

Participe de la MegaExpo del Transporte

7 al 10 Marzo 2007

La Rural 14 a 21hs

Buenos Aires Argentina

Pre-acreditese on-line en:

www.expotrade.com.ar

MÁS INFORMACIÓN: Tel.: (011) 311 4779-5300 - transporte@expotrade.com.ar



EXPO TRANSPORTE

6ta Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga

Renault, también en cargas peligrosas

Tras superar los altos niveles de exigencia en materia de seguridad pasiva y dinámica con los que opera Esso, Renault Trucks pasó a ser la segunda marca de camiones que se comercializan en nuestro país que cuenta con la homologación de dicha petrolera para el transporte de combustibles, lo que habilita a las empresas transportistas especializadas en el rubro a presentarse en sus licitaciones.

Esta aprobación de Esso surgió a partir de la adquisición de 21 unidades Renault Premium 370 dCi por parte de la empresa santafesina de transportes Traneff SRL. Así, Renault Trucks Argentina ingresó decididamente en el segmento del transporte especializado en combustibles y sustancias peligrosas.

La venta de la nueva flota de Renault Premium 370 a Traneff SRL fue concretada por Scalbi SA, agente de Renault Trucks para las provincias de Santa Fe y Entre Ríos.

En la entrega de las primeras cinco unidades, que tuvo lugar en la sede corporativa de Renault Trucks Argentina, en Vicente López, François Thinet, director general de la marca francesa en nuestro país, destacó: "El



La nueva flota transportará combustibles Esso

significado trascendente que encierra esta operación es que, más allá del aspecto netamente comercial, expresa el reconocimiento a la calidad de los productos Renault Trucks por

parte de una de las más importantes compañías petroleras como es Esso y la confianza de una empresa altamente especializada en el transporte de combustibles como Traneff, que

confió en nosotros para la renovación de casi el 50% de su flota".

"Estoy seguro -continuo- que este primer paso que hoy damos en el segmento del transporte de combustibles y sustancias peligrosas es el comienzo de un proceso que permitirá que otras importantes compañías petroleras motiven a sus transportistas para que incorporen nuestros camiones."

La homologación del Renault Premium 370 dCi por parte de Esso fue posible gracias a las ventajas competitivas que ofrece el camión: bajo peso, elementos de seguridad como ABS, ASR, freno-motor Jacob, llantas de aluminio, cabina dormitorio con alto equipamiento de confort para el conductor, aire acondicionado de serie, faros traseros con leds, y espejos exteriores calefaccionados que evitan el empañamiento y mejoran la seguridad en las condiciones más extremas, entre otras.

G.T.

Cumplimos 70 años brindando soluciones

