logísticos, sin que estas sean, necesariamente, las más poderosas del globo. Eso es lo que buscó el Banco Mundial con un informe sobre la competitividad en el sector presentado el mes pasado: presentar una guía comparativa que ayude a las naciones a identificar sus aspectos clave en sus procesos logísticos para que puedan medir como impacto en su competitividad.

El organismo internacional publicó "Vincularse para competir: la logística de comercio internacional en la economía mundial", un análisis del rendimiento de la cadena de abastecimiento en 150 países. Constituye la primera aproximación que compara en profundidad la brecha logística en áreas que incluyen procesos comerciales, infraestructura, servicios y confiabilidad (ver "¿Qué se evaluó?").

Singapur ocupó el lugar más alto del podio, seguido por Holanda y Alemania. La Argentina, en la posición 45° fue segunda en la región detrás de Chile (32° en tabla general). El orden del resto de los países de América del Sur fue el siguiente: Perú (59°), Brasil (61°), Venezuela (69°), Ecuador (70°), Paraguay (71°), Uruguay (79°) y Colombia (82°).

Además del ranking general, el estudio presentó la calificación que obtuvo cada país en las distintas áreas evaluadas. La Argentina obtuvo mejores calificaciones en las áreas de performance logística, seguimiento y cronogramas de

Participaron del estudio más de 800 profesionales, operadores y agentes de los proveedores logísticos más grandes del mundo. Cada uno de ellos calificó la performance en ocho áreas con las que mantienen negocios. Las áreas fueron las siguientes:

- Eficiencia en el proceso de autorización por parte de aduanas y otros organismos de control de fronteras.
- Calidad del transporte y la infraestructura de información tecnológica aplicada a la logística.
- Facilidad y viabilidad para el despacho de cargamentos.
- Competencia de la industria logística internacional.
- Habilidad para monitorear los envíos internacionales.

QUE SE EVALUO

envíos. Alcanzó una puntuación promedio en los rubros de infraestructura y cargamentos internacionales. En tanto que obtuvo las peores calificaciones en aduanas y en los costos logísticos internos, donde se ubicó en la posición 93°, muy por debajo del promedio

## Líderes

Entre 150 países y territorios

Puesto	País	Puntaje
1	Singapur	4,19
2	Holanda	4,18
3	Alemania	4,10
4	Suecia	4,06
5	Austria	4,06
6	Japón	4,02
7	Suiza	4,02
8	Hong Kong	4,00
9	Reino Unido	3,99
10	Canadá	3,92
11	Irlanda	3,91
12	Bélgica	3,89
13	Dinamarca	3,86
14	EE. UU.	3,84
15	Chile	3,25
45	Argentina	2,96

Fuente: Banco Mundial

LA NACION

en el resto de la serie de

El estudio enumeró una larga lista de reformas para el sector pero sugiere que deben tener un enfoque integrado. Específicamente en la interacción entre la infraestructura con los servicios públicos y privados, con el fin de abordar los pro-

blemas de coordinación. El Banco Mundial consideró que solamente serán efectivas las reformas si se enfocan más en previsibilidad y confiabilidad de los cargamentos y no tanto en la reducción de costos promedio y demoras.

Un claro ejemplo lo constituyen los costos inducidos que son menores para los países que obtuvieron una buena calificación y es precisamente esta diferencia, de acuerdo con el informe, la que puede determinar la competitividad internacional de un producto. Y esto es algo que no pasa con los costos logísticos que tienden a ser muchos más similares entre países y en diferentes niveles de performance logística: "La competitividad de los países con un nivel de desarrollo intermedio tiende a ser erosionada si tienen un bajo rendimiento logístico y por ello costos inducidos más elevados".

"La posibilidad de vincularse con los mercados del mundo está convirtiéndose rápidamente en un aspecto clave de la capacidad de los países de competir, crecer, atraer inversiones, crear empleos y reducir la pobreza", dijo Danny Leipziger, vicepresidente del sector de Reducción de la Pobreza y Gestión Económica del Banco Mundial, en un comunicado que acompaña al informe. "Pero para aquellos que no pueden conectarse, los costos de la exclusión son cada vez mayores", agregó.



## Sprinter. Trabaja para tu negocio.

- Arranca siempre a borbotón y carga con todas las entregas. Porque después de vos, quien más trabaja para tu negocio, es el Sprinter.
- Un utilitario con lo último en tecnología, que combina la potencia y rentabilidad de sus motores CDI Turbodiesel, con todo el confort y la confiabilidad Mercedes-Benz. Y que te brinda además la tranquilidad de contar con un completo Servicio Prevención en todo el país.
- Sprinter. Trabaja para tu negocio.



Mercedes-Benz

Para cualquier consulta llámenos al 0800-66-MERCEZ (62389), www.mercedes-benz.com.ar