

! EQUIPAMIENTO MILITAR !

Esperan una fuerte inversión en utilitarios

Varias terminales, entre ellas la brasileña Agrale y la italiana Iveco, presentaron sus vehículos a las Fuerzas Armadas

Por José Cretzaz

De la Redacción de LA NACION

Pocas fuerzas armadas sudamericanas están más necesitadas de reequipamiento que las argentinas. Desde la recuperación de la democracia, poco y nada se invirtió en capacidad militar y eso va más allá del armamento: alcanza también al material de transporte y logística. Una sola anécdota pinta bien el panorama: viejos modelos Ford Ranchero—de los años 60—, todavía prestan servicio como ambulancia en más de una unidad militar.

Sin embargo, las cosas parecen estar cambiando y la época de vacas flacas podría terminar. Al menos, esa es la lectura que están haciendo las terminales automotrices que fabrican utilitarios con las características que demanda este particular mercado. Así, los mili-

tarios argentinos no sólo recuperarán algunas de las capacidades logísticas perdidas sino que también estarán más a tono con el resto de la región, donde se registra un fuerte incremento del gasto militar.

En América del Sur, Chile ha mantenido estable su inversión en equipamiento para las fuerzas armadas y el último tiempo Venezuela y Brasil se sumaron fuertemente. De hecho, el presidente brasileño, Luiz Inácio Lula da Silva, anunció recientemente que en 2008 su país duplicará la inversión en este rubro.

Adelantándose a los posibles movimientos del Ministerio de Defensa argentino, varias terminales automotrices comenzaron a presentar sus productos y a tender, con algún siglo, puentes con las autoridades civiles y militares que comandan las Fuerzas Armadas. En la cartera militar aclaran que no habrá compras en forma imminente, pero aseguran que se está avanzando fuertemente en un proyecto de reponenciación del sistema militar nacional.

Con ese dato en mente, Agrale—la fábrica brasileña de camiones, utilitarios y motores que tiene una filial en nuestro país—mostró su Marrúu, un



La Iveco Daily 4x4 fue presentada en Boulogne



Marrúu, hecho en el Mercosur



Iveco Daily, en acción

vehículo todo terreno multipropósito pensado originalmente para el ejército brasileño—que lo homologó en 2005—. Este fue concebido para un uso intensivo, gran capacidad de carga—puede portar un lanzamisiles— y con una mecánica sencilla.

Recientemente, Iveco presentó en el Comando de Arsenales, de Boulogne, y ante medio centenar de oficiales el Daily 4x4 militar. Este vehículo ofrece dos opciones: Guarnición (con tracción 4x2 o integral) y Campaña (4x4).

En la adaptación de este vehículo, Iveco tomó en cuenta las sugerencias del Ejército argentino.

"Este Iveco Daily 4x4 está hecho para las condiciones más severas de aplicación. Elevamos el nivel de exigencia gracias a lo sugerido por los oficiales que iban viendo cada ensayo. Si bien ya superó las pruebas teóricas, las de manual, ahora vienen las prácticas y la idea es que el Ejército lo pruebe bajando desde San Antonio de los Cobres hasta Ushuaia todas las veces que sean

necesarias", contó Fernando Frañolo, director general de Iveco Argentina. Mundialmente, el 10% de las ganancias globales de esta empresa italiana provienen de la división de vehículos de defensa (que incluye los tanques Puma, Centauro R88 y Ariete).

Iveco y Agrale son sólo dos de los muchos fabricantes de utilitarios que pusieron a los militares argentinos en la mira con la expectativa de colocar alguno de sus productos.

De hecho, el Estado Mayor Conjunto, que tiene a su cargo los contingentes argentinos que participan de las misiones de estabilización en Haití y Chipre, incorporó este año 14 camiones Mercedes-Benz 1725 4x4 para transporte de personal y carga y cinco Sprinter. Además, está preparando una nueva licitación para incorporar nuevos vehículos medianos y militares o 4x4 para usar como ambulancias.

Pero la fuerza que más demanda de vehículos terrestres tiene es, lógicamente, el Ejército. El arma, que se ha especializado en recuperar material antiguo, también incorporó vehículos 0 km recientemente. Además, hay gran expectativa por la evolución del acuerdo que meses atrás firmó la Argentina con China. Según ese pacto, se evaluarán las condiciones de un helicóptero y un vehículo de transporte de origen oriental para su posible adquisición.

Los vehículos de transporte militar no sólo son importantes para la defensa, también son fundamentales para la asistencia y rescate en situaciones de catástrofe y emergencias civiles.

SUPLENUESTRO

Transporte & Logística

LA NACION

PUBLIQUE SU AVISO

Para más información:

(011) 4779-5300

tyl@exjotrade.com.ar

LTM

Logística Total Mercosur

Transporte, Teniente Internacional, fletes, comitales y traslado integral de cargas de alta criticidad

Logística Especializada en Transporte

www.ltmtransportes.com.ar

Contacto: Tel/Fax 4337-1418/3360
sgand@lmttransportes.com.ar

TRANSPORTE & LOGÍSTICA

LA NACION

Publicar su aviso

Para más información:

(011) 4779-5300

TEL FAX 54 11 4342-4332

TRANSPORTE & LOGÍSTICA

LA NACION

Publicar su aviso

Para más información:

(011) 4779-5300



FH75

EL NEUMÁTICO QUE GASTA MENOS TRANSPORTA MUCHO MÁS

Con orgullo presentamos el nuevo neumático direccional High Performance de Pirelli. Concebido especialmente para las necesidades del transporte en ruta de pasajeros y cargas, de media y larga distancia.

- Todos los días, grandes flotas de transporte obtienen con él, en nuestras rutas, resultados excelentes:
- Extraordinaria regularidad de desgaste.
 - Muy alto rendimiento kilométrico en primera vida.
 - Una excelente reconstruibilidad.
 - Diseño especialmente estudiado para expulsar piedras.
 - Doble garantía reconstruyendo con el sistema Pirelli Novateck.



MAYOR DURACIÓN. MEJOR DESEMPEÑO.

SAC 0800 333 4743